



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации****Семьдесят девятая сессия**

Женева, 24–27 апреля 2018 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Упрощение правил, касающихся освещения  
и световой сигнализации****Предложение по дополнению [10] к поправкам серии 01  
к Правилам № 74****Представлено Неофициальной группой по упрощению правил,  
касающихся освещения и световой сигнализации  
(НРГ по УПО)\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен НРГ по УПО на основе документа GRE-78-12 в целях включения в поправки серии 01 к Правилам № 74 ссылок на три новых упрощенных правила, касающиеся устройств световой сигнализации (УСС), устройств освещения дороги (УОД) и светоотражающих устройств (СОУ). Изменения к существующему тексту Правил № 74 выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов. Часть текста заключена в квадратные скобки для указания на то, что требуется продолжить обсуждение и принять решение.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 6.1.1 изменить следующим образом:

- «6.1.1 Число  
Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с:
- a) Правилами № 113;
  - b) классом А, предусмотренным в Правилах № 112;
  - c) Правилами № 1;
  - d) Правилами № 57;
  - e) Правилами № 72;
  - f) Правилами № 76;
  - g) **классом [А, BS CS, DS или ES], предусмотренным Правилами № [УОД]**»

Пункт 6.2.1 и сноску\* изменить следующим образом:

- «6.2.1 Число  
Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с:
- a) Правилами № 113\*;
  - b) классом А, предусмотренным Правилами № 112;
  - c) Правилами № 1;
  - d) Правилами № 56;
  - e) Правилами № 57;
  - f) Правилами № 72;
  - g) Правилами № 76;
  - h) Правилами № 82;
  - i) **классом [А, AS\*, BS, CS, DS или ES], предусмотренным Правилами № [УОД]**»

\* Фары с модулем СИД класса А, предусмотренного Правилами № 113, или класса [AS], предусмотренного Правилами № [УОД], только на транспортных средствах, максимальная расчетная скорость которых не превышает 25 км/ч».

Пункт 6.8.2 и сноску<sup>4</sup> изменить следующим образом:

- «6.8.2 Схема монтажа  
два передних указателя поворота (категория 11<sup>4</sup>);  
два задних указателя поворота (категория 12<sup>4</sup>)».

<sup>4</sup> Могут быть заменены указателями категорий 1 и 2 соответственно, предусмотренными Правилами № 6 или [УСС]

## II. Обоснование

В прошлом в Правила № 74 для уточнения были включены ссылки на правила, касающиеся различных устройств. С учетом новых упрощенных правил ООН, касающихся УСС, УОД и СОУ, которые были подготовлены НРГ по УПО, в Правила № 74 необходимо включить дополнительные ссылки. Настоящая поправка связана с такими дополнительными ссылками для поправок серии 01 к Правилам № 74.