|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2018/43 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  12 June 2018  Russian  Original: French |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,   
прилагаемым к Европейскому соглашению   
о международной перевозке опасных грузов   
по внутренним водным путям (ВОПОГ)   
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Тридцать третья сессия**

Женева, 27–31 августа 2018 года

Пункт 3 d) предварительной повестки дня

**Применение Европейского соглашения**

**о международной перевозке опасных грузов**

**по внутренним водным путям (ВОПОГ):**

**подготовка экспертов**

Доклад о работе восемнадцатого совещания неофициальной рабочей группы по подготовке экспертов

Передано Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР)[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

1. Неофициальная рабочая группа по подготовке экспертов провела свое восемнадцатое совещание 14 и 15 марта 2018 года в Страсбурге под председательством г-на Бёлькера (Германия). В работе этого совещания приняли участие представители следующих стран: Германии, Нидерландов и Швейцарии. Были представлены следующие неправительственные ассоциации и организации профессиональной подготовки: Международный комитет по предотвращению производственных аварий на речном транспорте (СИПА), Европейский союз речного судоходства (ЕСРС), Европейский союз речного и прибрежного транспорта (ЕСРПТ) и Цeнтр профессиональной подготовки лодочников (BAZ)/Германия.

I. Утверждение повестки дня

CCNR-ZKR/ADN/WG/CQ/2018/2 a (Повестка дня)

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2017/30 и Сorr.1 (Доклад о работе семнадцатого совещания)

1. Неофициальная рабочая группа утвердила повестку дня и доклад.

II. График работы

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2017/8 (График работы)

2. Председатель представил программу работы.

3. Неофициальная рабочая группа рассмотрела и утвердила график работы на 2018 год.

III. Постоянное адаптирование каталога вопросов по ВОПОГ 2017 года (пункт 1 графика работы)

CCNR-ZKR/ADN/WG/CQ/2018/3 – передано секретариатом (Каталог вопросов по ВОПОГ 2017 года: общие вопросы)

CCNR-ZKR/ADN/WG/CQ/2018/5 – передано секретариатом (Каталог вопросов по ВОПОГ 2017 года: химические продукты)

CCNR-ZKR/ADN/WG/CQ/2018/4 – передано секретариатом (Каталог вопросов по ВОПОГ 2017 года: газы)

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2011/4 - 17 – передано секретариатом (Конфиденциальные документы, Вопросы существа по ВОПОГ 2011 года; могут быть предоставлены во время совещания)

3.1 ВОПОГ 2017 года (пункт 1.3 графика работы)

CCNR-ZKR/ADN/WG/CQ/2017/5

CCNR-ZKR/ADN/WG/CQ/2017/9

4. Неофициальная рабочая группа рассмотрела каталог вопросов по ВОПОГ 2017 года (общие вопросы), адаптировала его с учетом изменений, предусмотренных в ВОПОГ 2019 года, и согласилась с тем, что вопросы существа будут рассмотрены на следующем совещании неофициальной рабочей группы.

5. Неофициальная рабочая группа достигла согласия относительно распределения задач по пересмотру различных разделов каталога вопросов между экспертами. Председатель просил экспертов завершить их пересмотр до 31 июля 2018 года. Пересмотренные каталоги вопросов будут утверждены в ходе следующей сессии неофициальной рабочей группы, которая состоится в сентябре 2018 года, и будут представлены Комитету по вопросам безопасности на его совещании, которое пройдет в январе 2019 года.

6. Председатель просил секретариат ЦКСР передать просьбы о внесении поправок в текст ВОПОГ 2019 года на немецком языке членам неофициальной рабочей группы после Совещания по переводу ВОПОГ.

3.2 Поправки к директиве по использованию каталога вопросов для экзаменования экспертов в области ВОПОГ   
(пункт 2.1 графика работы)

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2017/32

7. Неофициальная рабочая группа пересмотрела директиву по использованию каталога вопросов для экзаменования экспертов в области ВОПОГ. Основная цель должна состоять в том, чтобы экзамены в государствах, являющихся Договаривающимися сторонами ВОПОГ, проходили максимально согласованно.

8. Неофициальная рабочая группа рассмотрела вопрос о целесообразности чередования правильных ответов в рамках экзамена с учетом того, что это может привести к использованию неодинаковых экзаменационных моделей. В принципе надлежит обеспечить возможность чередования ответов от A до D.

