

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума

Шестьдесят седьмая сессия

Женева, 24–26 января 2018 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

Правила № 63 (шум, производимый mopедами)**Предложение по дополнению к Правилам № 63****Представлено экспертом от Европейской комиссии***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской комиссии в соответствии с решением, принятым Рабочей группой по вопросам шума (GRB) на ее шестьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRB/64, пункт 14), для рассмотрения вопроса о включении положений, касающихся звука, производимого велосипедами с двигателем, в Правила № 63 согласно положениям об уровне звука таких транспортных средств, предусмотренным в законодательстве Европейского союза (ЕС). Приведенный ниже текст основан на неофициальном документе GRB-66-09 и учитывает замечания, представленные на шестьдесят четвертой, шестьдесят пятой и шестьдесят шестой сессиях GRB, а также комментарии, переданные Европейской комиссии государствами – членами ЕС, входящими в специальную группу экспертов по транспортным средствам категории L. В нем предлагается исключить из области применения Правил транспортные средства категории L₁ на электрической тяге и включить в них условия измерения уровней звука для велосипедов, оборудованных двигателем с воспламенением от сжатия, а также предельные уровни звука для велосипедов с двигателем. Предлагаемые изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.2) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 1 изменить следующим образом:

«1. Область применения

Настоящие Правила применяются к транспортным средствам категории L_1^1 в отношении производимого звука. **Полные электромобили, включая транспортные средства со вспомогательной электрической двигательной установкой, к области применения настоящих Правил не относятся.**

Приложение 3

Пункт 2.2.1 изменить следующим образом:

«2.2.1 Общее состояние

До начала измерений двигатель доводят до нормальных условий работы в отношении:

- температуры,
- настройки,
- топлива,
- состояния свечей зажигания, карбюратора(ов) и т.д. (в соответствующем случае).

Если транспортное средство оснащено вентиляторами с механизмом автоматического привода, то во время измерений уровня звука вмешательство в работу этой системы недопустимо.

Если транспортное средство оборудовано устройствами, которые не требуются для его движения, но используются при его эксплуатации в нормальных дорожных условиях, то эти устройства должны быть приведены в действие в соответствии с техническими условиями изготовителя.

В случае двигателей с воспламенением от сжатия обычные условия работы, которые не соответствуют перечисленным в настоящем пункте выше, подлежат согласованию между изготовителем и органом по официальному утверждению типа и должны быть указаны в приложении к подаваемой изготовителем заявке на официальное утверждение типа согласно настоящим Правилами».

Пункт 3.1.2.1 изменить следующим образом:

«3.1.2.1 Проведение испытания на ускорение

Транспортное средство приближается к линии AA' на первоначальной постоянной скорости, указанной ниже. В момент пересечения транспортным средством линии AA' ~~должна~~ **должно** быть полностью и как можно скорее ~~открыта дроссельная заслонка~~ **активировано устройство управления акселератором, которая** которое остается в таком положении до тех пор, пока задняя часть транспортного средства не достигнет линии BB', после чего ~~дроссельную заслонку~~ **устройство управления акселератором** необходимо как можно скорее ~~закрывать~~ **перевести в положение, соответствующее холостому ходу.**

При всех измерениях транспортное средство должно двигаться по прямой линии вдоль испытательной площадки таким образом, что-

бы средняя продольная плоскость транспортного средства находилась как можно ближе к линии СС'»).

Пункт 3.2.3.2 изменить следующим образом:

«3.2.3.2 Расположение и подготовка транспортного средства

До начала измерений двигатель транспортного средства доводят до нормальной рабочей температуры, **если речь идет о двигателе внутреннего сгорания, либо до обычных условий работы в случае двигателя с воспламенением от сжатия**. Если транспортное средство оборудовано вентиляторами с автоматическим приводом, то во время измерений уровня звука корректировку на них не делают.

