



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Глобальный форум по безопасности
дорожного движения**

Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам

Четырнадцатая сессия

Женева, 15–16 февраля 2018 года

Пункт 2 b) предварительной повестки дня

Программа работы: анализ национального законодательства

Предложения секретариата по поправкам

Предложение по поправкам к статьям 9–14 Конвенции 1968 года о дорожных знаках и сигналах

Записка секретариата

1. Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам проанализировала на своей тринадцатой сессии неофициальный документ № 2 (ноябрь 2017 года), содержащий предложение о внесении поправок в статьи 9–14 Конвенции, и просила представить пересмотренный документ на следующей сессии в качестве официального документа.
2. Поправки выделены зачеркиванием в случае исключений и жирным шрифтом в случае добавленного текста. Для ясности предложенные поправки сопровождаются пояснительными комментариями.



ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Статья 9

1. В подразделе I раздела **разделе А** приложения 1 к настоящей Конвенции ~~указаны представлены~~ образцы предупреждающих знаков, ~~а в подразделе II раздела А указаны обозначения, помечаемые на этих сигнальных знаках, а также приведены некоторые предписания, касающиеся использования этих знаков,~~ **и приведено описание предупреждающих знаков с указанием их значения.** В соответствии с пунктом 2 статьи 46 настоящей Конвенции каждое государство уведомляет Генерального секретаря о том, какой образец для предупреждающих знаков оно избрало: Aa или Ab⁹.

Комментарий: пункт I изменен, с тем чтобы привести его формулировку в соответствие с вводными положениями, касающимися знаков других подклассов.

2. Предупреждающие знаки не должны повторяться без необходимости, но такие знаки следует устанавливать для обозначения возможных дорожных опасностей, которые трудно своевременно обнаружить водителю, соблюдающему необходимую осторожность.

3. Предупреждающие знаки должны устанавливаться на таком расстоянии от опасного участка, которое обеспечивает их максимальную эффективность как днем, так и ночью, с учетом условий дороги и движения и, в частности, обычной скорости движения транспортных средств и расстояния, с которого виден знак.

4. Расстояние между сигнальным знаком и началом опасного участка ~~может указываться на дополнительной табличке Н, 1 раздела Н приложения 1 к настоящей Конвенции, которая помещается в соответствии с положениями указанного раздела; это указание должно указываться~~ даваться тогда, когда расстояние между знаком и началом опасного участка **оно** не может быть определено водителями и является иным, чем они могут нормально ожидать. **Это расстояние указывается в соответствии с пунктом 2 а) раздела Н.**

5. Предупреждающие знаки могут повторяться, в частности, на автомагистралях и приравненных к ним дорогах. Если предупреждающие знаки повторяются, расстояние между знаком и началом опасного участка должно указываться в соответствии с положениями пункта 4 настоящей статьи.

Однако в отношении предупреждающих знаков, устанавливаемых перед разводными мостами и железнодорожными переездами, Договаривающиеся стороны могут ~~применять следующие положения~~ **использовать знаки, специально предназначенные для установки вблизи разводных мостов и железнодорожных переездов, которые описываются** ~~Под любым предупреждающим знаком с одним из обозначений А, 5; А, 25; А, 26 или А, 27, описанных в пунктах 5, 25, 26 и 27 подраздела II раздела А приложения 1 к настоящей Конвенции, может быть установлен прямоугольный щиток с вертикальной длинной стороной и тремя косыми красными полосами на белом и желтом фоне, но в этом случае примерно на одной трети и двух третях расстояния между знаком и железнодорожным путем устанавливаются дополнительные знаки, состоящие из щитков идентичной формы, на которые нанесены соответственно одна или две красные косые полосы на белом или желтом фоне. Эти знаки могут быть повторены на противоположной стороне проезжей части дороги. Упомянутые в настоящем пункте щитки описаны в пункте 29 подраздела II раздела А приложения 1 к настоящей Конвенции.~~

Комментарий: информацию такого рода следует поместить в ту часть приложения 1, которая содержит описание соответствующих знаков.

