|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2018/83 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  20 August 2018  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**176-я сессия**

Женева, 13–16 ноября 2018 года

Пункт 4.6.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRE**

Предложение по дополнению 47 к поправкам серии 03 к Правилам № 37 ООН (источники света с нитью накала)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/79, пункт 19). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/21. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2018 года.

Дополнение 47 к поправкам серии 03 к Правилам № 37 ООН (источники света с нитью накала)

*Пункт 2.4.2* изменить следующим образом:

«2.4.2 Каждому официально утвержденному типу присваивается код официального утверждения. Этот код официального утверждения составляет сегмент 3 номера официального утверждения3. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот код другому типу источников света с нитью накала. В соответствии с настоящими Правилами Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении, распространении официального утверждения, отказе в официальном утверждении, отмене официального утверждения или окончательном прекращении производства типа источника света с нитью накала посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 2 к настоящим Правилам, и чертежа, представляемого подателем заявки на официальное утверждение в формате, не превышающем А4 (210 × 297 мм), и в масштабе не менее 2:1. По желанию подателя заявки один и тот же номер официального утверждения (и один и тот же соответствующий код официального утверждения) может быть присвоен источнику света с нитью накала, излучающему белый свет, и источнику света с нитью накала, излучающему селективный желтый свет (см. пункт 2.1.2.3)».

*Сноску 3* изменить следующим образом:

«3 Соглашение 1958 года, Пересмотр 3, приложение 4 (E/ECE/TRANS/505/Rev.3)».

*Пункт 2.4.4* изменить следующим образом:

«2.4.4 Если податель заявки получил один и тот же номер официального утверждения (и один и тот же соответствующий код официального утверждения) для различных торговых наименований или товарных знаков, то для выполнения требований пункта 2.3.1.1 достаточно проставить одно или более наименований или знаков».

*Приложение 2* изменить следующим образом:

«…

Официальное утверждение №: ...........……. Распространение №: ....................….

Код официального утверждения................................….

1. Торговое наименование или товарный знак источника света с нитью накала:

2. Наименование, присвоенное типу источника света с нитью накала изготовителем:

3. Наименование и адрес изготовителя:

…»

*Приложение 3* изменить следующим образом:

«Приложение 3

Образец схемы знака официального утверждения

(См. пункт 2.4.3)

**a = 2,5 мм мин.**

**E**

**0001**

**a**

**3**

**a**

**2**

**2 a**

**3**

**a = 2.5 mm min.**

**a**

**11**

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на источнике света с нитью накала, указывает, что данный источник света был официально утвержден в Соединенном Королевстве (E11) под кодом официального утверждения 0001».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)