



Commission économique pour l'Europe**Comité des transports intérieurs****Groupe de travail des transports par voie navigable****Groupe de travail de l'unification des prescriptions techniques
et de sécurité en navigation intérieure****Cinquante-deuxième session**

Genève, 14-16 février 2018

Point 5 b) de l'ordre du jour provisoire

**Infrastructure des voies navigables: Inventaire des normes et paramètres
principaux du réseau des voies navigables E (« Livre bleu »)****Proposition d'amendement à la troisième édition révisée
de l'Inventaire des normes et paramètres principaux
du réseau des voies navigables E (« Livre bleu »)****Communication du Gouvernement ukrainien**

1. En 2017, la Commission économique pour l'Europe a publié la troisième édition révisée de l'Inventaire des normes et paramètres principaux du réseau des voies navigables E (« Livre bleu ») (ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.3). Dans le tableau 1, intitulé « Caractéristiques de navigation des grandes voies navigables européennes d'importance internationale », les tirant d'eau maximaux sont indiqués pour les bateaux et les convois poussés souhaitant emprunter la section ukrainienne de la voie E 40, comme suit :

- 1,50 m (classe IV) : Pripyat, de la frontière Bélarus-Ukraine à l'embouchure ;
- 2,65 m (classe Va) : Dnipro, de l'embouchure de la Pripyat à Kyiv ; et
- 3,65 m (classe Vb) : Dnipro, de Kyiv à Kherson.

2. Ces valeurs correspondent aux profondeurs garanties sur les sections de voie navigable susmentionnées et non au tirant d'eau maximal admissible des bateaux et des convois poussés. Il est donc proposé de modifier le tableau 1 comme indiqué ci-après.



3. Pages 37 et 38, colonne 6

Remplacer les valeurs existantes par les valeurs ci-après :

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES		
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)
1	2	3	4	5	6
E 40	PRIPYAT	62,5	.../...	.../...	...
	Frontière Bélarus-Ukraine – Embouchure de la Pripyat		100,0/100,0	20,00/20,00	1,20
	DNIPRO	83,0	150,0/150,0	18,00/18,00	2,20
	Embouchure de la Pripyat – Kyiv		85,2/114,8	15,30/15,20	2,20
	DNIPRO	134,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,20
	Kyiv – Kanivska Centrale hydroélectrique (GES) (km 856,0 – km 722,0)		114,1/170,0	13,23/15,20	3,20
	DNIPRO, Kanivska GES – Kremenchutska GES	166,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,20
	(km 722,0 – 556,0)		114,0/170,0	13,23/15,20	3,20
	DNIPRO Kremenchutska GES –	123,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,20
	Seredniodniprovska GES (km 556,0 – km 433,0)		138,3/170,0	16,70/15,20	3,20
	DNIPRO Seredniodniprovska GES – Dniproges	128,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,20
	(km 433,0 – km 305,0)		138,3/170,0	16,70/15,20	3,20 ⁴⁵
	DNIPRO	212,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,20
	Dniproges – Kakhovska GES (km 305,0 – km 93,0)		138,3/170,0	16,70/15,20	3,20
DNIPRO	65,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,20	
Kakhovska GES – Kherson (km 93,0 – km 28,0)		138,3/170,0	16,70/15,20	3,20	