6. Если предупреждающий знак устанавливается для указания опасности на довольно длинном отрезке дороги (например, ряд опасных поворотов, отрезок проезжей части дороги в плохом состоянии) и если считается желательным указать длину этого отрезка, **то это делается в соответствии с пунктом 2 б) еее**

~~ветствующее указание дается на дополнительной табличке Н, 2-раздела Н приложения 1. к настоящей Конвенции, которая помещается в соответствии с положениями указанного раздела.~~

ЗНАКИ, ОЗНАЧАЮЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ПРЕДПИСАНИЕ

Статья 10

Знаки преимущественного права проезда

1. ~~Сигнальными знаками, имеющими~~ Сигнальные знаки, имеющие целью доводить до сведения пользователей дороги особые правила преимущественного проезда на перекрестках, описываются в пунктах 1–4 раздела В приложения 1. являются знаки В, 1; В, 2; В, 3 и В, 4.

2. Знаки, описанные в пунктах 1 и 2 раздела В приложения 1, устанавливаются в непосредственной близости от перекрестка, по мере возможности в том месте, где транспортные средства должны останавливаться или за которое они не должны выезжать, не уступив предварительно дорогу другим транспортным средствам. Они могут устанавливаться вне перекрестка, когда компетентные органы считают это необходимым. Знак, предусмотренный в пункте 2, устанавливается лишь в том случае, если компетентные органы считают необходимым предписать водителям остановку транспортного средства, в частности, ввиду того, что водителям этих транспортных средств плохо видны расположенные с той или другой стороны перекрестка участки дороги, к которой они приближаются.

3. Знак, описанный в пункте 3 раздела В приложения 1, устанавливается в начале дороги и повторяется после каждого перекрестка; кроме того, он может устанавливаться до перекрестка или на нем.

4. Знак, описанный в пункте 4 раздела В приложения 1, устанавливается вблизи того места, где пункт 3 раздела В приложения 1 перестает применяться.

5. Знак, предусмотренный в пункте 4 раздела В приложения 1, может заранее повторяться один или несколько раз до места прекращения приоритета; в таком случае знак или знаки, установленные перед этим местом, дополняются табличкой Н, 4 в соответствии с пунктом 2 а) раздела Н приложения 1.

5. В соответствии с пунктом 2 статьи 46 настоящей Конвенции каждое государство уведомляет Генерального секретаря о том, какой образец знака из описанных в пункте 2 раздела В приложения 1¹⁰ «ПРОЕЗД БЕЗ ОСТАНОВКИ ЗАПРЕЩЕН» оно избрало: В, 2а или В, 2б.

6. Если для указания приближения к перекрестку на дороге устанавливается предупреждающий знак с одним из обозначений А, 19, описанный в пункте 19 раздела А приложения 1, или если на перекрестке дорога является главной дорогой, обозначенной в качестве таковой ~~сигнальными знаками В, 3 в соответствии с положениями~~ знаком, предусмотренным в пункте 3 ~~пункта 7 настоящей статьи,~~ раздела В приложения 1, то на всех других дорогах на перекрестке должны устанавливаться знаки, предусмотренные в пунктах 1 и 2 раздела В приложения 1 ~~знак В, 1 или знак В, 2;~~ однако установка этих знаков В, 1 или В, 2 не является обязательной на таких дорогах, как проселочные и грунтовые, при движении по которым водители даже при отсутствии этих знаков должны уступать дорогу на перекрестке.

~~27. Сигнальными знаками, имеющими целью доводить до сведения пользователей дороги правило преимущественного проезда на узких участках дорог, являются знаки В, 5 и В, 6. Эти знаки описаны, описанные в пунктах 5 и 6 в разделе раздела В приложения 1. к настоящей Конвенции.~~

2. Сигнальный знак В, 1 «ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С ГЛАВНОЙ ДОРОГОЙ» применяется для указания того, что на перекрестке, на котором установлен этот

сигнальный знак, водители должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по дороге, к которой они приближаются.

