



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

**Шестьдесят третья сессия**

Женева, 14–18 мая 2018 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

**Правила № 17 ООН (прочность сидений)****Предложение по поправкам серии 09  
к Правилам № 17 ООН (прочность сидений)****Представлено экспертом от Германии\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии. Он нацелен на уточнение того, что ремни безопасности и их элементы должны функционировать и после проведения испытания на удерживание груза. Он заменяет документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/25 и неофициальный документ GRSP-62-37, распространенный в ходе шестьдесят второй сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 17). В его основу положен неофициальный документ GRSP-61-19-Rev.1, распространенный в ходе шестьдесят первой сессии GRSP (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункт 22). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 4.2 изменить следующим образом:

«4.2 Каждому официально утвержденному типу присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 09, что соответствует поправкам серии 09) ...».

Пункты 5.16.1 и 5.16.2 изменить следующим образом:

«5.16.1 Спинки сидений

Спинки сидений и/или подголовники, расположенные таким образом, чтобы они ограничивали багажное отделение спереди, должны быть достаточно прочными для защиты водителя и пассажиров в случае смещения багажа при лобовом столкновении, причем все сиденья должны быть на месте и в обычном положении использования, как это указано изготовителем. Это требование считается выполненным, если в ходе и после испытания, описанного в приложении 9, спинки сидений остаются в надлежащем положении, а механизмы блокировки – на месте.

Вместе с тем допускается деформация спинок сидений и их креплений в ходе испытаний при условии, что передняя граница элементов спинок испытываемых сидений и/или подголовников, твердость которых составляет более 50 единиц по Шору (А), не смещается вперед относительно поперечной вертикальной плоскости, проходящей через:

- a) точку, расположенную на расстоянии 150 мм перед точкой R данного сиденья для элементов подголовника;
- b) точку, расположенную на расстоянии 100 мм перед точкой R данного сиденья для элементов спинки сиденья;

за исключением фаз обратного движения испытательных блоков.

Для встроенного подголовника граница между подголовником и спинкой сиденья определяется плоскостью, перпендикулярной исходной линии и расположенной на расстоянии 540 мм от точки R.

Все измерения производятся в продольной средней плоскости соответствующего сиденья или сидячего положения для каждого сиденья, являющегося передней границей багажного отделения.

В ходе испытания, описанного в приложении 9, испытательные блоки должны оставаться позади спинки (спинок) данного сиденья (сидений).

**В случае повреждения устройства, втягивающего ремень безопасности, необходимо убедиться в том, что это устройство уже заблокировано или что его можно заблокировать посредством вытягивания ляжки вручную.**

5.16.2 Системы перегородок

По просьбе изготовителя транспортного средства испытание, описанное в приложении 9, может производиться при установленных системах перегородок, если эти системы установлены в качестве стандартного оборудования данного конкретного типа транспортного средства.

Системы перегородок, представляющие собой веревочную или проволочную сетку, расположенную над спинками сидений в их нормальном положении использования, должны испытываться в соответствии с пунктом 2.2 приложения 9.

Это требование считается выполненным, если в ходе испытания системы перегородок остаются в надлежащем положении. Вместе с тем допускается деформация систем перегородок в ходе испытания при условии, что передняя граница системы перегородок (включая элементы

испытываемой спинки (спинок) сиденья и/или подголовника (подголовников), твердость которых составляет более 50 единиц по Шору (А), не смещается вперед относительно поперечной вертикальной плоскости, проходящей через:

- a) точку, расположенную на расстоянии 150 мм перед точкой R данного сиденья для элементов подголовника;
- b) точку, расположенную на расстоянии 100 мм перед точкой R данного сиденья для элементов спинки сиденья и элементов системы перегородки, за исключением подголовника.

Для встроенного подголовника граница между подголовником и спинкой сиденья определяется в соответствии с пунктом 5.16.1.

Все измерения производятся в продольной средней плоскости соответствующего сиденья или сидячего положения для каждого сиденья, являющегося передней границей багажного отделения.

