



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по автомобильному транспорту**

**Группа экспертов по Европейскому соглашению,
касающемуся работы экипажей транспортных
средств, производящих международные
автомобильные перевозки (ЕСТР)**

Семнадцатая сессия
Женева, 19 февраля 2018 года

**Доклад Группы экспертов по Европейскому соглашению,
касающемуся работы экипажей транспортных средств,
производящих международные автомобильные
перевозки, о работе ее семнадцатой сессии**

I. Участники

1. Группа экспертов по ЕСТР провела свою семнадцатую сессию в Женеве 19 февраля 2018 года под председательством г-на Р. Симоненко (Украина).
2. В ее работе участвовали представители следующих государств – членов ЕЭК ООН: Азербайджана, Финляндии, Германии, Венгрии, Нидерландов, Норвегии, Российской Федерации, Словакии, Швеции, Турции и Украины.
3. В работе сессии участвовали представители Ливана, не являющегося государством – членом ЕЭК.
4. В качестве наблюдателей на сессии присутствовали представители Европейского союза, Объединенного исследовательского центра Европейской комиссии, Евро-Мед и компаний «Континентал отомоутив» и «Стоунридж электроникс».

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

5. Группа экспертов утвердила повестку дня сессии, перенеся дату проведения следующего совещания на 4 июня 2018 года (ECE/TRANS/SC.1/GE.21/40).
6. Новый Директор Отдела устойчивого транспорта выступил перед Группой экспертов со вступительным заявлением. Он выразил Группе признательность за работу, которую она проделала к настоящему времени. Он также подчеркнул важность Соглашения ЕСТР для безопасности дорожного движения и рекомендовал Группе доработать предложения по поправкам, по которым еще не принято решение, а также



обеспечить возможность присоединения к Соглашению заинтересованных в этом государств, которые не являются членами ЕЭК ООН.

III. Программа работы (пункт 2 повестки дня)

A. Разработка предложений по поправкам к Соглашению ЕСТР, включая статью 22-бис

7. Группа экспертов продолжила обсуждение вопроса о внесении поправок в статью 22, статью 22-бис, статью 10 и статью 14 (с целью предоставить региональным организациям экономической интеграции право присоединяться к Соглашению) на основе документа ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/2, представленного правительством Словакии, и ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/2/Rev.2, пересмотренного секретариатом (см. пункт 6, ECE/TRANS/SC.1/GE.21/39).

8. Российская Федерация подтвердила ранее высказанную ею позицию, в соответствии с которой она не может поддержать предлагаемые изменения к статье 14 и пункту 4 статьи 22. Кроме того, по ее мнению, рассматривать статью 10 было бы преждевременным. Турция пояснила, что ссылку на нее в пункте 1а статьи 14 следует исключить. Европейская комиссия предложила альтернативный подход в отношении предлагаемой поправки к статье 10, с тем чтобы обеспечить возможность применения интеллектуальных тахографов на территории Договаривающихся сторон ЕСТР, но не обязывать Договаривающиеся стороны ЕСТР их использовать.

9. Председатель настоятельно призвал Российскую Федерацию и Европейскую комиссию провести двусторонние обсуждения для урегулирования оставшихся разногласий по документу ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/2/Rev.2 до следующей сессии. Секретариат подготовит документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/2/Rev.3 с учетом исключенной ссылки на Турцию (согласно пункту 8).

B. Добавление 1С

10. Группа экспертов рассмотрела документы ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/1 и ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/2, в которых (соответственно) содержатся приложение 1С и предложение по поправкам правительства Эстонии для включения приложения 1С в Соглашение ЕСТР с соответствующими изменениями.

11. Председатель поручил секретариату подготовить для следующей сессии документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/2/Rev.1, объединяющий изменения, предложенные Турцией и Эстонией, с поправками других заинтересованных сторон. Заинтересованным сторонам было предложено направить свои предложения с изменениями непосредственно в секретариат. Обсуждался вопрос (без подведения какого-либо итога) о том, каким образом заменить многочисленные ссылки на законодательство Европейского союза в документе ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/1.

