



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях

Пятьдесят третья сессия

Женева, 27–29 июня 2018 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

Инфраструктура внутренних водных путей:

**Перечень основных характеристик и параметров сети
водных путей категории E («Синяя книга»)**

**Проект поправок к Перечню основных характеристик
и параметров водных путей категории E («Синяя книга»)**

Передано правительствами Бельгии и Украины

I. Проект поправок к «Синей книге»

1. В рубрике «Основные узкие места» для Украины добавить следующую строку:
«Припять (E 40), от государственной границы между Украиной и Беларусью до устья –
требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III
до класса IV.»



2. В таблицу 1 «Навигационные характеристики важнейших европейских водных путей международного значения» внести следующие изменения (добавленный текст выделен жирным шрифтом, а исключенный текст зачеркнут; сноски будут перенумерованы в случае необходимости).

| Водный путь категории E | Участок водного пути категории E | Протяженность (км) | Максимальные габариты судов и толкаемых составов, которые могут проходить по водному пути | | | Минимальная высота прохода под мостами **** (м) | Класс | Пригодность для комбинированных перевозок** | Примечания |
|---|---|----------------------------------|---|-------------------|-------------------|---|------------------|---|-------------------|
| | | | Длина*** (м) | Ширина*** (м) | Осадка (м) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 40 | ПРИПЯТЬ | 62,5 | .../... | .../... | ... | ... | ... | ... | Свободное течение |
| | Граница между Беларусью и Украиной – устье реки Припять | | 100,0/100,0 | 20,00/20,00 | 1,50 ¹ | Без ограничений | IV ³³ | B | |
| | ДНЕПР | 83,0 81,5 | 150,0/150,0 | 18,00/18,00 | 2,65 ² | Без ограничений | Va | A | Канализирован |
| | Устье реки Припять – Киев (943,5 км – 862,0 км) | | 85,2/114,8 | 15,30/15,20 | 2,65 ² | Без ограничений | Va | A | |
| | ДНЕПР | 134,0 135,0 | 270,0/270,0 | 18,00/18,00 | 3,65 ³ | Без ограничений | Vb | A | Канализирован |
| | Киев – Каневская гидроэлектростанция (ГЭС) (856,0 км – 722,0 км) (862,0 км – 727,0 км) | | 114,1/170,0 | 13,23/15,20 | 3,65 ³ | Без ограничений | Vb | A | |
| | ДНЕПР, Каневская ГЭС – Кременчугская ГЭС | 166,0 171,0 | 270,0/270,0 | 18,00/18,00 | 3,65 ³ | 13,20 | Vb | A | Канализирован |
| 727,0 722,0 км – 556,0 км | | 114,0/170,0 | 13,23/15,20 | 3,65 ³ | 13,20 | Vb | A | | |
| ДНЕПР, Кременчугская ГЭС – | 123,0 | 270,0/270,0 | 18,00/18,00 | 3,65 ³ | Без ограничений | Vb | A | Канализирован | |

¹ Гарантированная глубина фарватера, предназначенного для максимальной осадки судов 1,2 м.

² Гарантированная глубина фарватера, предназначенного для максимальной осадки судов 2,2 м.

³ Гарантированная глубина фарватера, предназначенного для максимальной осадки судов 3,2 м.

