|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/17 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General1 March 2018RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Шестьдесят третья сессия**

Женева, 14–18 мая 2018 года

Пункт 19 предварительной повестки дня

**Правила № 129 ООН (усовершенствованные
детские удерживающие системы)**

 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 02
к Правилам № 129 ООН

 Представлено экспертом от Испании[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Испании по поручению Группы технических служб (ГТС) по Правилам № 129 ООН. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 2.3.2* изменить следующим образом:

«2.3.2 "бустерное сиденье размера i" (невстроенная универсальная усовершенствованная детская удерживающая система) − это одна из категорий усовершенствованных детских удерживающих систем**, рассчитанных на рост не более 135 см,** со встроенной спинкой и убирающимися соединителями ISOFIX (если они имеются), предназначенных главным образом для установки на транспортном средстве на всех сидячих местах размера i».

 II. Обоснование

1. В настоящее время Правила ООН не запрещают официально утверждать бустерное сиденье размера i (невстроенная усовершенствованная детская удерживающая система) для детей ростом до 150 см.

2. В целях поддержания принципа «готовый к использованию» необходимо уточнить, что бустерное сиденье размера i (невстроенная усовершенствованная детская удерживающая система) рассчитано на детей ростом не более 135 см.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014−2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)