|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/3 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General22 January 2018RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

**114-я сессия**

Женева, 9–13 апреля 2018 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся транспортных
средств, работающих на газе – Правила № 110 ООН**

**(транспортные средства, работающие на КПГ и СПГ)**

 Предложение по исправлению 1 к пересмотру 3 Правил № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПГ и СПГ)

 Представлено экспертами от Международной организации по стандартизации и Международной ассоциации по использованию природного газа на транспортных средствах[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был представлен экспертами от Международной организации по стандартизации (ИСО) и Международной ассоциации по использованию природного газа на транспортных средствах (ПГТ – Глобал) для исправления таблицы 6.4 приложения 3A. В его основу положен неофициальный документ GRSG-113-06, представленный на 113-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/TRANS/
WP.29/GRSG/92, пункт 43). Изменения к нынешнему тексту Правил № 110 ООН выделены жирным шрифтом..

 I. Предложение

*Приложение 3A, таблицу 6.4* заменить следующей таблицей:

«Таблица 6.4

**Испытания на проверку конструкции баллона установленным требованиям**

| *Испытание и ссылка на приложение* | *Тип баллона* |
| --- | --- |
| *КПГ-1* | *КПГ-2* | *КПГ-3* | *КРГ-4* |
| A.12 Испытание на разрыв | X\* | X | X | X |
| A.13 Испытание на циклическое изменение давленияпри окружающей температуре | X\* | X | X | X |
| A.14 Испытание в кислотной среде |  | X | X | X |
| A.15 Испытание на огнестойкость | **X** | X | X | X |
| A.16 Испытание на проникновение | X | X | X | X |
| A.17 Испытание на трещиностойкость |  | X | X | X |
| A.18 Испытание на высокотемпературную ползучесть |  | X | X | X |
| A.19 Испытание на разрушение под действием нагрузки |  | X | X | X |
| A.20 Испытание на сбрасывание |  |  | X | X |
| A.21 Испытание на просачивание |  |  |  | X |
| A.24 Проверка предохранительного устройства  | **X** | X | X | X |
| A.25 Испытание на кручение приливов |  |  |  | X |
| A.27 Испытание на циклическое изменение давления природного газа |  |  |  | X |
| A.6 Проверка на герметичность до разрушения | **X** | X | X |  |
| A.7 Испытание на циклическое воздействие экстремальных температур |  | X | X | X |
| X – требуется\* – Не требуется для баллонов, соответствующих стандарту ISO 9809 (стандартом ISO 9809 эти испытания уже предусматриваются).» |

 II. Обоснование

Поскольку GRSG едва ли согласится со всеобъемлющим согласованием с ISO 11439, в таблицу 6.4 рекомендуется внести следующие исправления применительно к типу КПГ-1:

a) Исключить во втором столбике указания по A.17, A.25 и A.7, так как они однозначно являются ошибочными, поскольку не соответствуют упомянутым в пункте 7.5 испытаниям на проверку конструкции баллона установленным требованиям.

b) Добавить указания по A.15 и A.6, так как они действительно соответствуют упомянутым в пункте 7.5 испытаниям на проверку конструкции баллона установленным требованиям.

c) Добавить указание по A.24, так как в пункте 6.9, касающемся противопожарной защиты, предусмотрено требование о том, чтобы все предохранительные устройства на баллонах всех типов соответствовали A.24.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)