После испытания не должно образовываться никаких острых краев или шероховатостей, которые могут повысить вероятность или серьезность ранений водителя и пассажиров. **В случае повреждения устройства, вытягивающего ремень безопасности, необходимо убедиться в том, что это устройство уже заблокировано или что его можно заблокировать посредством вытягивания лямки вручную».**

*Пункт 7 изменить следующим образом:*

## **«7. Соответствие производства**

Процедуры проверки соответствия производства должны соответствовать процедурам, изложенным в ~~добавлении 2~~ **приложении 1** к Соглашению (E/ECE/324–E/ECE/TRANS/505/Rev.3), с учетом следующих требований:»

*Включить новые пункты 13.12–13.12.5 следующего содержания:*

- «13.12** Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 09 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила ООН, не должна отказывать в предоставлении или признании официальных утверждений типа ООН на основании настоящих Правил ООН с внесенными в них поправками серии 09.
- 13.12.1** Начиная с 1 сентября 2020 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН, выданные на основании поправок предшествующих серий, которые были первоначально распространены не ранее 1 сентября 2020 года.
- 13.12.2** До 1 сентября 2022 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, признают официальные утверждения типа ООН на основании поправок предшествующих серий, которые были первоначально распространены до 1 сентября 2020 года.
- 13.12.3** Начиная с 1 сентября 2022 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, выданные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам.
- 13.12.4** Независимо от пункта 13.12.3 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, продолжают признавать официальные утверждения типа ООН, выданные на основании поправок предшествующих серий к настоящим Правилам ООН и

касающиеся транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 09.

- 13.12.5 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не отказывают в предоставлении или распространении официальных утверждений типа ООН на основании какой-либо предыдущей серии поправок к настоящим Правилам ООН».

Приложение 2 изменить следующим образом:

«Образец А

...



a = мин. 8 мм

Приведенный выше знак официального утверждения ... под номером официального утверждения 092439. Первые две цифры номера официального утверждения указывают, что правила уже включают поправки серии 09 ...

Образец В

...

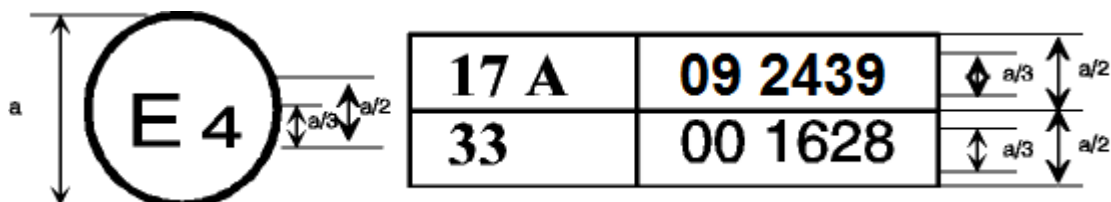


a = мин. 8 мм

Приведенный выше знак официального утверждения ... под номером официального утверждения 092439. Первые две цифры номера официального утверждения указывают, что правила уже включали поправки серии 09 на момент предоставления официального утверждения.

Образец С

...



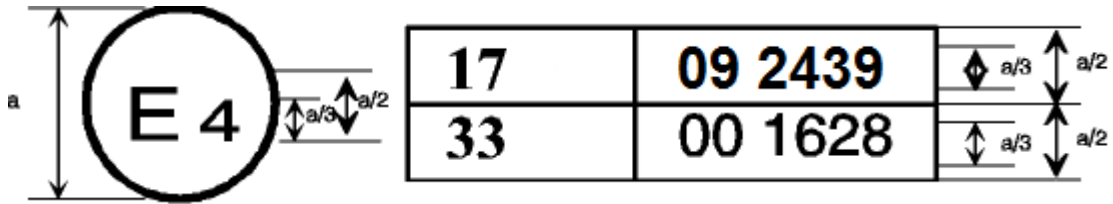
a = мин. 8 мм.

...

Номера официального утверждения указывают, что ... включали поправки серии 09, а Правила № 33 были в их первоначальном варианте. ...

Образец D

...



a = мин. 8 мм.

Приведенный выше знак официального утверждения ... включали поправки серии 09, а Правила № 33 были в их первоначальном варианте.»

Приложение 9, включить новый пункт 2.1.1.7 следующего содержания:

**«2.1.1.7 Все места для сидения в ряду испытываемых сидений должны быть оснащены всеми элементами их ремней безопасности, являющимися составной частью спинки сиденья.»**

## II. Обоснование

Испытания, проводящиеся в соответствии с приложением 9 к Правилам № 17 ООН, показывают, что происходит повреждение таких элементов, как устройство, втягивающее ремень безопасности, в ряду испытываемых сидений. Из-за их повреждения может нарушиться правильное функционирование ремней безопасности и возникнуть опасность для лиц, занимающих эти сиденья. Предлагаемые поправки обеспечивают блокировку устройства, втягивающего ремень безопасности, после испытания.