|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/14 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  20 July 2018  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,   
касающимся безопасности**

**115-я сессия**

Женева, 9–12 октября 2018 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

**Правила № 116 ООН (противоугонные системы   
и системы охранной сигнализации)**

Предложение по дополнению 6 к Правилам № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)

Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) с целью исключить ссылки на европейские стандарты по частотам. В его основу положен неофициальный документ GRSG-114-30, представленный на 114-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/ TRANS/WP.29/GRSG/93, пункт 41). Изменения к нынешнему тексту Правил № 116 ООН выделены жирным шрифтом.

I. Предложение

*Включить новый пункт 1.9* следующего содержания:

«**1.9 Настоящие Правила не применяются в отношении передачи радиосигналов независимо от того, связаны они с защитой транспортных средств от несанкционированного использования или нет.**»

*Пункт 6.2.3* исключить.

*Пункты 6.2.4−6.2.10,* изменить нумерацию на 6.2.3−6.2.9.

*Пункт 7.2.3* исключить.

*Пункты 7.2.4−7.2.7,* изменить нумерацию на 7.2.3−7.2.6.

*Пункт 8.2.2* исключить.

*Пункты 8.2.3−8.2.11,* изменить нумерацию на 8.2.2−8.2.10.

II. Обоснование

1. В ходе 113-й сессии GRSG МОПАП представила предложение по исключению из Правил ООН ссылок на национальные/региональные стандарты (GRSG-113-22). GRSG в принципе поддержала это предложение. Учитывая это, некоторые делегации предложили внести уточнения в область применения Правил по аналогии с новыми Правилами № 144 ООН, касающимися систем вызова экстренных оперативных служб (СВЭС). Этой цели и служит включение нового пункта 1.9.

2. Пункты 6.2.3, 7.2.3 и 8.2.2 следует исключить из Правил № 116 ООН, поскольку они содержат ссылки на национальные/региональные (европейские) стандарты.

3. Фактически во всем мире передача радиосигналов регулируется на национальном уровне, т. е. технические правила ООН для этой цели не применяются. Поэтому изготовители всегда должны соблюдать национальное законодательство, регламентирующее использование соответствующих частот и передачу радиосообщений.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление деятельности 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)