| Водный путь категории E | Участок водного пути категории E | Протяженность (км) | Максимальные габариты судов и толкаемых составов, которые могут проходить по водному пути | | | Минимальная высота прохода под мостами **** (м) | Класс | Пригодность для комбинированных перевозок** | Примечания |
|-------------------------|---|--------------------|---|---------------|----------------------|---|-------|---|-----------------------|
| | | | Длина*** (м) | Ширина*** (м) | Осадка (м) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | Среднеднепровская ГЭС (556,0 км – 433,0 км) | | 138,3/170,0 | 16,70/15,20 | 3,65 ³ | Без ограничений | Vb | A | |
| | ДНЕПР, Среднеднепровская ГЭС – Днепровская ГЭС Днепрогэе (433,0 км – 305,0 км) | 128,0 | 270,0/270,0 | 18,00/18,00 | 3,65 ³ | 14,70 | Vb | A | Канализирован |
| | | | 138,3/170,0 | 16,70/15,20 | 3,65 ^{45,3} | 14,70 | Vb | A | |
| | ДНЕПР Днепровская ГЭС Днепрогэе – Каховская ГЭС (305,0 км – 93,0 км) | 212,0 | 270,0/270,0 | 18,00/18,00 | 3,65 ³ | Без ограничений | Vb | A | Канализирован |
| | | | 138,3/170,0 | 16,70/15,20 | 3,65 ³ | Без ограничений | Vb | A | |
| | ДНЕПР Каховская ГЭС – Херсон (93,0 км – 28,0 км) | 65,0 | 270,0/270,0 | 18,00/18,00 | 3,65 ³ | Без ограничений | Vb | A | Свободное течение |
| | | | 138,3/170,0 | 16,70/15,20 | 3,65 ³ | Без ограничений | Vb | A | |
| | ДНЕПР Херсон – вход в рукав Рвач | 28,0 | 200,0/200,0 | 32,50/32,50 | 7,60 | Без ограничений | VII | A | Маршрут морских судов |
| | | | 200,0/200,0 | 32,50/32,50 | 7,60 | Без ограничений | VII | A | |
| | ХЕРСОНСКИЙ МОРСКОЙ КАНАЛ, вход в рукав Рвач Рукав – линия створа Аджигольской косы | 40,0 | 200,0/200,0 | 32,50/32,50 | 7,60 | Без ограничений | VII | A | Маршрут морских судов |
| | | | 200,0/200,0 | 32,50/32,50 | 7,60 | Без ограничений | VII | A | |

| Водный путь категории E | Участок водного пути категории E | Протяженность (км) | Максимальные габариты судов и толкаемых составов, которые могут проходить по водному пути | | | Минимальная высота прохода под мостами **** (м) | Класс | Пригодность для комбинированных перевозок** | Примечания |
|-------------------------|---|----------------------------------|---|---------------|------------|---|-------|---|-----------------------|
| | | | Длина*** (м) | Ширина*** (м) | Осадка (м) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| E 40-01 | ДЕСНА От устья до Чернигова (0,0 км – 198,0 194,5 км) | 198,0 194,5 | .../... | .../... | 1,60 | ... | IV | ... | Свободное течение |
| | | | .../... | .../... | 1,30 | ... | III | ... | |
| E 40-02 | ЮЖНЫЙ БУГ Бугско-Днепровско-Лиманский канал (БДЛК), колена 1–13 | 81,4 | 215,0/215,0 | 32,50/32,50 | 10,30 | Без ограничений | VII | A | Маршрут морских судов |
| | | | 215,0/215,0 | 32,50/32,50 | 10,30 | Без ограничений | VII | A | |

3. В таблицу 2 «Параметры шлюзов внутренних водных путей международного значения» внести следующие изменения для Днепроовского водного пути (добавленный текст выделен жирным шрифтом, а исключенный текст зачеркнут).

| Участок водного пути категории E | Размеры шлюзов | | | Примечания |
|----------------------------------|----------------|------------|-----------------------|---|
| | Длина (м) | Ширина (м) | Глубина на пороге (м) | |
| ДНЕПР | 150,0 | 18,00 | 4,00 | Киевский шлюз |
| Устье реки Припять – Херсон | 270,0 | 18,00 | 4,25 | Каневский шлюз |
| | 270,0 | 18,00 | 3,85 | Кременчугский шлюз |
| | 270,0 | 18,00 | 3,65 | Шлюз Каменское (Днепродзержинский) Днепродзержинский шлюз |
| | 120,0 | 18,00 | 4,40 | Запорожский трехкамерный шлюз |
| | 290,0 | 18,00 | 5,50 | Запорожский однокамерный шлюз |
| | 270,0 | 18,00 | 3,65 | Каховский шлюз |

4. В таблицу 2 «Параметры шлюзов внутренних водных путей международного значения» внести следующие изменения для E 01-01, E 02 и E 04.

