

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****105-я сессия**

Женева, 6–9 ноября 2018 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок**в приложения А и В к ДОПОГ:****конструкция и допущение к перевозке****транспортных средств**

Цистерны: освобождение от требования в отношении первого осмотра транспортных средств EX/II, EX/III, FL и AT и MEMU, тип которых официально утвержден согласно подразделу 9.1.2.2 и на которые выдана декларация о соответствии требованиями глав 9.2–9.8

Передано правительством Соединенного Королевства*

Резюме

Существо предложения: На 102-й сессии Соединенное Королевство в свете накопленного опыта предложило, что Рабочая группа могла бы рассмотреть предложение о расширении сферы применения подраздела 9.1.2.1 ДОПОГ с целью разрешить компетентному органу освобождать от выполнения требования в отношении первого осмотра транспортных средств EX, FL и AT и MEMU до первого ежегодного испытания. На 103-й и 104-й сессиях Соединенное Королевство сообщило, что результаты таких первых ежегодных испытаний оказались положительными. С того времени были получены дополнительные положительные данные, свидетельствующие об отсутствии сбоев в ходе таких испытаний. Эти данные, сбор которых осуществлялся в течение почти 12 месяцев, дают основания полагать, что в таких обстоятельствах отмена, по усмотрению компетентного органа, первого осмотра была бы соразмерным шагом и позволяла бы избежать излишних трудностей.

Предлагаемое решение: Рассмотреть приведенное ниже предложение.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/WP.15/237, приложение V (9.1)).



Введение

1. В целях преодоления задержек с первыми осмотрами автоцистерн после внедрения новых административных процедур и с учетом положительных результатов в ходе таких осмотров, в августе 2016 года Соединенное Королевство выпустило разрешение, освобождающее от требования в отношении первого осмотра транспортных средств EX, FL и AT и MEMU до первого ежегодного испытания. Это дало хорошие результаты, и на 102-й сессии Соединенное Королевство в документе ECE/TRANS/WP.15/2017/11 предложило Рабочей группе приступить к рассмотрению предложения о расширении сферы применения подраздела 9.1.2.1 ДОПОГ с целью разрешить компетентному органу отказаться от таких первых осмотров до первого ежегодного испытания. Ряд делегаций высказали свои замечания, и в целом было сочтено, что, перед тем как продолжить обсуждение этого предложения, необходимо накопить дополнительный опыт.
2. С тех пор результаты таких первых ежегодных испытаний в Соединенном Королевстве до настоящего времени были положительными. По состоянию на 31 июля 2018 года только 5 из 613 транспортных средств не прошли первое ежегодное испытание, причем только на основании их пригодности к эксплуатации. На момент подготовки доклада для 102-й сессии только 2 из 254 автоцистерн не прошли первое ежегодное испытание только на основании их пригодности к эксплуатации.
3. В свете этого опыта и замечаний, полученных в ходе предыдущих сессий, такое освобождение требует, чтобы к декларации прилагались свидетельства об официальном утверждении типа и первом осмотре, при этом применяется более жесткое требование, ограничивающее сферу применения типами транспортных средств EX, FL и AT и MEMU, в отношении как официального утверждения типа согласно ДОПОГ, так и комбинации официального утверждения типа/допуска транспортного средства согласно ДОПОГ, если они уже были подвергнуты сертификации на соответствие требованиям ДОПОГ и первому осмотру согласно части 9.

Предложение

4. Добавить следующий выделенный подчеркиванием/жирным шрифтом текст после третьего абзаца пункта 9.1.2.1 ДОПОГ:

«Компетентный орган может освободить от требования в отношении первого осмотра укомплектованного или доукомплектованного транспортного средства, тип которого официально утвержден согласно подразделу 9.1.2.2 и на который изготовителем, его должным образом уполномоченным представителем или организацией, признанной компетентным органом, выдана декларация о соответствии требованиям глав 9.2–9.8, которые могут иметь отношение к транспортному средству, при условии что данное транспортное средство не было изменено каким-либо образом, который может повлиять на действительность официального утверждения типа, и является транспортным средством того же типа, что и транспортное средство, которое ранее подвергалось первому техническому осмотру компетентным органом.»

Обоснование

5. Опираясь на опыт Соединенного Королевства, можно утверждать, что расширение полномочий компетентного органа в плане освобождения от требования в отношении первого осмотра укомплектованных или доукомплектованных транспортных средств EX, FL и AT и MEMU, тип которых официально утвержден согласно подразделу 9.1.2.2, не поставит под угрозу безопасность, но будет соразмерным и позволит избежать излишних трудностей при вводе новых

транспортных средств в эксплуатацию путем сокращения задержек и расходов, возникающих в связи с первым осмотром.
