|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/22 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  20 July 2018  Russian  Original: French |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,   
касающимся безопасности**

**115-я сессия**

Женева, 9–12 октября 2018 года

Пункт 14 предварительной повестки дня

**Правила № 122 ООН (системы отопления)**

Предложение по дополнению 5 к первоначальному варианту Правил № 122 ООН (системы отопления)

Представлено экспертом от Франции[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции и содержит предложение по поправке к Правилам № 122 ООН, нацеленное на ограничение возможных изъятий в отношении электрических обогревательных устройств, обеспечивающих отопление пассажирского салона. Изменения к действующему тексту Правил № 122 ООН выделены жирным шрифтом.

I. Предложение

*Пункт 6.1.5* изменить следующим образом:

«6.1.5 "*электроотопитель*" означает устройство, использующее электроэнергию из бортового или внешнего источника для повышения температуры внутри транспортного средства. Электрические устройства, которые установлены в дополнение к основной системе отопления **и основной функцией которых не является отопление пассажирского салона**,не рассматриваются в качестве электроотопителей в силу настоящих Правил. **Например**, электрические устройства, установленные в каком-либо элементе с единственной целью служить отопителями этого элемента, не рассматриваются в качестве электроотопителей в силу настоящих Правил».

II. Обоснование

Для разъяснения области применения настоящих Правил в части использования электроотопителей в пункт 6.1.5 внесено уточнение с целью ограничения возможных изъятий, которые могут касаться систем отопления, состоящих из нескольких электрических устройств, обеспечивающих отопление пассажирского салона транспортного средства.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)