| Участок водного пути категории E | Размеры шлюзов | | | Примечания |
|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| | Длина (м) | Ширина (м) | Глубина на пороге (м) | |
| ЗЕЙД–ВИЛЛЕМСВАРТ | 65,0 | 7,50 | 2,50 | Шлюз № 15 |
| | 70,0 | 7,50 | 2,50 | Шлюз № 16 |
| | 50,0 52,0 | 7,00 | 1,90 | Шлюзы Бохолт и Лозен (№ 18 и 17) |
| | | | | |
| КАНАЛ ГЕНТ – ОСТЕНДЕ | 89,7 90,8 | 40,20 11,75 | 2,50 | Шлюз Даммепорт |
| | | | | |
| ЛЕЙЕ | 136,0 | 16,00 | 2,50 | Шлюз Синт-Баафс-Вейве |
| | | | 2,80 | |
| | 115,0 | 12,40 12,50 | 3,50 | Шлюз Харелбеке |
| | | 2,80 | | |
| КАНАЛ БРЮССЕЛЬ – ШЕЛЬДА | 250,0 | 25,00 | 9,50 | Шлюз Винтам |
| | 205,0 | 24,90 24,00 | 6,50 | Шлюз Земст |

5. В таблицу 3 «Технические характеристики портов внутреннего судоходства международного значения» внести следующие изменения для водного пути Е 40 (добавленный текст выделен жирным шрифтом, а исключенный текст зачеркнут).

| Порты категории Е | | Грузооборот | | | Имеющееся оборудование для обработки | | Ж/д подъездные пути** | Другие параметры и примечания | |
|-------------------|--|---------------|----------------|-------------|--------------------------------------|-----|-----------------------|-------------------------------|---|
| | | 0,5–3,0 млн т | 3,0–10,0 млн т | >10,0 млн т | контейнеров** | | | | РО-РО** |
| | | | | | 20' | 40' | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Р 40-05 | Киев (Днепр, 856,0 862,0 км) | | | x | x | | – | x | Насыпные и генеральные грузы |
| Р 40-06 | Черкассы (Днепр, 653,0 км) | | x | | x | – | – | x | Насыпные и генеральные грузы |
| Р 40-07-бис | Полтавский горно-обогатительный комбинат (Днепр, 521,0 км) | | x | | – | – | – | x | Руда, минеральное сырье |
| Р 40-08-бие | Перегрузочный терминал (Днепр, 422,0 км) | x | | | – | – | – | x | Насыпные и генеральные грузы |
| Р 40-10 | Запорожье (Днепр, 308,0 306,0 км) | | | x | x | x | – | x | Насыпные и генеральные грузы, лихтеры |
| Р 40-11 | Новая Каховка (Днепр, 96,0 94,0 км) | x | | | – | – | – | – | Насыпные и генеральные грузы |
| Р 40-02-01 | Николаев, речной порт (Южный Буг, 40,0 км) | x | | | ... | ... | ... | ... | Зерно, металлолом, минеральное сырье |
| Р 40-02-02 | Николаев, морской порт (Южный Буг, 35,0 км) | | x | | x | x | – | x | Лес, нефтепродукты, металлы, зерновые, насыпные грузы, металлолом |

| Порты категории E | | Грузооборот | | | Имеющееся оборудование для обработки | | | Ж/д подъездные пути** | Другие параметры и примечания |
|-------------------|--|---------------|----------------|-------------|--------------------------------------|-----|---------|-----------------------|---|
| | | 0,5–3,0 млн т | 3,0–10,0 млн т | >10,0 млн т | контейнеров** | | РО-РО** | | |
| | | | | | 20' | 40' | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Р 40-02-03 | Днепровско-Бугский (Южный Буг, 16,0 км) | | x | | – | – | – | x | Руда, генеральные грузы |
| Р 80-09-02 | Киля (Дунай – Килийское гирло, 47,0 км) | x | | | x | – | – | – | Генеральные грузы |
| Р 80-09-03 | Усть-Дунайск (Дунай – Килийское гирло, 0 км) | | | x | x | x | – | – | Генеральные и насыпные грузы ⁴ |

⁴ Район Усть-Дунайского портового бассейна (Дунай – Килийское гирло, 0 км) закрыт для судоходства.