3. — Сигнальный знак В, 2 «ПРОЕЗД БЕЗ ОСТАНОВКИ ЗАПРЕЩЕН» применяется для указания того, что перед выездом на перекресток, на котором установлен этот сигнальный знак, водители должны остановиться и уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по дороге, к которой они приближаются. В соответствии с пунктом 2 статьи 46 настоящей Конвенции каждое государство уведомляет Генерального секретаря о том, какой образец знака «ПРОЕЗД БЕЗ ОСТАНОВКИ ЗАПРЕЩЕН» оно избрало: В, 2a или В, 2b¹⁰.

4. — Знак В, 1 или В, 2 может устанавливаться вне перекрестка, когда компетентные органы считают это необходимым.

5. — Знаки В, 1 и В, 2 устанавливаются в непосредственной близости от перекрестка по мере возможности в том месте, где транспортные средства должны останавливаться или за которое они не должны выезжать, не уступив предварительно дорогу другим транспортным средствам.

Примечание: вышеуказанные изменения предлагается внести для того, чтобы формулировки в большей степени соответствовали положениям других статей; определения предлагается перенести в раздел В приложения 1.

6. — Для предварительной сигнализации о приближении к знаку В, 1 используется этот же знак, дополненный табличкой Н, 1, описанной в разделе Н приложения 1 к Конвенции. Для предварительной сигнализации о приближении к знаку В, 2 используется знак В, 1, дополненный прямоугольной табличкой с обозначением «СТОП» и цифрой, указывающей, на каком расстоянии находится знак В, 2¹¹.

Комментарий: вышеупомянутый пункт предлагается перенести в пункт 20 раздела А приложения 1.

7. — Знак В, 3 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА» применяется для указания пользователям дороги, что на пересечениях этой главной дороги с другими дорогами водители транспортных средств, движущихся по этим другим дорогам или выезжающих с них, обязаны уступать дорогу транспортным средствам, движущимся по главной дороге. Этот знак может устанавливаться в начале дороги и повторяться после каждого пересечения; кроме того, он может устанавливаться до пересечения или на нем. Если на дороге установлен сигнальный знак В, 3, сигнальный знак В, 4 «КОНЕЦ ГЛАВНОЙ ДОРОГИ» должен устанавливаться вблизи того места, где дорога перестает пользоваться приоритетом по отношению к другим дорогам.

Знак В, 4 может повторяться один или несколько раз до места прекращения приоритета; в таком случае знак или знаки, установленные перед этим местом, дополняются табличкой Н, 1 раздела Н приложения 1.

8. — Если для указания приближения к перекрестку на дороге устанавливается предупреждающий знак с одним из обозначений А, 19 или если на перекрестке дорога является главной дорогой, обозначенной в качестве таковой сигнальными знаками В, 3 в соответствии с положениями пункта 7 настоящей статьи, на всех других дорогах должен устанавливаться на перекрестке знак В, 1 или знак В, 2; однако установка знаков В, 1 или В, 2 не является обязательной на таких дорогах, как проселочные и грунтовые, при движении по которым водители даже при отсутствии этих знаков должны уступать дорогу на перекрестке.

Знак В, 2 должен устанавливаться лишь в том случае, если компетентные органы считают необходимым предписать водителям остановку транспортного средства, в частности, ввиду того, что водителям этих транспортных средств плохо видны расположенные с той или другой стороны перекрестка участки дороги, к которой они приближаются.

Статья 11

Запрещающие и ограничивающие знаки

Запрещающие и ограничивающие знаки описаны с указанием их значения в разделе С приложения 1 к настоящей Конвенции. В этом разделе описаны также знаки, означающие конец этих запрещений и ограничений или одного из них.

Статья 12

Предписывающие знаки

Предписывающие знаки описаны с указанием их значения в разделе D приложения 1 к настоящей Конвенции.

Статья 13

Общие предписания, относящиеся к сигнальным знакам, описанным в разделах С, D и E приложения 1 к настоящей Конвенции
Знаки особых предписаний

Знаки особых предписаний описаны с указанием их значения в разделе E приложения 1 к настоящей Конвенции.

