|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/31 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General8 August 2018RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

**Восьмидесятая сессия**

Женева, 23–26 октября 2018 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

 Аннотированная предварительная повестка дня восьмидесятой сессии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 09 ч 30 мин
23 октября 2018 года и завершится в 12 ч 30 мин 26 октября 2018 года

 I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.

2. Соглашение 1998 года − глобальные технические правила ООН: разработка.

3. Соглашение 1997 года – предписания: разработка.

4. Упрощение правил ООН, касающихся освещения и световой сигнализации.

5. Правила № 37 (лампы накаливания), № 99 (газоразрядные источники света),
№ 128 (источники света на светоизлучающих диодах) ООН и Сводная резолюция по общей спецификации для категорий источников света.

6. Правила № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации):

 a) предложения по поправкам к поправкам серии 05 и 06;

 b) прочие предложения по поправкам к Правилам № 48 ООН.

7. Другие правила ООН:

a) Правила № 10 ООН (электромагнитная совместимость);

b) Правила № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L3);

с) Правила № 74 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на мопедах).

8. Прочие вопросы:

 a) поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год);

b) Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2011−2020 годы;

с) разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства;

d) паразитный свет и обесцвечивание.

9. Новые вопросы и позднее представление документов.

10. Направления будущей работы GRE.

11. Предварительная повестка дня следующей сессии.

12. Выборы должностных лиц.

 II. Aннотации

 1. Утверждение повестки дня

 В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/ WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/31

 2. Соглашение 1998 года − глобальные технические правила ООН: разработка

 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), возможно, пожелает возобновить рассмотрение этого вопроса в ожидании новых предложений и спонсоров для разработки глобальных технических правил ООН (ГТП ООН). GRE предлагается также принять во внимание, что на предыдущей сессии ряд экспертов определили вопрос о функциях световой сигнализации автономных транспортных средств в качестве возможной темы для новых ГТП ООН.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/71, пункт 5

ECE/TRANS/WP.29/GRE/79, пункт 6

 3. Соглашение 1997 года – предписания: разработка

 GRE рассмотрит новые предложения по поправкам к предписаниям, если таковые будут представлены.

 4. Упрощение правил ООН, касающихся освещения и световой сигнализации

 GRE будет проинформирована о ходе работы неофициальной рабочей группы по упрощению правил в области освещения и световой сигнализации (НРГ по УПО).

 GRE, возможно, пожелает учесть, что на предыдущей сессии она приняла пакет предложений по поправкам, в том числе по трем новым упрощенным правилам ООН, касающимся устройств световой сигнализации (УСС), устройств освещения дороги (УОД) и светоотражающих устройств (СОУ), которые были подготовлены НРГ по УПО. В то же время GRE решила рассмотреть переходные положения в документе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/11. В этой связи GRE предлагается обсудить пересмотренные переходные положения, представленные НРГ по УПО.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/34

 GRE, возможно, пожелает также рассмотреть первые предложения по поправкам к первоначальным вариантам правил ООН, касающихся УСС, УОД и СОУ.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/33, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/36, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/37, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/38

 GRE рассмотрит общие поправки к правилам ООН № 98, 112, 113 и 123 для целей недавно обновленного Федерального стандарта безопасности автотранспорта Канады (CMVSS) № 108.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/32

 GRE предлагается обсудить измененные определения в Правилах № 53 ООН.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/35

 GRE рассмотрит предложение, представленное целевой группой по альтернативным и модифицированным устройствам (ЦГ по АМ), предусматривающее введение требований к альтернативным светодиодным источникам света (СИД) в новые правила ООН, касающиеся УСС.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/42

 5. Правила № 37 (лампы накаливания), № 99 (газоразрядные источники света), № 128 (источники света на светоизлучающих диодах) ООН и Сводная резолюция по общей спецификации для категорий источников света

 GRE, возможно, пожелает рассмотреть ряд предложений по использованию альтернативных светодиодных источников света, подготовленных ЦГ по АМ.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/39, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/40, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/41

 GRE рассмотрит также предложения, представленные экспертом от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ), с целью изменить категорию источника света LR4 в Правилах № 128 ООН и в Сводной резолюции СР.5.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/48, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2017/49

 6. Правила № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)

 a) Предложения по поправкам к поправкам серии 05 и 06

 GRE рассмотрит предложение эксперта от БРГ с целью ослабить дискомфортный свет задних сигнальных огней, когда на них приходится смотреть в непосредственной близости в условиях замедленного дорожного движения.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/51

 b) Прочие предложения по поправкам к Правилам № 48 ООН

 GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение по новым поправкам серии 07, подготовленное целевой группой по включению фар (ЦГ по ВФ), для обновления требований к фарам и дневным ходовым огням (ДХО).

