Министерство транспорта Республики Таджикистан

Разработка национальной политики безопасности дорожного движения – тенденции и проблемы

Зиёев Бегиджон Азимович

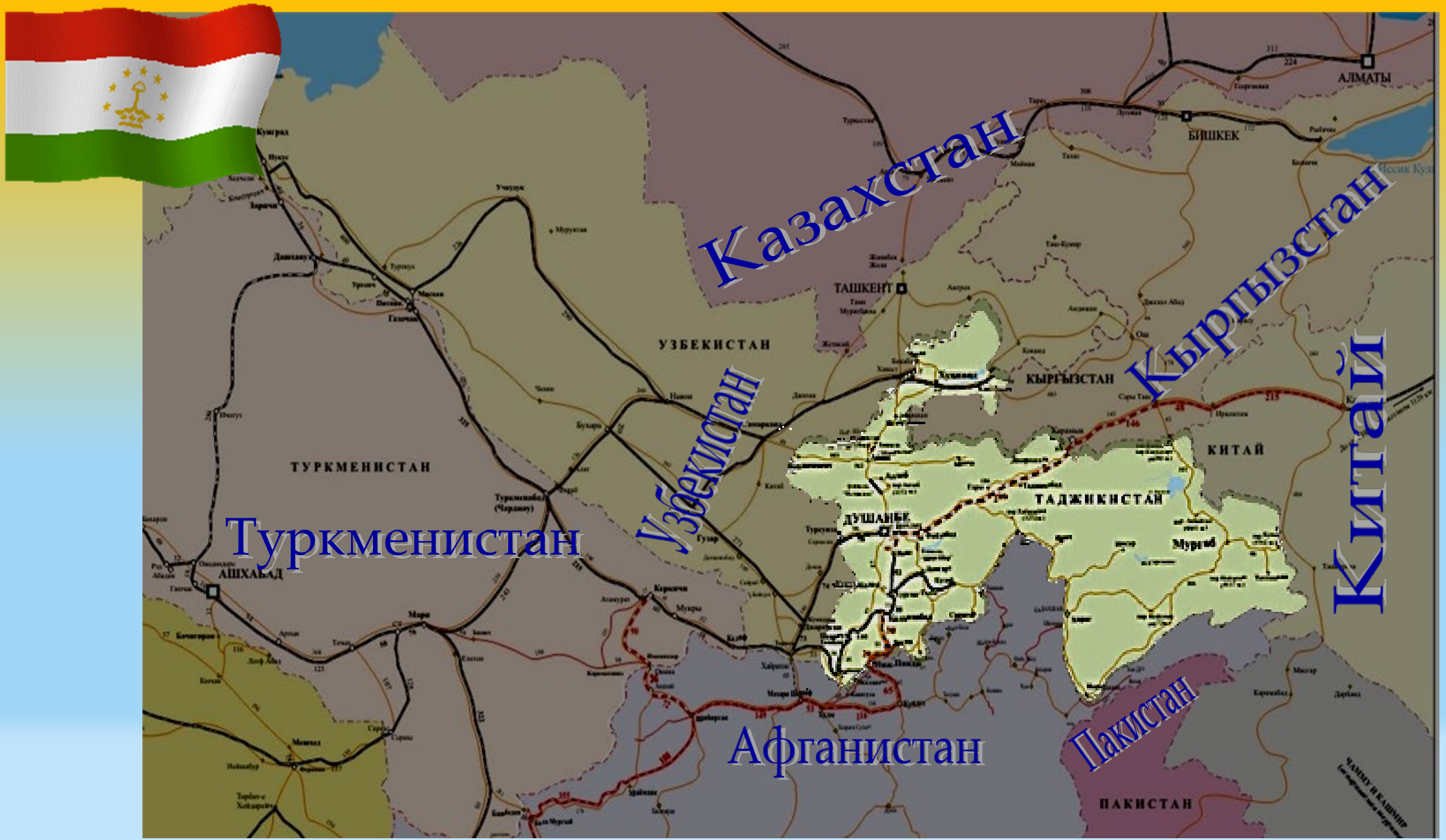
Главный специалист отдела строительства и безопасности дорожного движения

13-14/11/2018г.

Тбилиси

TAJIKISTAN

TAJIKISTAN


Казахстан
Кыргызстан
Китай
Узбекистан
Туркменистан
Афганистан
Пакистан
АЛМАТЫ
БИШКЕК
ТАШКЕНТ
УЗБЕКИСТАН
КЫРГЫЗСТАН
КИТАЙ
ТАДЖИКИСТАН
ДУШАНБЕ
ТУРКМЕНИСТАН
АШХАБАД
ПАКИСТАН

Текущие реализуемые проекты с участием международных финансовых институтов

- Азиатский Банк Развития
- Исламский Банк Развития
- Европейский Банк Реконструкции и Развития
- Фонд ОПЕК
- Кувейтский Фонд Арабского Экономического Развития

В Таджикистане в настоящее время имеются 11 пунктов пограничного перехода

Основой законодательной базы для разработки государственной транспортной политики

- Закон «О дорожном движении»
- Закон «О транспорте»
- Закон «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности»;
- Закон «О экологической безопасности»;
- Закон «О транспортной безопасности»

Ратифицировано целый ряд международных Конвенций и Соглашений.

