|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/14 | |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | | Distr. générale  28 février 2018  Français  Original : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation   
des Règlements concernant les véhicules**

**Groupe de travail de la sécurité passive**

**Soixante-troisième session**

Genève, 14-18 mai 2018

Point 19 de l’ordre du jour provisoire

**Règlement no 129 (Dispositifs améliorés de retenue pour enfants)**

Proposition de complément 5 à la série 01   
d’amendements au Règlement no 129

Communication de l’expert de l’Espagne[[1]](#footnote-2)\*

Le texte ci-après a été établi par l’expert de l’Espagne au nom du Groupe des services techniques du Règlement no 129. Les modifications qu’il est proposé d’apporter au texte actuel du Règlement figurent en caractères gras pour les ajouts et biffés pour les suppressions.

I. Proposition

*Paragraphe 6.7.1.4*, modifier comme suit :

« 6.7.1.4 Il doit être possible de libérer l’enfant du dispositif de retenue par une seule manœuvre exécutée sur une seule et même boucle ~~après~~ **et sur** ~~avoir ouvert l’éventuel~~ **le** positionneur des sangles d’épaule, s’il y en a un. **La boucle et le positionneur des sangles d’épaule peuvent être ouverts indépendamment l’un de l’autre**. Il est permis de retirer l’enfant en même temps que des dispositifs tels que le porte-bébé, la nacelle ou le dispositif de retenue de la nacelle, si le dispositif de retenue pour enfants peut être libéré par l’ouverture de deux boucles au maximum. ».

II. Justification

1. Le texte du paragraphe 6.7.1.4, modifié par la série 01 d’amendements, prévoit l’ouverture de la boucle en une seule opération après l’ouverture du positionneur des sangles d’épaule.

2. En cas d’accident, il n’est pas possible d’ouvrir la boucle si le positionneur des sangles d’épaule n’a pas été ouvert ; il convient d’ouvrir d’abord le positionneur des sangles d’épaule et ensuite la boucle.

3. Ces actions ne devraient pas être rattachées l’une à l’autre : le positionneur des sangles d’épaule et la boucle devraient s’ouvrir indépendamment l’un de l’autre.

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2014‑2018 (ECE/TRANS/240, par. 105, et ECE/TRANS/2014/26, activité 02.4), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)