



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему водному транспорту****Шестьдесят вторая сессия**

Женева, 3–5 октября 2018 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Европейская сеть внутренних водных путей:****Перечень основных характеристик****и параметров сети водных путей категории E («Синяя книга»)****Добавление 1 к третьему пересмотренному изданию  
Перечня основных стандартов и параметров  
(«Синяя книга»)****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 5.1 направления деятельности 5 «Внутренний водный транспорт» программы работы на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту на его восьмидесятой сессии (26 февраля 2018 года).
2. В соответствии с решением Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях, принятым на ее пятьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/106, пункт 13), секретариат подготовил сводный вариант поправок к Синей книге (ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.3), который приводится ниже<sup>1</sup>.

**II. Перечень узких мест и недостающих звеньев в сети  
внутренних водных путей категории E по странам**

3. Стр. 14, Украина, Основные узкие места, *добавить*  
Припять (E 40), от границы между Беларусью и Украиной до устья – требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса IV.

---

<sup>1</sup> ECE/TRANS/SC.3/2017/4 и ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2018/11.



### III. Таблица 1, Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения

4. Стр. 40–41, (Е 40 Припять, Граница между Беларусью и Украиной – Е 40-02), *заменить следующим текстом:*

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕННОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 40	ПРИПЯТЬ Граница между Беларусью и Украиной – устье реки Припять	62,5	.../...	.../...	...	...	...	...	
			100,0/100,0	20,00/20,00	1,20	Без ограничений	IV <sup>33</sup>	В	
	ДНЕПР устье реки Припять – Киев (943,5 км – 862,0 км)	81,5	150,0/150,0	18,00/18,00	2,20	Без ограничений	Va	А	Канализирован
			85,2/114,8	15,30/15,20	2,20	Без ограничений	Va	А	
	ДНЕПР Киев – Каневская гидроэлектростанция (ГЭС) (862,0 км – 727,0 км)	135,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,20	Без ограничений	Vb	А	Канализирован
			114,1/170,0	13,23/15,20	3,20	Без ограничений	Vb	А	
	ДНЕПР, Каневская ГЭС – Кременчугская ГЭС (727,0 км – 556,0 км)	171,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,20	13,20	Vb	А	Канализирован
			114,0/170,0	13,23/15,20	3,20	13,20	Vb	А	
	ДНЕПР, Кременчугская ГЭС – Среднеднепровская ГЭС (556,0 км – 433,0 км)	123,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,20	Без ограничений	Vb	А	Канализирован
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,20	Без ограничений	Vb	А	
	ДНЕПР, Среднеднепровская ГЭС – Днепропетровская ГЭС (433,0 км – 305,0 км)	128,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,20	14,70	Vb	А	Канализирован
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,20 <sup>45</sup>	14,70	Vb	А	
	ДНЕПР, Днепропетровская ГЭС – Каховская ГЭС (305,0 км – 93,0 км)	212,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,20	Без ограничений	Vb	А	Канализирован
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,20	Без ограничений	Vb	А	
	ДНЕПР Каховская ГЭС – Херсон (93,0 км – 28,0 км)	65,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,20	Без ограничений	Vb	А	Свободное течение
138,3/170,0			16,70/15,20	3,20	Без ограничений	Vb	А		
ДНЕПР Херсон – вход в рукав Рвач	28,0	200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Без ограничений	VII	А	Маршрут морских судов	
		200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Без ограничений	VII	А		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕННОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 40 (продолжение)	ХЕРСОНСКИЙ МОРСКОЙ КАНАЛ, вход в рукав Рвач – линия створа Аджигольской косы	40,0	200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Без ограничений	VII	A	Маршрут морских судов
			200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Без ограничений	VII	A	
E 40-01	ДЕСНА От устья до Чернигова (0,0 км – 194,5 км)	194,5	.../...	.../...	1,60	...	IV	...	Свободное течение
			.../...	.../...	1,30	...	III	...	
E 40-02	ЮЖНЫЙ БУГ Бугско-Днепровско-Лиманский Канал (БДЛК), колена 1–13	81,4	215,0/215,0	32,50/32,50	10,30	Без ограничений	VII	A	Свободное течение
			215,0/215,0	32,50/32,50	10,30	Без ограничений	VII	A	

5. Стр. 60–61, E 80-09, строки 1–3, *заменить на*

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕННОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80-09	ДУНАЙ – КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО Мыс Измаильский Чатал – Вилково (116,0 км – 18,0 км) <sup>104</sup>	98,0	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	Свободное течение
			125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	
	ДУНАЙ – КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО Вилково – Гирло Быстрое (Старостамбульское гирло) (18,0 км – 11,0 км)	7,0	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	Свободное течение
			125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	
ДУНАЙ – КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО, Гирло Быстрое (Старостамбульское гирло) – морской подходной канал (11,0 км – 1,57 км)	9,43	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	Свободное течение	
		125,0/300,0	17,50/40,00	5,85	Без ограничений	VII	A		