Статья 13-бис

~~Знаки особых предписаний~~ Общие предписания, относящиеся к сигнальным знакам, описанным в разделах С, D и E приложения 1 к настоящей Конвенции

1. Запрещающие, ограничивающие и предписывающие знаки, **а также знаки особых предписаний** устанавливаются в непосредственной близости от места, где вступает в силу предписание, ограничение, ~~или~~ **запрещение или особое предписание**, и могут повторяться, если компетентные органы считают это необходимым. Однако в том случае, когда компетентные органы сочтут это желательным в связи с плохой видимостью или для того, чтобы заранее предупредить пользователей дороги, эти знаки могут устанавливаться на соответствующем расстоянии перед тем местом, где вступает в силу предписание, ограничение, или запрещение **или особое предписание**. ~~Под знаками, установленными перед местом, где вступает в силу предписание, ограничение или запрещение, помещается дополнительная табличка Н, 1 раздела, в соответствии с пунктом 2 а) раздела Н приложения 1, если не предусмотрено иное.~~
2. ~~Знаки, обозначающие обязательное предписание~~ **Запрещающие, ограничивающие и предписывающие знаки**, установленные рядом со знаком, указывающим начало населенного пункта, или непосредственно после него, означают, что эти предписания применяются во всем населенном пункте, за исключением случаев, когда другие знаки, установленные на некоторых участках дорог населенного пункта, содержат иное предписание.
3. Действие запрещающих и ограничивающих знаков начинается с места их размещения до места размещения противоположного знака или до следующего перекрестка. Если необходимо указать, что запрещение или ограничение продолжает действовать после перекрестка, то этот знак должен быть повторен в соответствии с положениями национального законодательства. **В том случае если эти знаки используются на знаках зонального действия,**
4. ~~В тех случаях, когда предписывающий знак действует в отношении всех дорог, находящихся в определенной зоне (зональное действие), он должен устанавливаться таким образом, как указано~~ **которые описаны в пункте 8 а) под-раздела II раздела E приложения 1 к настоящей Конвенции, они применяются ко всем дорогам в зоне до того места, где установлены знаки, указывающие выезд из зоны.**
5. ~~Выезд из зоны, о которой говорится в пункте 4 выше, обозначается таким образом, как~~

указано в пункте 8 b) подраздела II раздела E приложения 1 к настоящей Конвенции.

Комментарий: эти общие положения, в частности положение 1, применяются также к знакам особых предписаний. Таким образом, представляется логичным включить эти знаки в ту же статью.

СТАТЬЯ 13 бис

Знаки особых предписаний

1. — Знаки особых предписаний описаны с указанием их значения в разделе E приложения 1 к настоящей Конвенции.

2. — Знаки E, 7a; E, 7b; E, 7c или E, 7d и E, 8a; E, 8b; E, 8c или E, 8d указывают участникам дорожного движения, что от знаков E, 7a; E, 7b; E, 7c или E, 7d до знаков E, 8a; E, 8b; E, 8c или E, 8d применяются общие правила, регулирующие движение на территории данного государства в населенных пунктах, за исключением тех случаев, когда на некоторых участках дороги в населенном пункте иные правила предписываются другими знаками; однако знак B, 4 должен всегда устанавливаться на главных дорогах, имеющих сигнальный знак B, 3 в тех случаях, когда преимущественное право проезда прекращает свое действие в населенном пункте. Положения пунктов 2, 3 и 4 статьи 14 применяются к этим знакам¹².

2 бис. Знак E, 11a используется для туннелей длиной 1 000 м или более и в случаях, предусмотренных национальным законодательством. Для туннелей длиной 1 000 м или более длина должна быть указана либо в нижней части знака, либо на дополнительной табличке H, 2, описанной в разделе H приложения 1. Название туннеля может быть указано в соответствии с пунктом 3 статьи 8 настоящей Конвенции.

3. — Знаки E, 12a; 12b или E, 12c помещаются на пешеходных переходах там, где компетентные органы считают это целесообразным.

4. — Знаки особых предписаний устанавливаются с учетом положений пункта 1 статьи 6 лишь там, где компетентные органы считают это необходимым. Эти знаки могут повторяться. Помещенная под знаком дополнительная табличка может указывать расстояние от знака до места, на наличие которого указывает этот знак; это расстояние может обозначаться также в нижней части самого знака.

