



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят третья сессия

Женева, 14–18 мая 2018 года

Пункт 19 предварительной повестки дня

**Правила № 129 ООН (усовершенствованные
детские удерживающие системы)**

Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 129 ООН

Представлено экспертом от Испании*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Испании по поручению Группы технических служб (ГТС) по Правилам № 129 ООН. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 2.3.2 изменить следующим образом:

«2.3.2 "бустерное сиденье размера i" (невстроенная универсальная усовершенствованная детская удерживающая система) – это одна из категорий усовершенствованных детских удерживающих систем, **рассчитанных на рост не более 135 см**, со встроенной спинкой и убирающимися соединителями ISOFIX (если они имеются), предназначенных главным образом для установки на транспортном средстве на всех сидячих местах размера i».

II. Обоснование

1. В настоящее время Правила ООН не запрещают официально утверждать бустерное сиденье размера i (невстроенная усовершенствованная детская удерживающая система) для детей ростом до 150 см.
2. В целях поддержания принципа «готовый к использованию» необходимо уточнить, что бустерное сиденье размера i (невстроенная усовершенствованная детская удерживающая система) рассчитано на детей ростом не более 135 см.