



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по вопросам освещения и световой
сигнализации

Семьдесят девятая сессия

Женева, 24–27 апреля 2018 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

Другие правила:

**Правила № 53 (установка устройств освещения
и световой сигнализации для транспортных
средств категории L3)****Предложение по проекту поправок к Правилам № 53
(установка устройств освещения и световой
сигнализации для транспортных средств категории L3)****Представлено экспертом от Международной ассоциации заводов-
изготовителей мотоциклов (МАЗМ)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от МАЗМ с целью разрешить установку на мотоциклах внешних фонарей освещения подножки. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 2.34 следующего содержания:

«**2.34** "внешний фонарь освещения подножки" означает фонарь дополнительного освещения, позволяющий водителю и пассажиру транспортного средства более удобно садиться и сходить или укладывать груз».

Пункт 5.9 изменить следующим образом:

«**5.9** Ни один красный огонь не должен быть виден спереди и ни один белый огонь — сзади. Соблюдение этого требования проверяется следующим образом. Никакой красный свет, который мог бы привести к путанице, не должен излучаться каким-либо огнем, определенным в пункте 2.5, в переднем направлении и никакой белый свет, который мог бы привести к путанице, не должен излучаться каким-либо огнем, определенным в пункте 2.5, в заднем направлении. Световые устройства, установленные в целях внутреннего освещения, в расчет не принимаются (см. чертеж в приложении 4)...».

Пункт 5.13 изменить следующим образом:

«**5.13** Цвета огней

...

Сигнал аварийной обстановки: автожелтый или красный

Внешний фонарь освещения подножки: белый».

Включить новый пункт 5.15.6 следующего содержания:

«**5.15.6** Внешний фонарь освещения подножки (пункт 6.15)».

Включить новый пункт 6.14 следующего содержания:

«**6.15** Внешний фонарь освещения подножки

6.15.1 Наличие

Факультативный на мотоциклах.

6.15.2 Число

Один или два; вместе с тем допускаются дополнительные внешние фонари освещения подножки. Каждая подножка освещается не более чем одним фонарем.

6.15.3 Схема

Особых требований нет, однако требования пункта 6.15.9.3 должны соблюдаться.

6.15.4 Расположение

Особых требований нет.

6.15.5 Геометрическая видимость

Особых требований нет.

6.15.6 Ориентация

Особых требований нет.

6.15.7 Функциональная электрическая схема

Особых требований нет.

6.15.8 Контрольный сигнал

Особых требований нет.

6.15.9 Прочие требования

6.15.9.1 Внешний фонарь освещения подножки включается только в том случае, если транспортное средство остановлено и если при этом выполняется одно или несколько из следующих условий:

- a) устройство, которое служит для включения и/или остановки двигателя (силовой установки), установлено в положение, которое исключает возможность работы двигателя (силовой установки); или
- b) багажник открыт.

Положения пункта 5.9 должны выполняться во всех предусмотренных положениях использования.

6.15.9.2 Официально утвержденные огни, излучающие белый свет, за исключением фар дальнего света и дневных ходовых огней могут включаться в качестве огней подсветки. Они могут также включаться вместе с внешним фонарем подсветки подножки; в этом случае условие, предусмотренное в пунктах 5.10 и 5.11, может не соблюдаться.

6.15.9.3 Техническая служба, к удовлетворению органа по официальному утверждению типа, проводит визуальную проверку с целью убедиться в том, что видимая поверхность внешних фонарей освещения подножки не видна напрямую для глаза наблюдателя, перемещающегося по границе зоны в поперечной плоскости на расстоянии 10 м от передней части транспортного средства, в поперечной плоскости на расстоянии 10 м от задней части транспортного средства и в двух продольных плоскостях на расстоянии 10 м от каждой из сторон транспортного средства; эти четыре плоскости перпендикулярны грунту и находятся на высоте от 1 до 3 м над ним, как указано в приложении 7.

По просьбе подателя заявки и с согласия технической службы это требование может быть проверено при помощи чертежей или посредством моделирования».

Приложение 1, включить новый пункт 9.22 следующего содержания:

«9.22 Внешний фонарь подсветки подножки: да/нет²».