Комментарий: пункты 1 и 2 уже охвачены в предлагаемых изменениях. Пункты 2, 2-бис и 3 предлагается соответствующим образом перенести в приложение 1.

УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ

Статья 14

1. В разделах F и G приложения 1 к настоящей Конвенции описаны знаки, дающие полезные указания пользователям дороги или приведены образцы таких знаков; в этих разделах содержатся также некоторые предписания относительно их использования.

2. — Надписи на указательных знаках ii), перечисленных в подпункте e) пункта 1 статьи 5, в странах, не пользующихся латинским алфавитом, наносятся как на национальном языке, так и латинскими буквами, передающими, по мере возможности, транслитерацию и произношение слов на национальном языке.

3. — В странах, не пользующихся латинским алфавитом, слова, написанные латинскими буквами, могут помещаться как на знаке, содержащем текст на национальном языке, так и на дополнительном знаке.

4. — На знаке должны наноситься надписи не более чем на двух языках.

Комментарий: пункты 2–4 предлагается перенести в раздел G приложения 1.

Приложение 1
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Раздел А

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

I. Образцы, общие характеристики и обозначения

1. Образцами предупреждающих знаков являются образцы Аа или Аб, ~~описанные здесь и воспроизведенные в приложении 3,~~ за исключением знаков, **устанавливаемых в непосредственной близости от железнодорожных переездов, и дополнительных знаков, устанавливаемых вблизи от железнодорожных переездов и разводных мостов. А, 28 и А, 29, описание которых содержится соответственно в пунктах 28 и 29 ниже.** Образец Аа представляет собой равносторонний треугольник, одна сторона которого расположена горизонтально, а противоположная ей вершина обращена вверх; фон должен быть белого или желтого цвета, кайма – красного цвета. Образец Аб представляет собой квадрат, одна из диагоналей которого проходит вертикально; фон должен быть желтого цвета, кайма, представляющая собой узкую полоску, – черного цвета. Обозначения, имеющиеся на этих знаках, должны быть – при отсутствии иных указаний, содержащихся в их описании, – черного или темно-синего цвета.

2. Для знаков Аа нормального размера длина стороны составляет примерно 0,90 м; для знаков Аа малого размера – не менее 0,60 метра. Для знаков Аб нормального размера длина стороны составляет примерно 0,60 м; для знаков Аб малого размера – не менее 0,40 метра.

3. В отношении выбора между образцами Аа и Аб см. пункт 2 статьи 5 и пункт 1 статьи 9 настоящей Конвенции.

II. Обозначения и предписания относительно использования знаков **Описание**

20. Пересечение с дорогой, пользователям которой следует уступать дорогу³⁵

а) Если на перекрестке установлен знак «ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С ГЛАВНОЙ ДОРОГОЙ» В, 1 и используются предупреждающие знаки образца Аа, то вблизи от перекрестка ~~применяется обозначение А, 20;~~ для предупреждения о требовании уступить дорогу применяется знак В, 1, дополненный табличкой Н, 1, описанной в пункте 2 а) раздела Н настоящего приложения. Если на перекрестке установлен знак «ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С ГЛАВНОЙ ДОРОГОЙ» В, 1 и используются предупреждающие знаки образца Аб, то применяется знак А, 20. Знак А, 20 отображает знак В, 1 на табличке образца Аб для предупреждающих знаков.

б) Если на перекрестке установлен знак «ПРОЕЗД БЕЗ ОСТАНОВКИ ЗАПРЕЩЕН» В, 2, то вблизи от перекрестка ~~применяется то из обозначений А, 21а и А, 21б, которое соответствует образцу знака В, 2~~ и используются предупреждающие знаки образца Аа, то применяется знак В, 1 с дополнительной табличкой «СТОП» и цифрой, указывающей, на каком расстоянии находится знак В, 2. Если на перекрестке установлен знак «ПРОЕЗД БЕЗ ОСТАНОВКИ ЗАПРЕЩЕН» В, 2 и используются предупреждающие знаки образца Аб, то применяется знак А, 21. Этот знак отображает знак В, 2 на табличке образца Аб для предупреждающих знаков.

