|  |
| --- |
| **INF.8** |
|

|  |  |
| --- | --- |
| **Commission économique pour l’Europe**Comité des transports intérieurs**Groupe de travail des transports des denrées périssables****Soixante quatorzième session**Genève, 8-12 octobre 2018Point 5 d) de l’ordre du jour provisoire**État et mise en oeuvre de l’Accord relatif aux transports internationaux de denrées périssables et aux engins spéciaux à utiliser pour ces transports (ATP):****Échange d’informations entre les Parties en vertu de l’Article 6 de l’ATP** | **27 septembre 2018**Français |
|  |  |
|  |  |

 |

 Questionnaire destiné à recueillir des statistiquessur les contrôles effectués en vue d’assurer le respect des dispositions de l’ATP

 Transmis par le Gouvernement du Maroc

|  |  |
| --- | --- |
| **Nom du pays : MAROC** | **Date/année : 31/12/2017** |
| **1. Nombre de contrôles faits au titre de l’article 6 de l’ATP:** | **Contrôles routiers**:…….. **néant**…………………….. |
|  | **Contrôles ferroviaires**: …… **néant**………………….… |
|  | **Total**: ………….**néant**……………………………….… |
| **2. Nombre d’infractions aux dispositions de l’ATP constatées** |
| **Véhicules immatriculés dans le pays**  | **Véhicules immatriculés dans un pays étranger4** |
| Nombre d’infractions liéesaux documents ATP**1**:  | Nombre d’infractions liéesaux documents ATP**1**:  |
| Nombre d’infractions liéesaux dispositifs thermiques:  | Nombre d’infractions liéesaux dispositifs thermiques:  |
| Nombre d’infractions liées à la caisse**2**:  | Nombre d’infractions liées à la caisse**2**:  |
| Autres infractions aux dispositions de l’ATP**3**:  | Autres infractions aux dispositions de l’ATP**3**:  |
| Nombre total d’infractions:  | Nombre total d’infractions:  |
| **3. Pourcentage de véhicules défectueux**:…**2%**…( engins plus de 12 ans d’âge)…………………………..…. |
| **4. Complément d’information sur le respect des dispositions de l’ATP** |
| Nombre de premiers certificats: (nouveaux engins seulement) : **Renouvellement de 32 certificats ATP**……….… |
| Nombre de deuxièmes certificats: (sur la base de contrôles par les experts) ……**néant** …………………………. (sur la base des valeurs K mesurées par les stations d’essai) ……**néant**  |
| Nombre de troisièmes certificats: (sur la base de contrôles par les experts) ……**néant**  (sur la base des valeurs K mesurées par les stations d’essai) ……**néant**  |
| Nombre de quatrièmes certificats et de certificats ultérieurs: (sur la base de contrôles par les experts) ……**néant**  (sur la base des valeurs K mesurées par les stations d’essai) ……**néant**  |
| Nombre total de certificats ATP délivrés: **Renouvellement de 219 certificats ATP ..**  |
| Nombre total de duplicatas délivrés : **aucun duplicata ni aucun changement de propriétaire**  NB: Nombre total de deuxièmes et de troisièmes certificats: (sur la base de contrôles sanitaire) : **187 certificats**  |
| Notes: |
| **1** Y compris les plaques ATP et les plaques du constructeur (annexe 1, appendice 1, par. 6). |
| **2** Scellés endommagés, trous ou fissures.  |
| **3** Enregistrement de la température faisant défaut, etc. |
| Cette information sera envoyée conformément au paragraphe 2 de l’article 6. |
| Signature de l’autorité compétente : **l’OFFICE NATIONAL DE SECURITE SANITAIRE DES PRODUITS ALIMENTAIRES (ONSSA)** |

NB : le Maroc ne dispose pas encore d’une station d’essai ATP, ni de centre contrôle des experts.