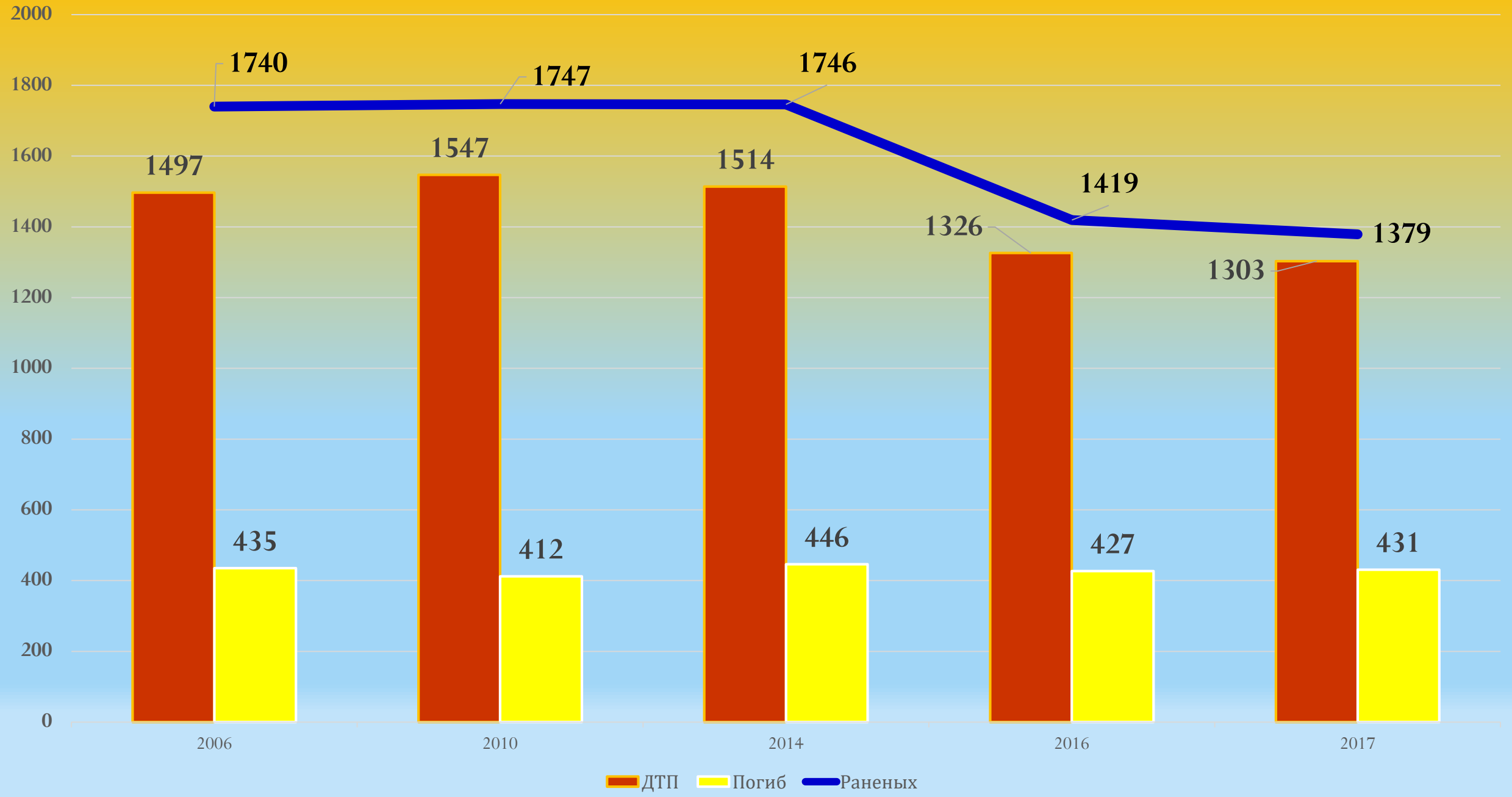
- Международная Конвенция о дорожном движении – 1968г.
- Чикагская Конвенция о международной ГА -1944г.
- Соглашение Организации сотрудничества железных дорог-1957г.
- Конвенция ООН по железному и автомобильному транспорту - 1949г.;
- Таможенная Конвенция о международной перевозке грузов – 1959г.
- Европейское Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) - 1957г.;