Комментарий: пункт 6 статьи 10 перенесен в приложение 1. Следует также рассмотреть вопрос о том, следует ли внести в эти пункты дополнительные поправки, в соответствии с которыми вариант с жирным шрифтом является единственно возможным для предупреждающих знаков треугольной формы, тогда как в случае ромбовидной формы знаки В, 1 и В, 2 могут быть наложены на нее.

е) ~~Однако вместо сигнального знака Аа с его обозначениями могут применяться знаки В, 1 или В, 2~~

в соответствии с пунктом 6 статьи 10 настоящей Конвенции.

29. Дополнительные знаки, устанавливаемые вблизи от железнодорожных переездов и разводных мостов

а) ~~Щитками, упомянутыми в пункте 5 статьи 9 настоящей Конвенции, являются знаки~~ Знаки А, 29а, А, 29б и А, 29с могут использоваться для предупреждения о приближении к железнодорожным переездам и разводным мостам и указания расстояния до них. Это знаки прямоугольной формы с вертикальной длинной стороной, которые имеют соответственно три, две и одну косые красные полосы на белом или желтом фоне, причем двумя последними знаками отмечают примерно две трети и одну треть расстояния от знака А, 29а до железнодорожной линии или разводного моста. Эти знаки могут быть повторены на противоположной стороне проезжей части дороги. Наклон полос обращен к проезжей части.

б) Над знаками А, 29б и А, 29с может помещаться, так же как он должен помещаться над знаком А, 29а, знак, предупреждающий о приближении к железнодорожному переезду или разводному мосту.

Комментарий: описание из пункта 5 статьи 9 перенесено в приложение 1.

Раздел В

ЗНАКИ ПРЕИМУЩЕСТВЕННОГО ПРАВА ПРОЕЗДА

~~ПРИМЕЧАНИЕ: Если на перекрестке, включающем главную дорогу, направление этой последней изменяется, под знаками, предупреждающими о приближении к перекрестку, или под знаками, регулирующими преимущественное право проезда, установленными на перекрестке или перед ним, может помещаться дополнительная табличка Н, 8, показывающая на схеме перекрестка направление главной дороги.~~

1. Знак «ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С ГЛАВНОЙ ДОРОГОЙ»³⁹

а) Знаком «ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С ГЛАВНОЙ ДОРОГОЙ» является знак В, 1. Он применяется для указания того, что на перекрестке, на котором установлен этот знак, водители должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по дороге, к которой они приближаются. Он имеет форму равностороннего треугольника, одна сторона которого расположена горизонтально, а противоположная ей вершина обращена вниз; фон должен быть белого или желтого цвета, а кайма – красного цвета; обозначений на знаке не имеется.

б) Для знаков нормального размера длина стороны составляет примерно 0,90 м; для знаков малого размера – не менее 0,60 метра.

Комментарий: описание из пункта 2 статьи 10 перенесено в приложение 1.

с) Знак В, 1 может использоваться в сочетании с дополнительной табличкой Н, 8, описанной в пункте 6 раздела Н настоящего приложения, с тем чтобы указать пользователю дороги направление главной дороги.

2. Знак «ПРОЕЗД БЕЗ ОСТАНОВКИ ЗАПРЕЩЕН»⁴⁰

а) Знаком «ПРОЕЗД БЕЗ ОСТАНОВКИ ЗАПРЕЩЕН» является знак В, 2, который применяется для указания того, что перед выездом на перекресток, на котором установлен этот знак, водители должны остановиться и уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по дороге, к которой они приближаются. ~~включающий~~ Этот знак имеет два образца:

Комментарий: определение из пункта 3 статьи 10 перенесено в приложение 1.

і) образец В, 2а должен быть восьмиугольным с белой окантовкой и красным фоном, на котором белыми буквами на английском языке или на языке соответствующего государства ~~нанесено слово~~ нанесена надпись

«СТОП»; высота букв слова должна быть равна по крайней мере трети высоты таблички;

ii) образец В, 2b должен быть круглым с белым или желтым фоном и **красной** ~~желтой~~ каймой; на нем помещен внутри знак В, 1 без надписи и, кроме того, в верхней части большими черными или синими буквами на английском языке или на языке соответствующего государства ~~нанесено слово~~ **нанесена надпись** «СТОП».