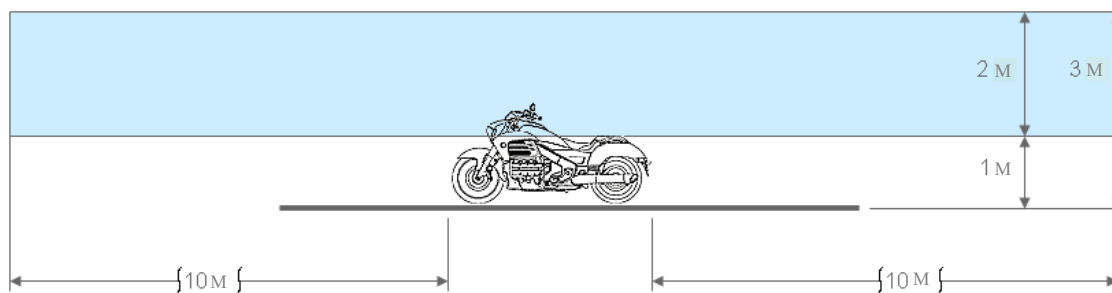
Включить новое приложение 7 следующего содержания:

«Приложение 7

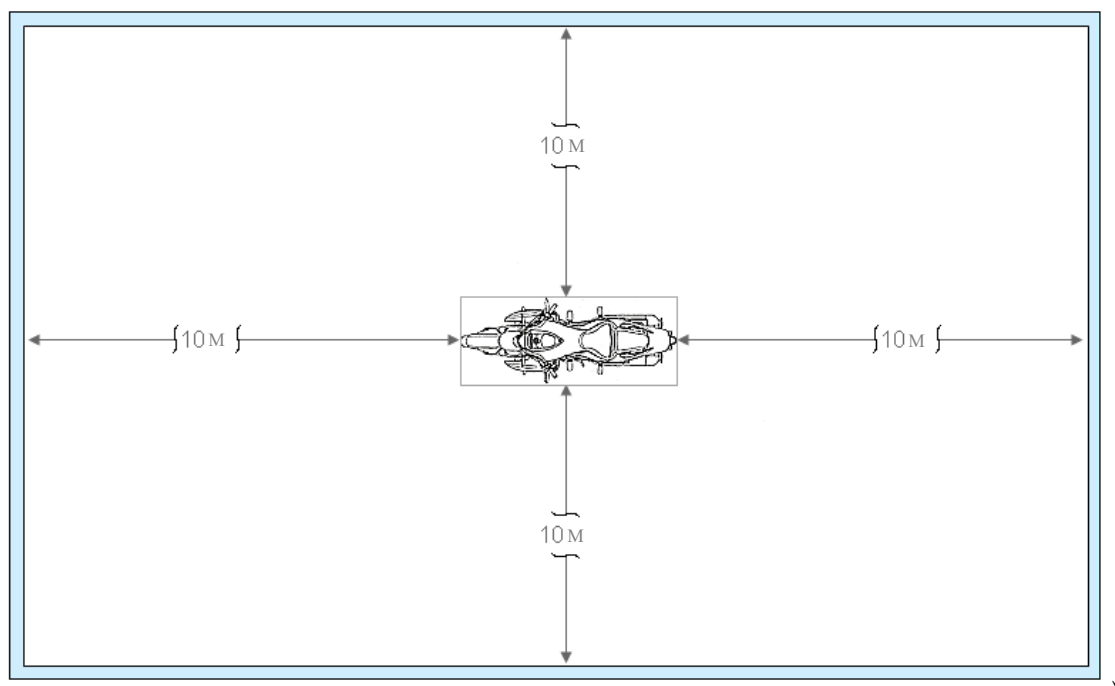
Зона наблюдения в направлении видимой поверхности внешних фонарей подсветки подножки

Зоны наблюдения

На рисунке ниже изображена зона с одной стороны и другие зоны – спереди, сзади и с каждой стороны транспортного средства.



Границы зон



II. Обоснование

1. Настоящее предложение имеет целью допустить установку на мотоциклах внешних фонарей подсветки подножки.
2. Что касается Правил № 48, то установка внешних фонарей подсветки подножки уже четко допускается с 2009 года.
3. В настоящее время уже есть некоторые мотоциклы, оснащенные фонарем подсветки подножки. Вместе с тем вопрос о том, распространяется ли сфера действия Правил № 53 на такие фонари подсветки, не ясен. По этой причине данное предложение предусматривает внесение в Правила № 53 соответствующих поправок с целью четко включить определение требований к внешним фонарям подсветки подножки посредством их согласования с Правилами № 48.