#### IV. Таблица 2, Параметры шлюзов внутренних водных путей международного значения

6. Стр. 70–71, заменить следующим текстом:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА	ШИРИНА	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ	
1	2	3	4	5	6
E 01-01	ЗЕЙД-ВИЛЛЕМСВАРТ	65,0	7,50	2,50	Шлюз №15
		70,0	7,50	2,50	Шлюз № 16
		52,0	7,00	1,90	Шлюзы Бохолт и Лозен (№ 18 и 17)
...					
E 02	КАНАЛГЕНТ – ОСТЕНДЕ	90,8	11,75	2,50	Шлюз Даммепорт
	ЛЕЙЕ	136,0	16,00	2,80	Шлюз Синт-Баафс-Вейве
		115,0	12,50	2,80	Шлюз Харелбеке
...					
E 02-02-01	ПЛАССЕНДАЛЬ-НЬИВПОРТ	90,0	6,35	2,00	Шлюз Плассендаль
		124,0	12,50	2,00	Шлюз Сен Юрис
E 02-04	КАНАЛ РУСЕЛАРЕ – ЛЕЙЕ	115,0	12,50	2,80	Шлюз Ойгем
...					
E 04	КАНАЛ БРЮССЕЛЬ – ШЕЛЬДА	250,0	25,00	9,50	Шлюз Винтам
		205,0	24,00	6,50	Шлюз Земст

7. Стр. 76, E 40 Днепр, заменить на

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА	ШИРИНА	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ	
1	2	3	4	5	6
E 40	ДНЕПР Устье реки Припять – Херсон	150,0	18,00	4,00	Киевский шлюз
		270,0	18,00	4,25	Каневский шлюз
		270,0	18,00	3,85	Кременчугский шлюз
		270,0	18,00	3,65	Кременчугский шлюз
		120,0	18,00	4,40	Запорожский трехкамерный шлюз
		290,0	18,00	5,50	Запорожский однокамерный шлюз
		270,0	18,00	3,65	Каховский шлюз

## V. Таблица 3, Технические характеристики портов внутреннего судоходства международного значения

8. Стр.94–95 (Р 40-05 – Р 40-02-03), заменить следующим текстом:

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ **	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ
		0,5–3,0 млн т	3,0–10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРЫ**		РО–РО**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
Р 40-05	Киев (Днепр, 862,0 км)			x	x		-	x	Насыпные и генеральные грузы
Р 40-06	Черкассы (Днепр, 653,0 км)		x		x	-	-	x	Насыпные и генеральные грузы
Р 40-07	Кременчуг (Днепр, 541,0 км)			x	x	-	-	x	Насыпные и генеральные грузы
Р 40-07bis	Полтавский горно-обогатительный комбинат (Днепр, 521,0 км)		x		-	-	-	x	Руда, минеральное сырье
Р 40-08	Каменское (Днепр, 429,0 км)		x		-	-	-	x	Насыпные и генеральные грузы
Р 40-09	Днепр (Днепр, 393,0 км)			x	x		-	x	Насыпные и генеральные грузы
Р 40-10	Запорожье (Днепр, 306,0 км)			x	x	x	-	x	Насыпные и генеральные грузы, лихтеры
Р 40-11	Новая Каховка (Днепр, 94,0 км)	x			-	-	-	-	Насыпные и генеральные грузы
Р 40-12	Херсон (Днепр, 28,0 км)		x		x	-	-	x	Насыпные и генеральные грузы, лихтеры
Р 40-01-01	Чернигов (Десна, 194,5 км)		x		-	-	-	x	Насыпные и генеральные грузы
Р 40-02-01	Николаев, речной порт (Южный Буг, 40,0 км)	x			...	...	...	...	Зерно, металлолом, минеральное сырье
Р 40-02-02	Николаев, морской порт (Южный Буг, 35,0 км)		x		x	x	-	x	Лес, нефтепродукты, металлы, зерновые, насыпные грузы, металлолом
Р 40-02-03	Днепровско-Бугский (Южный Буг, 16,0 км)		x		-	-	-	x	Руда, генеральные грузы

9. Стр. 107 (Р 80-09-02 и Р 80-09-03), заменить следующим текстом:

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			Ж/Д ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ **	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ
		0,5-3,0 млн т	3,0-10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРЫ**		РО-РО**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
Р 80-09-02	Киля (Дунай – Килийское гирло, 47,0 км)	х			х	-	-	-	Генеральные грузы
Р 80-09-03	Усть-Дунайск (Дунай – Килийское гирло, 0 км) <sup>5</sup>			х	х	х	-	-	Генеральные и насыпные грузы

<sup>5</sup> Акватория ковша порта Усть-Дунайск (Дунай – Килийское гирло, 1,0 км) закрыта для плавания.