Комментарий: вышеприведенные изменения к пунктам i) и ii) были ранее приняты Группой экспертов. Вместе с тем, Группа могла бы еще рассмотреть вопрос о том, следует ли принять пересмотренный текст с описанием образца В, 2a согласно Европейскому соглашению.

b) Высота знака В, 2a нормальных размеров и диаметр знака В, 2b нормальных размеров должны составлять примерно 0,90 м; соответственно высота и диаметр знаков малых размеров должны быть не менее 0,60 метра.

c) В отношении выбора между образцами В, 2a и В, 2b см. пункт 2 статьи 5 и пункт 3 статьи 10 настоящей Конвенции.

d) **Знаки В, 2a и В, 2b могут использоваться в сочетании с дополнительной табличкой Н, 8, описанной в пункте 6 раздела Н настоящего приложения, с тем чтобы указать пользователю дороги направление главной дороги.**

3. Знак «ГЛАВНАЯ ДОРОГА»

a) Знаком «ГЛАВНАЯ ДОРОГА» является знак В, 3, **который применяется для указания пользователям дороги, что на пересечениях этой главной дороги с другими дорогами водители транспортных средств, движущихся по этим другим дорогам или выезжающих с них, обязаны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной дороге.** Он имеет форму квадрата, одна из диагоналей которого расположена вертикально; квадрат имеет черную окантовку; посередине помещен желтый или оранжевый квадрат с черной окантовкой; пространство между обоими квадратами должно быть белого цвета.

b) Для знаков нормального размера длина стороны квадрата составляет примерно 0,50 м; для знаков малого размера – не менее 0,35 метра.

Комментарий: определение из пункта 7 статьи 10 перенесено в приложение 1.

c) **Знак В, 3 может использоваться в сочетании с дополнительной табличкой Н, 8, описанной в пункте 6 раздела Н настоящего приложения, с тем чтобы указать пользователю дороги направление главной дороги.**

4. Знак «КОНЕЦ ГЛАВНОЙ ДОРОГИ»

a) Знаком «КОНЕЦ ГЛАВНОЙ ДОРОГИ» является знак В, 4, **который используется для уведомления пользователей о том, что дорога, по которой они движутся, перестает пользоваться приоритетом по отношению к другим дорогам.** Этот знак состоит из ~~изображенного выше~~ знака В, 3, к которому добавлена черная ~~или серая~~ центральная полоса, перпендикулярная нижней левой стороне и верхней правой стороне квадрата, или **предпочтительно** ряд черных ~~серых~~ параллельных штрихов, образующих вышеуказанную полосу.

Комментарий: измененное определение из пункта 7 статьи 10 перенесено в приложение 1. Изменения, касающиеся изображения знака В, 4, уже были приняты Группой экспертов.

b) **Знак В, 4 может использоваться в сочетании с дополнительной табличкой Н, 8, описанной в пункте 6 раздела Н настоящего приложения, с тем чтобы указать пользователю дороги направление главной дороги.**

Раздел E

ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ

II. Описание

7. Знаки, указывающие начало и конец населенного пункта⁵¹

а) На знаке, указывающем начало населенного пункта, приводится название населенного пункта или **предпочтительно** обозначение в виде силуэта населенного пункта, либо и то и другое вместе. Знаки E, 7a; E, 7b; и E, 7c и ~~E, 7d~~ являются примерами знаков, обозначающих начало населенного пункта.

