



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по внутреннему  
водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических  
предписаний и правил безопасности  
на внутренних водных путях****Пятьдесят вторая сессия**

Женева, 14–16 февраля 2018 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Инфраструктура внутренних водных путей:****Перечень основных характеристик и параметров  
сети водных путей категории E («Синяя книга»)****Предложение по поправке к третьему  
пересмотренному изданию Перечня основных  
характеристик и параметров сети водных путей  
категории E («Синяя книга»)****Представлено Правительством Украины**

1. В 2017 году Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций выпустила третье пересмотренное издание Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей категории E («Синяя книга»), (ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.3). В таблице 1, озаглавленной «Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения», указываются следующие значения максимальной осадки судов и толкаемых составов, которые могут проходить по украинскому участку водного пути E 40:

- 1,50 м (класс IV) – для участка Припяти от границы между Беларусью и Украиной до устья;
- 2,65 м (класс Va) – для участка Днепра от устья Припяти до Киева; и
- 3,65 м (класс Vb) – для участка Днепра от Киева до Херсона.

2. Эти значения касаются гарантированной глубины на вышеупомянутых участках водного пути, а не максимальной осадки судов и толкаемых составов, которые могут по ним проходить. В этой связи предлагается изменить таблицу 1 нижеследующим образом.



3. Стр. 40 и 41, колонка 6

*Заменить существующие значения следующими значениями*

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯ- ЖЕННОСТЬ  (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ		
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)
1	2	3	4	5	6
E 40	ПРИПЯТЬ	62,5	.../...	.../...	...
	Граница между Беларусью и Украиной – устье реки Припять		100,0/100,0	20,00/20,00	1,20
	ДНЕПР	83,0	150,0/150,0	18,00/18,00	2,20
	Устье реки Припять – Киев		85,2/114,8	15,30/15,20	2,20
	ДНЕПР	134,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,20
	Киев – Каневская ГЭС (856,0 км – 722,0 км)		114,1/170,0	13,23/15,20	3,20
	ДНЕПР, Каневская ГЭС – Кременчугская ГЭС	166,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,20
	722,0 км – 556,0 км		114,0/170,0	13,23/15,20	3,20
	ДНЕПР, Кременчугская ГЭС – Среднеднепровская ГЭС	123,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,20
	(556,0 км – 433,0 км)		138,3/170,0	16,70/15,20	3,20
	ДНЕПР, Среднеднепровская ГЭС – Днепрогэс	128,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,20
	(433,0 км – 305,0 км)		138,3/170,0	16,70/15,20	3,20 <sup>45</sup>
	ДНЕПР	212,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,20
Днепрогэс – Каховская ГЭС (305,0 км – 93,0 км)	138,3/170,0		16,70/15,20	3,20	
ДНЕПР	65,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,20	
Каховская ГЭС – Херсон (93,0 км – 28,0 км)		138,3/170,0	16,70/15,20	3,20	