9. Неофициальная рабочая группа отметила необходимость дополнения директивы Административного комитета по использованию каталога вопросов для экзаменования экспертов в области ВОПОГ с целью отражения в ней требований, касающихся экзаменов с применением электронных средств.

10. В связи с пунктом 51 директивы неофициальная рабочая группа провела обмен мнениями относительно целесообразности указания максимального числа баллов применительно к каждому вопросу. Председатель заявил, что указание максимального числа баллов применительно к каждому вопросу приведет к изменению нынешней концепции оценки вопросов существа. До настоящего времени решение о распределении баллов во всех случаях принималось экзаменационными комиссиями. Представитель делегации Германии просил делегацию Нидерландов передать в ходе следующего совещания неофициальной рабочей группы информацию об обычном характере распределения баллов, присваиваемых за ответы на различные вопросы существа в Нидерландах, и подчеркнул, что некоторые страны уже заявили о своей заинтересованности в использовании вопросов существа. Следовательно, он счел, что необходимо установить соответствующее число баллов, с тем чтобы ответы на вопросы существа могли оцениваться на согласованной основе. Председатель, подводя итоги дискуссии, заявил, что предложение о присвоении максимум лишь двух баллов за каждый вопрос будет заключено в квадратные скобки в тексте директивы и что этот вопрос будет вновь рассмотрен на следующем совещании неофициальной рабочей группы.

11. Что касается дискуссии, проходившей в рамках Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/66, пункт 24), то делегация Нидерландов предложила установить конкретный промежуток времени, который должен истечь перед проведением новых тестов после курса переподготовки, отметив, что этот промежуток мог бы составлять минимум три дня. Председатель счел, что этим предложением в достаточной степени учтены потребности лиц, работающих на борту судов внутреннего плавания и проходящих такой курс, отметил, что неофициальная рабочая группа одобряет предложение делегации Нидерландов и указал, что директива должна быть скорректирована соответствующим образом.

12. Представители сектора внутреннего судоходства указали, что, согласно поcтупившим сообщениям, 60 минут для проведения теста за основной курс и 40 минут для проведения теста за курс переподготовки на практике недостаточно. Они предложили продлить время проведения теста за основной курс до 75 минут и за курс переподготовки до 50 минут. В этой связи надлежит подчеркнуть, что за последние несколько лет текст ВОПОГ стал более объемным и сложным. Председатель отметил, что присутствующие на сессии эксперты приветствуют это предложение. Он счел, что в случае внесения таких изменений следовало бы также изменить продолжительность тестов за специализированные курсы по газам и химическим продуктам. Он предложил экспертам рассмотреть этот вопрос со своими экзаменационными комиссиями и центрами профессиональной подготовки и просил секретариат ЦКСР включить этот пункт в повестку дня следующей сессии.

IV. Экзаменование экспертов в области ВОПОГ   
(пункт 2 графика работы)

4.1 Признание курсов подготовки в соответствии с главой 8.2

13. Председатель заявил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

4.2 Согласование главы 8.2 «Предписания, касающиеся подготовки» с главой 8.2 ДОПОГ

OTIF/RID/RC/2018/10 (см. ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2018/10)

14. Неофициальная рабочая группа рассмотрела предложение о прохождении курса переподготовки, разработанное в ходе общего совещания, посвященного профессиональной подготовке в онлайновом режиме, а также возможные последствия принятия этого предложения с точки зрения профессиональной подготовки экспертов ВОПОГ и решила внимательно наблюдать за этой деятельностью.

15. Следует отметить, что в подразделе 8.2.2.4 ВОПОГ уже предусмотрена возможность дистанционного обучения в случае основного и специализированных курсов.

4.3 Оценка статистических данных о сдаче экзамена

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/62, пункт 42

15. Председатель заявил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

V. Общие вопросы, касающиеся каталога вопросов   
(пункт 3 графика работы)

16. Председатель сообщил экспертам о том, что документы неофициальной рабочей группы будут зарегистрированы на сервере BSCW делегации Германии и могут быть загружены с этого сервера. Эксперты получат индивидуальные уведомления в этой связи.

VI. Последующий график работы

17. Неофициальная рабочая группа приняла решение о том, что следующие совещания состоятся в Страсбурге 18–20 сентября 2018 года. Эти совещания начнутся в 14 ч 00 мин и завершатся в 16 ч 00 мин.

1. \* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2018/43. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, (9.3)). [↑](#footnote-ref-2)