|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/33 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General27 September 2018RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Шестьдесят четвертая сессия**

Женева, 11–14 декабря 2018 года

Пункт 19 предварительной повестки дня

**Правила № 129 ООН (усовершенствованные
детские удерживающие системы)**

 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

 Представлено экспертом от Нидерландов[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов для обеспечения надлежащего официально разрешенного использования съемных вставок в рамках Правил № 129 ООН. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов и зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Включить новый пункт 2.62* следующего содержания:

«**2.62** **"Вставка" означает составную часть УДУС, обеспечивающую дополнительную поддержку ребенку и являющуюся неотъемлемым элементом, который необходим для соблюдения всех требований в отношении полного заявленного ростового диапазона либо его части**».

*Пункт 4.9* изменить следующим образом:

«4.9 На противоударном экране, который не крепится стационарно к сиденью, **и на съемной вставке** должна быть прочно прикреплена этикетка с указанием марки и модели усовершенствованной детской удерживающей системы, к которой он относится, а также диапазон размеров. Минимальные размеры наклейки должны составлять 40 x 40 мм либо соответствовать эквивалентной площади».

*Пункт 6.2.1.1* изменить следующим образом:

«6.2.1.1 удерживающее ребенка устройство обеспечивало необходимую защиту при любой допустимой установке усовершенствованной детской удерживающей системы.

 **В случае усовершенствованных детских удерживающих систем, в которых используются съемные вставки, для соблюдения требований в отношении заявленного ростового диапазона соответствующая вставка должна быть единой и цельной, при этом сборная конструкция из нескольких частей не допускается [не разрешены капсульные конструкции со вставками].**

 В случае «специальных удерживающих устройств» основное средство удержания должно обеспечивать требуемую защиту при любой допустимой установке усовершенствованной детской удерживающей системы без использования возможных дополнительных удерживающих устройств;»

 II. Обоснование

1. Вставки являются важнейшим элементом усовершенствованных детских удерживающих систем (УДУС) с более широким заявленным размерным диапазоном, поскольку они имеют ключевое значение для соблюдения требований, касающихся в том числе внутренних геометрических размеров и испытаний на удар и опрокидывание.

2. Съемные и неидентифицируемые вставки могут стать причиной неправильного использования детской удерживающей системы и в худшем случае привести к тому, что ребенок вылетит из нее при ударе.

3. Тот факт, что заявленный размерный диапазон указывается только на внешнем корпусе УДУС со съемной вставкой, может привести к ее неправильному использованию. Поэтому с точки зрения общей безопасности для потребителей правильная информация, указанная на соответствующей вставке, поможет предотвратить непредусмотренное использование УДУС потребителем, а также будет полезной при необходимости заказа новой вставки, когда прежняя утеряна (или пришла в негодность).

4. Наличие такой проблемы уже признано в случае противоударных экранов, которые не крепятся стационарно. Настоящее предложение предусматривает применение аналогичного подхода для съемных вставок; одновременно будут решены вопросы идентификации вставки и указания ростового диапазона.

5. И наконец, правило неприменения сборной конструкции (не допускаются вставка во вставке или капсульные конструкции) согласуется с принципом только одного направления движения ремня; сочетание из различных вставок, используемых одновременно, усложнило бы соблюдение этого требования. Кроме того, вставки не подвергаются каким-либо испытаниям на прочность (в отличие от других частей УДУС, от которых зависит ее удерживающая способность), а капсульная конструкция потенциально может привести к чрезмерной зависимости показателей УДУС от вставок.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014−2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)