б) Знак, обозначающий конец населенного пункта, идентичен знаку, обозначающему начало населенного пункта, за исключением того, что его пересекает ~~наклонная линия~~ **диагональная полоса красного цвета**, ~~имеющая краешний цвет или~~ **предпочтительно** состоящая из параллельных линий красного цвета, **образующих такую полосу**, и проходящая с верхнего правого угла в нижний левый угол. **Диагональная полоса может быть прервана при пересечении названия населенного пункта или обозначения, показывающего силуэт населенного пункта или и того, и другого. Если она не прерывается, то диагональная полоса может проходить по названию и/или обозначению. Диагональная красная полоса должна иметь белую окантовку для отделения этой полосы от темного фона знака.** Знаки E, 8a; E, 8b; и E, 8c и ~~E, 8d~~ являются примерами знаков, обозначающих конец населенного пункта.

Без ущерба для положений пункта 1 статьи 6 настоящей Конвенции эти знаки могут помещаться на обратной стороне знаков, обозначающих населенный пункт.

с) Знаки, охватываемые настоящим пунктом, используются в соответствии с положениями пункта 2 статьи 13-бис Конвенции. **Эти знаки указывают участникам дорожного движения, что от знаков, обозначающих начало населенного пункта, до знаков, обозначающих конец населенного пункта, применяются общие правила, регулирующие движение на территории данного государства в населенных пунктах, за исключением тех случаев, когда на некоторых участках дороги в населенном пункте иные правила предписываются другими знаками. Однако знак В, 4 должен всегда уступать дорогу на главных дорогах, имеющих знак В, 3, в тех случаях, когда преимущественное право проезда прекращает свое действие в населенном пункте. К этим знакам применяются положения пунктов 6, 7 и 8 подраздела I раздела G¹².**

Комментарий: добавленный текст состоит из элементов, исключенных из пункта 2 статьи 13-бис.

9. Знаки, предупреждающие о въезде в туннель или выезде из туннеля, в котором применяются специальные правила движения

а) Знак E, 11a «ТУННЕЛЬ» обозначает участок дороги, который проходит через туннель и на котором применяются специальные правила. Он устанавливается на месте, с которого применяются эти правила. **Он должен использоваться для туннелей длиной 1 000 м или более и в случаях, предусмотренных национальным законодательством.**

Комментарий: добавленный текст состоит из элементов, исключенных из пункта 2-бис статьи 13-бис.

б) Для предупреждения пользователей дороги знак E, 11a может быть также установлен на должном расстоянии до места, с которого применяются специальные правила; расстояние между местом установки и местом, с которого применяются эти специальные правила, должно быть указано либо в нижней части этого знака, либо **в соответствии с на** ~~дополнительной~~ ~~таблице~~ ~~Н, 1,~~ описанной в разделе **пунктом 2 а) раздела Н** данного приложения.

с) Знак E, 11b «КОНЕЦ ТУННЕЛЯ» может устанавливаться на месте, с которого прекращают применяться специальные правила.

10. Знак «ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД»⁵²

а) Знак E, 12a «ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД» используется для указания пешеходам и водителям места, на котором находится пешеходный переход. Щиток голубого или черного цвета с треугольником белого или желтого цвета с черным или синим обозначением; используется обозначение A, 12.

б) Однако можно также использовать знак E, 12b, имеющий форму неправильного пятиугольника с голубым фоном и белым обозначением, или знак E, 12c, имеющий темный фон и белое обозначение.

с) **Знаки E, 12a; E, 12b или E, 12c помещаются на пешеходных переходах там, где компетентные органы считают это целесообразным.**

Комментарий: добавленный текст состоит из элементов, исключенных из пункта 3 статьи 13-бис.

Раздел G

УКАЗАТЕЛИ НАПРАВЛЕНИЙ И ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ИНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ

I. Общие характеристики и обозначения

6. Надписи на других указательных знаках ~~ii~~, перечисленных в подпункте е) пункта 1 статьи 5, в странах, не пользующихся латинским алфавитом, наносятся как на национальном языке, так и латинскими буквами, передающими, по мере возможности, транслитерацию и произношение слов на национальном языке.

7. В странах, не пользующихся латинским алфавитом, слова, написанные латинскими буквами, могут помещаться как на знаке, содержащем текст на национальном языке, так и на дополнительном знаке.

8. На знаке должны наноситься надписи не более чем на двух языках.

Комментарий: добавленный текст состоит из элементов, исключенных из пунктов 2–4 статьи 14.