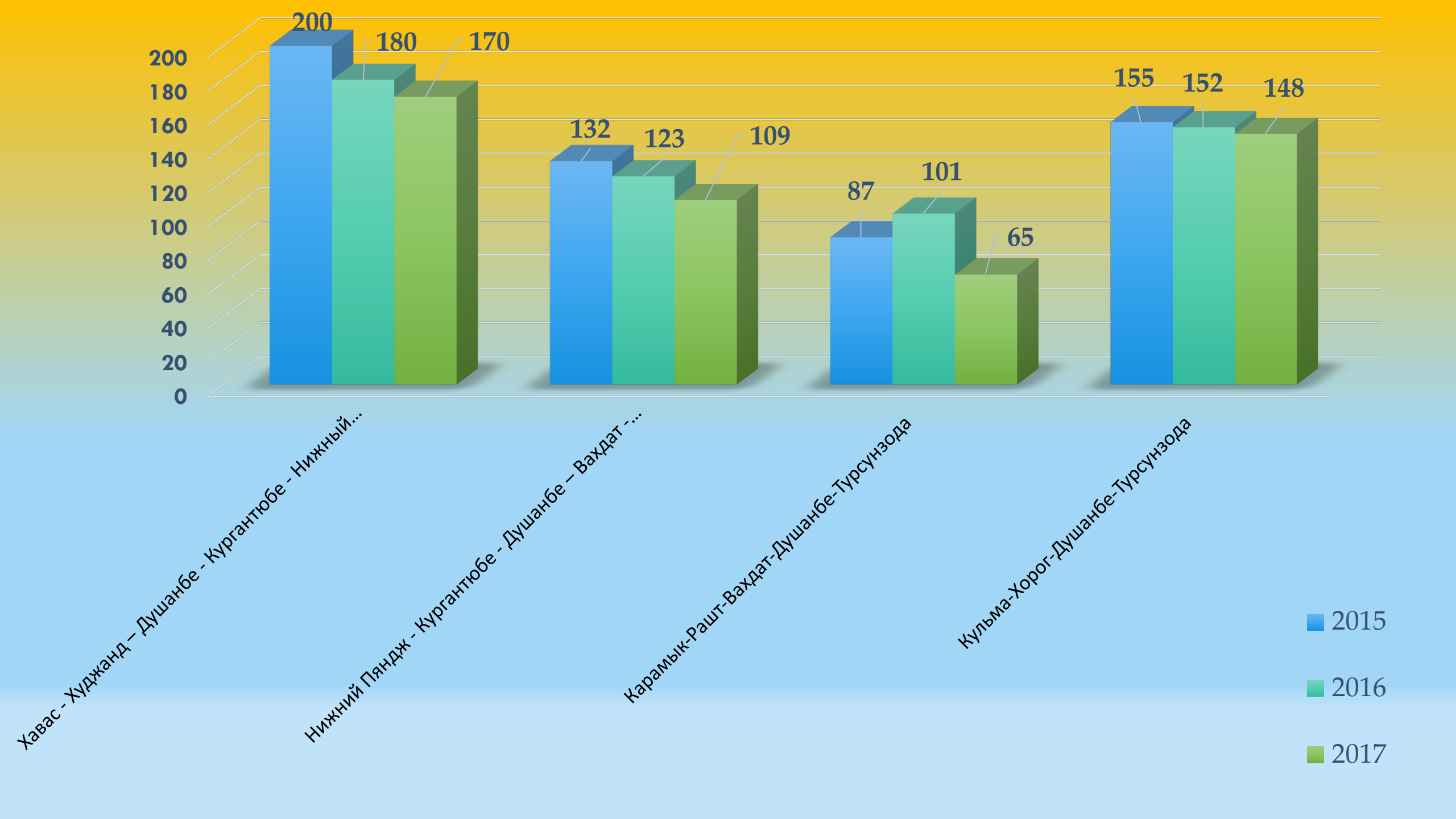
- Международная Конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах - 1982 г.;
- Соглашение о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах - 1998 г.
- Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) - 1970г.
- Европейское Соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) – 1970г.

Национальные тенденции по дорожно-транспортным происшествиям, смертельным случаям и серьезным травмам

	2006	2010	2014	2016	2017
Дорожно-транспортные происшествия	1497	1547	1514	1326	1303
Смертельные случаи	435	412	446	427	431
Серьезные травмы	1740	1747	1746	1419	1379

АНАЛИЗ ДТП ПО ТРАНЗИТНЫМ КОРИДОРАМ ЗА 10 ЛЕТ.




200
180
170
132
123
109
87
101
65
155
152
148
200
180
160
140
120
100
80
60
40
20
0
Хавас - Худжанд – Душанбе - Кургантюбе - Нижный...
Нижний Пяндж - Кургантюбе - Душанбе – Вахдат - ...
Карамык-Рашт-Вахдат-Душанбе-Турсунзода
Кульма-Хорог-Душанбе-Турсунзода
2015
2016
2017

Благодарю за внимание

www.mintrans.tj

Email: begijon@mail.ru