Во время измерений рычаг переключения коробки передач должен находиться в нейтральном положении. Если передача не может быть отключена, то нужно обеспечить условия для вращения ведущего колеса транспортного средства в режиме холостого хода, например посредством установки транспортного средства на станину».

Пункт 3.2.3.3.2.2 изменить следующим образом:

«3.2.3.3.2.2 Частоту вращения двигателя постепенно увеличивают с холостого хода до целевой частоты вращения без превышения предела допуска в $\pm 5\%$ от целевой частоты вращения двигателя и удерживают в постоянном режиме. Затем ~~древесная заслонка~~ **устройство управления акселератором** быстро ~~опускается~~ **дезактивируется**, а частота вращения двигателя возвращается в режим холостого хода. Уровень давления звука измеряют в период работы, состоящий из работы при постоянной частоте вращения двигателя в течение не менее 1 с и в течение всего периода замедления. Результатом измерения считают максимальное показание шумомера.

Измерения считают действительными только в том случае, если частота вращения двигателя при испытании не отклоняется от целевой частоты вращения двигателя более чем на $\pm 5\%$ в течение не менее 1 с».

Пункт 4.2 изменить следующим образом:

«4.2 В целях содействия проверке транспортных средств, находящихся в эксплуатации, на предмет соответствия установленным требованиям нижеследующая информация, связанная с измерениями уровня давления звука на движущемся транспортном средстве согласно пункту 3.1 приложения 3, принимается в качестве контрольных данных для такой проверки этих транспортных средств:

- a) передача (i) или – в случае транспортных средств, испытываемых без блокировки передаточных чисел, – положение переключателя передач, выбранное для испытания;
- b) скорость транспортного средства v_{AA} в км/ч в начале ускорения с ~~полностью открытой древесиной заслонкой~~ **полностью активированным устройством управления акселератором** при проведении испытаний на передаче (i); а также
- c) окончательный результат испытания в дБ(А), как это определено в соответствии с пунктом 3.1.4 настоящего приложения».

Пункт 5.1.4.2.6 изменить следующим образом:

«5.1.4.2.6 Мощность, указанная на динамометре, должна составлять 50% мощности, измеряемой при ~~полностью открытом древе~~ **полно-**

стью активированном устройстве управления акселератором при 75% номинальной частоты вращения двигателя, определенной в пункте 2.7 настоящих Правил».

Приложение 4 изменить следующим образом:

«Приложение 4

Максимальные пределы уровня звука (новые транспортные средства)

Максимальная расчетная скорость в км/ч	Максимальные значения уровня звука в дБ(А)
≤25	66
>25	71
велосипеды, предназначенные для приведения в движение с помощью педалей и оснащенные вспомогательным двигателем, не являющимся электрическим, основное назначение которого – усиление тяги, создаваемой при кручении педалей, и который должен отключаться при достижении транспортным средством скорости ≤25 км/ч	63

»

II. Обоснование

Пункт 1

1. Исключаются – в силу низкого уровня звука – полные электромобили, которые априори должны удовлетворять предельным значениям уровня звука, установленным в настоящих Правилах.

Приложение 3, пункты 2.2.1 и 3.2.3.2

2. Включены условия измерения уровня звука для велосипедов, оснащенных двигателем с воспламенением от сжатия.

Приложение 3, пункты 3.1.2.1, 3.2.3.3.2.2 и 4.2

3. Включен более общий термин «устройство управления акселератором» с целью охватить также двигатели без «дрессельной заслонки» (например, двигатели с воспламенением от сжатия).

Приложение 3, пункт 5.1.4.2.6

4. Этот пункт надлежащим образом изменен, с тем чтобы включить более общий термин «устройство управления акселератором» для охвата также двигателей без «дрессельной заслонки» (например, двигателей с воспламенением от сжатия).

Приложение 4

5. Включены пределы уровня звука для велосипедов с двигателем для ситуаций, когда эти уровни измеряются в соответствии с настоящими Правилами.