|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2018/59/Add.1 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  3 May 2018  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**175-я сессия**

Женева, 19–22 июня 2018 года

Пункт 4.8.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRRF**

Предложение по дополнению 9 к Правилам № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части[[1]](#footnote-1)\*

Добавление

*Включить недостающую поправку к пункту 3.2.10* cледующего содержания:

«3.2.10 Указание давления накачки, используемого при испытаниях на прочность в зависимости от нагрузки/скорости, при помощи индекса "PSI" (который разъясняется в добавлении 2 к приложению 7 к настоящим Правилам) или в килопаскалях (кПа). Однако эта маркировка может наноситься только на одной боковине».

*Пункт 1.3* изменить следующим образом:

«1.3 Накачать шину до давления, соответствующего указанному на боковине, как предусмотрено в пункте 3.2.11 настоящих Правил».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)