|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/21 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  20 July 2018  Russian  Original: French |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,   
касающимся безопасности**

**115-я сессия**

Женева, 9–12 октября 2018 года

Пункт 14 предварительной повестки дня

**Правила № 122 ООН (система отопления)**

Предложение по дополнению 5 к первоначальному варианту Правил № 122 ООН (система отопления)

Представлено экспертом от Франции[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции и содержит предложение по поправкам к Правилам № 122 ООН, нацеленное на включение положений, касающихся систем отопления пассажирского салона с тепловым насосом. Изменения к существующему тексту Правил № 122 ООН выделены жирным шрифтом.

I. Предложение

*Пункт 5.3* изменить следующим образом:

«5.3 Предписания по установке топливных обогревательных приборов, **электрических обогревательных приборов и систем отопления с тепловым насосом на транспортных средствах**.»

*Включить новый пункт 6.1.6* следующего содержания:

«**6.1.6** **"*Система отопления с тепловым насосом*" означает любое отопительное термодинамическое оборудование, т. е. использующее возобновляемую энергию, которое отбирает тепло из какой-либо среды (воздуха или воды), и переносит его в другую среду для повышения температуры внутри транспортного средства.**»

*Пункт 6.2.1, таблица*, включить новую строку следующего содержания:

«

| *Система  отопления* | *Категория транспортных средств* | *Приложение 4 – Качество  воздуха* | *Приложение 5 –Температура* | *Приложение 6 – Выхлопные газы* | *Приложение 8 – Безопасность СНГ* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **…** | … | … | … | … | … |
| **С тепловым насосом** | **M** | **Да** | **Да** |  |  |
| **N** | **Да** | **Да** |  |  |
| **O** | **Да** | **Да** |  |  |

»

II. Обоснование

Некоторые изготовители заинтересованы в использовании теплового насоса в качестве системы отопления. Настоящее предложение состоит в том, чтобы включить определение этой новой технологии отопления пассажирского салона и соответствующие общие требования. Предлагается применять приложения 4 и 5, т. е. процедуру испытания на качество воздуха и процедуру испытания на температуру, которые позволят обеспечить эффективное функционирование теплового насоса и поддерживать чистоту воздуха в пассажирском салоне.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)