|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/49 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General10 August 2018RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

**Восьмидесятая сессия**

Женева, 23–26 октября 2018 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Правила № 37 ООН (лампы накаливания),
Правила № 99 ООН (газоразрядные источники света),
Правила № 128 ООН (источники света на СИД)
и** **Сводная резолюция по общей спецификации**
**для** **категорий источников света**

 Предложение по дополнению [8] к первоначальному варианту Правил № 128 ООН (источники света на светоизлучающих диодах)

 Представлено экспертом от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой
сигнализации (БРГ)[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ для внесения поправок в предписания, касающиеся источников света на светоизлучающих диодах (СИД). Предусмотрена соответствующая поправка к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света(R.E.5) (ECE/TRANS/WP.29/ GRE/2018/48). Изменения к существующему тексту правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Приложение 4, пункт 1.2* изменить следующим образом:

«1.2 Значения светового потока, измеренные по прошествии

a) 30 минут, или

b) после стабилизации температуры Tb,

 должны соответствовать минимальным и максимальным предписанным значениям.

Кроме того, в случае a), если в спецификации не указано иное,

1. **либо** ~~это~~значение **светового потока, измеренное через 30 минут,** должно находиться в пределах от 100% до 80% значения **светового потока**, измеренного по прошествии 1 минуты**,**
2. **либо значение светового потока, измеренное через 1 минуту, должно соответствовать минимальным и максимальным значениям и, кроме того, значение светового потока, измеренное через 30 минут, не должно отклоняться более чем на ±20% от значения светового потока, измеренного через 1 минуту.**»

 II. Обоснование

1. Нынешний текст пункта 1.2 приложения 4 к Правилам № 128 ООН допускает лишь снижение силы светового потока в период от 1 минуты до 30 минут. На практике это требование к конструкции оказалось излишне ограничительным, так как электронные схемы формирования сигналов в стабилизированном источнике света позволяют несколько повышать силу светового потока в период от 1 минуты до 30 минут.

2. Предлагается допустить также ограниченное усиление светового потока в период от 1 минуты до 30 минут в рамках заданных минимального и максимального значений без негативного воздействия на фотометрические характеристики огней (безопасность дорожного движения). Примерные параметры светового потока в источнике света в рамках нового предложения проиллюстрированы на рис.1.

3. Чтобы допустить это ограниченное усиление светового потока, в уже существующую формулировку было включено новое положение ii). Прежняя формулировка была сохранена в качестве положения i) с некоторым усовершенствованием ее текста. Полное изменение редакции раздела 1.2 приложения 4 позволило бы повысить удобочитаемость текста и могло бы рассматриваться в качестве деятельности в рамках этапа 2 процесса упрощения.

4. Следствием настоящего предложения является связанное с ним предложение (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/48) по спецификации для категории LR4 в рамках Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5).

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)