C. Выделенная связь ближнего действия (ВСБД)

12. На последней сессии Группа экспертов по ЕСТР обсудила ряд вопросов, связанных с ВСБД. Отчасти в ответ на поднятые вопросы Европейский союз представил неофициальный документ № 1, в котором содержится дополнительная информация о ВСБД. Эксперты из Объединенного исследовательского центра (ОИЦ) пояснили, что система ВСБД отвечает стандартам Европейского союза.

13. Турция представила неофициальный документ № 2, в котором предлагается применять технологии V2X для функции дистанционной связи интеллектуальных тахографов. Российская Федерация высказала обеспокоенность по поводу того, могут ли технологии, описанные в неофициальном документе № 1, использоваться на ее

территории (без специального разрешения), и запросила дополнительную информацию.

D. Применение регламента (ЕС) № 561/2006 в «зоне действия ЕСТР»

14. Группа не стала продолжать обсуждение вопроса о применении регламентов № 561/2006 и № 165/2014 или пытаться согласовать два режима, касающиеся продолжительности управления транспортным средством и отдыха. Однако по просьбе Украины Группа решила сохранить этот пункт в повестке дня, с тем чтобы его можно было вновь рассмотреть на будущих сессиях, если возникнет такое желание.

IV. Поправка к статье 14 (пункт 3 повестки дня)

15. На последней сессии Группа экспертов приняла предложение по поправке, с тем чтобы Ливан мог присоединиться к Соглашению ЕСТР. На нынешней сессии присутствовал посол Постоянного представительства Ливана, вновь заявивший о заинтересованности правительства его страны присоединиться к Соглашению ЕСТР. Турция заявила о своей готовности выдвинуть предложение по поправкам на следующей сессии. Секретариат окажет Турции содействие в разработке этого предложения.

V. Прочие вопросы (пункт 3 повестки дня)

16. Группа экспертов избрала г-на Р. Искандерова (Азербайджан) новым заместителем Председателя, который заменит г-на Я. Э. Бангсунда (Норвегия).

17. Европейская комиссия проинформировала Группу экспертов о том, что по соображениям безопасности она будет вынуждена прекратить не прямой доступ к системе «ТАХОнет», который на сегодняшний день является единственным способом доступа для Договаривающихся сторон ЕСТР, не входящих в состав ЕС.

18. Комиссия ведет поиск перспективного альтернативного варианта, что может потребовать назначения регистрационного органа (РО) для аутентификации доверенного курьера от участника ЕСТР. Доверенным курьером является лицо, ответственное за передачу ключей в РО для сертификации и возврат сертификатов в страну их происхождения. В рамках системы цифрового тахографа регистрационным органом является ОИЦ.

19. Кроме того, может потребоваться также меморандум о взаимопонимании (МОВ) между Европейским союзом, ЕЭК ООН и возможными Договаривающимися сторонами ЕСТР, устанавливающий пределы ответственности каждого из них в связи с использованием «ТАХОнет». Европейская комиссия подготовит проект МОВ для следующей сессии.

20. В ответ на вопрос о различиях между цифровыми тахографами, выпускаемыми под марками «VDO DTCO TR» и «DTCO 1381» (см. ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/39, пункт 20), компания «Континентал отомоутив» пояснила, что они ничем не отличаются.

21. Европейская комиссия подготовит для следующей сессии первый проект нового дополнения для продления срока действия меморандума о взаимопонимании между ЕЭК ООН и службами Европейской комиссии, в котором ОИЦ признается в качестве органа, ответственного за корневую сертификацию и сертификацию эксплуатационной совместимости для Договаривающихся сторон ЕСТР, не являющихся членами ЕС.

22. Турция обратила внимание Группы экспертов на трудности, связанные с необходимостью активации интеллектуальных тахографов, установленных на коммерческих транспортных средствах и изготовленных до вступления в силу для

Турции положений, касающихся интеллектуальных тахографов. После обсуждения этого вопроса каких-либо конкретных решений найдено не было, и многие эксперты заявили, что никакой активации не потребуется.

23. Турция вновь отметила, что для внедрения интеллектуальных тахографов в Договаривающихся сторонах ЕСТР, не являющихся членами ЕС, необходим переходный период.

VI. Сроки и место проведения следующего совещания (пункт 5 повестки дня)

24. Следующее совещание планируется провести 4 июня 2018 года во Дворце Наций в Женеве.

VII. Утверждение доклада

25. Группа экспертов утвердила доклад о работе нынешней сессии.
