|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/18 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General8 February 2018RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

**Семьдесят девятая сессия**

Женева, 24–27 апреля 2018 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Упрощение правил, касающихся освещения
и световой сигнализации**

 Общие поправки к правилам № 53, 74 и 86

 Представлено Неофициальной группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации (НРГ по УПО)[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен НРГ по УПО в целях введения в правила № 53, 74 и 86 общих требований к использованию «индекса изменений», предложенных в трех новых упрощенных правилах, касающихся устройств световой сигнализации (УСС), устройств освещения дороги (УОД) и светоотражающих устройств (СОУ).

 I. Предложение

 A. Предложение по дополнению к поправкам серии 02
к Правилам № 53

*Включить новый пункт 5.19* следующего содержания:

«**5.19 Тип устройства, официально утвержденный на основании любой предыдущей серии поправок к Правилам ООН [УСС, УОД и/или СОУ], считается эквивалентным типу, официально утвержденному на основании последней серии поправок к соответствующим Правилам ([УСС], [УОД] и [СОУ]), если индексы изменений (определен в пункте 2.1.6 Правил № 48) в отношении каждого отдельного огня (функции) не отличаются друг от друга. В этом случае нет необходимости обновлять документы для официального утверждения типа устройства и маркировку устройства**».

 B. Предложение по дополнению к поправкам серии 01
к Правилам № 74

*Включить новый пункт 5.19* следующего содержания:

«**5.19 Тип устройства, официально утвержденный на основании любой предыдущей серии поправок к Правилам ООН [УСС, УОД и/или СОУ], считается эквивалентным типу, официально утвержденному на основании последней серии поправок к соответствующим Правилам ([УСС], [УОД] и [СОУ]), если индексы изменений (определен в пункте 2.1.6 Правил № 48) в отношении каждого отдельного огня (функции) не отличаются друг от друга. В этом случае нет необходимости обновлять документы для официального утверждения типа устройства и маркировку устройства**».

 C. Предложение по дополнению к поправкам серии 01
к Правилам № 86

*Включить новый пункт 5.20* следующего содержания:

«**5.20** **Тип устройства, официально утвержденный на основании любой предыдущей серии поправок к Правилам ООН [УСС, УОД и/или СОУ], считается эквивалентным типу, официально утвержденному на основании последней серии поправок к соответствующим Правилам ([УСС], [УОД] и [СОУ]), если индексы изменений (определен в пункте 2.1.6 Правил № 48) в отношении каждого отдельного огня (функции) не отличаются друг от друга. В этом случае нет необходимости обновлять документы для официального утверждения типа устройства и маркировку устройства**».

 II. Обоснование

 С учетом новых упрощенных правил, касающихся УСС, УОД и СОУ, которые были подготовлены НРГ по УПО, необходимо расширить общие требования, дополнив их индексом изменений.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)