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/44

 GRE будет проинформирована о деятельности неофициальной рабочей группы по вопросам видимости, ослепления и регулировки фар (НРГ по ВОРФ), а также о проектах предложений, подготовленных НРГ по ВОРФ, если таковые будут представлены. GRE предлагается также рассмотреть круг ведения НРГ по ВОРФ.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/78, пункты 25–27,
неофициальный документ GRE-79-33

 GRE будет проинформирована об итогах Форума по вопросам ослепления и видимости, организуемого БРГ 22 октября 2018 года.

 7. Другие правила ООН

 a) Правила № 10 ООН (электромагнитная совместимость)

 GRE будет проинформирована о деятельности целевой группы по электромагнитной совместимости (ЦГ по ЭМС) и обсудит обновленное предложение по поправкам серии 06, подготовленное ЦГ по ЭМС.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/43

 b) Правила № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L3)

 GRE обсудит пересмотренное предложение эксперта от специальной группы заинтересованных экспертов по ДХО для транспортных средств категории L, в соответствии с которым вводится новое требование об автоматическом переключении с ДХО на фары для категории L3.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/50

 GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от Индии, с целью сделать факультативным требование об установке передних габаритных огней с учетом введения в Правила № 53 положений об автоматическом включении фар и в качестве альтернативы – ДХО.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/47

 GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), уточняющее применение указателей поворота для обозначения состояния устройства для защиты от несанкционированного использования транспортного средства.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/45

 GRE, возможно, пожелает обсудить пересмотренное предложение эксперта от МАЗМ о внешних фонарях освещения подножки.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/46

 с) Правила № 74 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на мопедах)

 GRE рассмотрит обновленное предложение эксперта от Нидерландов, в соответствии с которым требуется обязательная установка указателей поворота на мопедах.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/52

 8. Прочие вопросы

 a) Поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год)

 GRE будет проинформирована об итогах обсуждения, проведенного Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1) на его недавней сессии.

 b) Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2011−2020 годы

 GRE будет предложено обменяться мнениями и обсудить национальные и международные тенденции в области безопасности дорожного движения, освещения и световой сигнализации.

 с) Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства

 GRE, возможно, заслушает устное сообщение Специального представителя GRE о деятельности, связанной с международной системой официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС), и обо всех необходимых последующих шагах.

 GRE будет также проинформирована о разработке электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА).

 d) Паразитный свет и обесцвечивание

 GRE, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе исследования по этому вопросу, проводимого в Германии.

**Документация**: неофициальный документ GRE-75-16

 9. Новые вопросы и позднее представление документов

 GRE будет проинформирована об итогах обследования по вопросу об огнях с видимыми поверхностями в форме логотипа компании или другой фирменной символики, которое было проведено экспертами от Франции и Германии.

**Документация**: неофициальный документ GRE-78-03

 GRE рассмотрит также новые вопросы и/или документы, которые могут быть представлены после выпуска аннотированной предварительной повестки дня.

 10. Направления будущей работы GRE

 GRE предлагается дать указания в отношении будущей деятельности, в частности с учетом того, что недавно была создана новая Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA).

 11. Предварительная повестка дня следующей сессии

 GRE, возможно, пожелает дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии.

 12. Выборы должностных лиц

 В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) GRE изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2019 год.

1. \* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН ([www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gre/greage.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gre/greage.html)). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([grе@unece.org](http://undocs.org/ru/gr%D0%B5%40unece.org)) или по факсу
(41 22 917 00 39). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната C.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: [documents.un.org/](http://undocs.org/ru/documents.un.org/). [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации
на веб-сайте ЕЭК ООН ([https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=mAvJj2](http://undocs.org/ru/https%3A//uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=mAvJj2)).
По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate)
(14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК ООН по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. [www.unece.org/meetings/practical.htm](http://undocs.org/ru/www.unece.org/meetings/practical.htm). [↑](#footnote-ref-2)