|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2018/27 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  27 June 2018  Russian  Original: French |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ   
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 17–21 сентября 2018 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Цистерны**

Свидетельства о пригодности материалов   
для изготовления цистерн

Передано правительством Франции[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| **Существо предложения:** Уточнить документы, касающиеся характеристик   материалов, из которых изготовлены цистерны. |
| **Предлагаемое решение:** Внести изменение в пункт 6.8.2.1.8 МПОГ/ДОПОГ. |
|  |

Введение

1. Согласно пункту 6.8.2.1.8 корпуса должны изготовляться из надлежащих металлических материалов, которые не должны быть подвержены хрупкому разрушению и коррозионному растрескиванию под напряжением при расчетной температуре.

2. В соответствии со стандартом EN 12972 документы приемочного контроля в целях официального утверждения типа цистерны должны включать спецификации всех материалов, используемых для изготовления цистерны, с указанием значений свойств материалов, как это предусмотрено соответствующими нормами и применимыми техническими правилами.

3. На практике такие материалы сертифицируются по крайней мере на основе свидетельства «типа 3.1», выданного в соответствии со стандартом EN 10204, в котором определяются виды документов приемочного контроля для металлических изделий.

4. С тем чтобы избежать проблем с толкованием важно, как мы считаем, внести уточнение в пункт 6.8.2.1.8, включив в него ссылку на свидетельство о прохождении технического контроля для соответствующего материала.

Предложение

5. Включить в пункт 6.8.2.1.8 следующее предложение:

«Пригодность материалов должна быть подтверждена по крайней мере на основе свидетельства о прохождении технического контроля 3.1, выданного в соответствии со стандартом EN 10204.».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 9 (9.2)). [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под символом OTIF/RID/RC/2018/27. [↑](#footnote-ref-2)