

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

104-я сессия

13 апреля 2018

Женева, 15–17 мая 2018 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок в приложения А и В к ДОПОГ

Конструкция и допущение к перевозке транспортных средств

О толковании раздела 9.2.5 «Устройство ограничения скорости» ДОПОГ

Передано Правительством Российской Федерации

Введение

На 101 сессии Рабочей группы по перевозкам опасных грузов Российской Федерацией был представлен документ ECE/TRANS/WP.15/2016/13 с предложением рассмотреть возможность применения в качестве реализации раздела 9.2.5 ДОПОГ не только отдельного устройства ограничения скорости (УОС), но и функции ограничения скорости (ФОС).

Рабочая группа предложила представителю Российской Федерации также проконсультироваться с Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части Всемирного форума по согласованию правил в области транспортных средств (WP.29) и по результатам подготовить предложение по внесению поправок в раздел 9.2.5 на одной из будущих сессий.

С 12–16 февраля 2018 года прошла восемьдесят шестая сессия Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на которой Российской Федерацией было инициировано рассмотрение данного вопроса.

В соответствии с пунктом 57 доклада Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части о работе ее восемьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/86) GRRF подтвердила, что транспортное средство, оснащенное функцией ограничения скорости, будет соответствовать разделу 9.2.5 ДОПОГ, аналогично транспортному средству, оснащеному устройством ограничения скорости.

Предложение

1. Принять выводы, сделанные на сессии GRRF.
2. Внести в раздел 9.2.5 ДОПОГ следующие изменения (предложения по изменениям подчеркнуты или зачеркнуты)

«Автомобили (транспортные средства на жесткой раме и тягачи для полуприцепов) максимальной массой более 3,5 т должны быть оборудованы устройством или функцией ограничения скорости в соответствии с техническими требованиями Правил № 89 ЕЭК с поправками. Это устройство или функция ограничения скорости должны быть отрегулированы так, чтобы скорость не могла превысить 90 км/ч, с учетом технического допуска устройства.»

3. Рассмотреть возможность по применению данных изменений с 2019 года.