



**Министерство транспорта и дорог  
Кыргызской Республики**



# **Национальная политика в области безопасности дорожного движения**

**Тбилиси (Грузия) 13-14 ноября 2018 года**

# Структура автомобильных дорог Кыргызстана

Дороги	Всего, км	Тип покрытия			
		асфальто- бетонное	черно- гравийное	Гравий ное	грунтовое
Дороги общего пользования, км	18811	6390	1699	9083	1639
%	100,0	34,0	9,0	48,3	8,7
В том числе					
Дороги международного значения	4090	2946	412	725	7
Дороги государственного значения	5616	1600	697	3126	193
Дороги местного значения	9105	1844	590	5232	1439

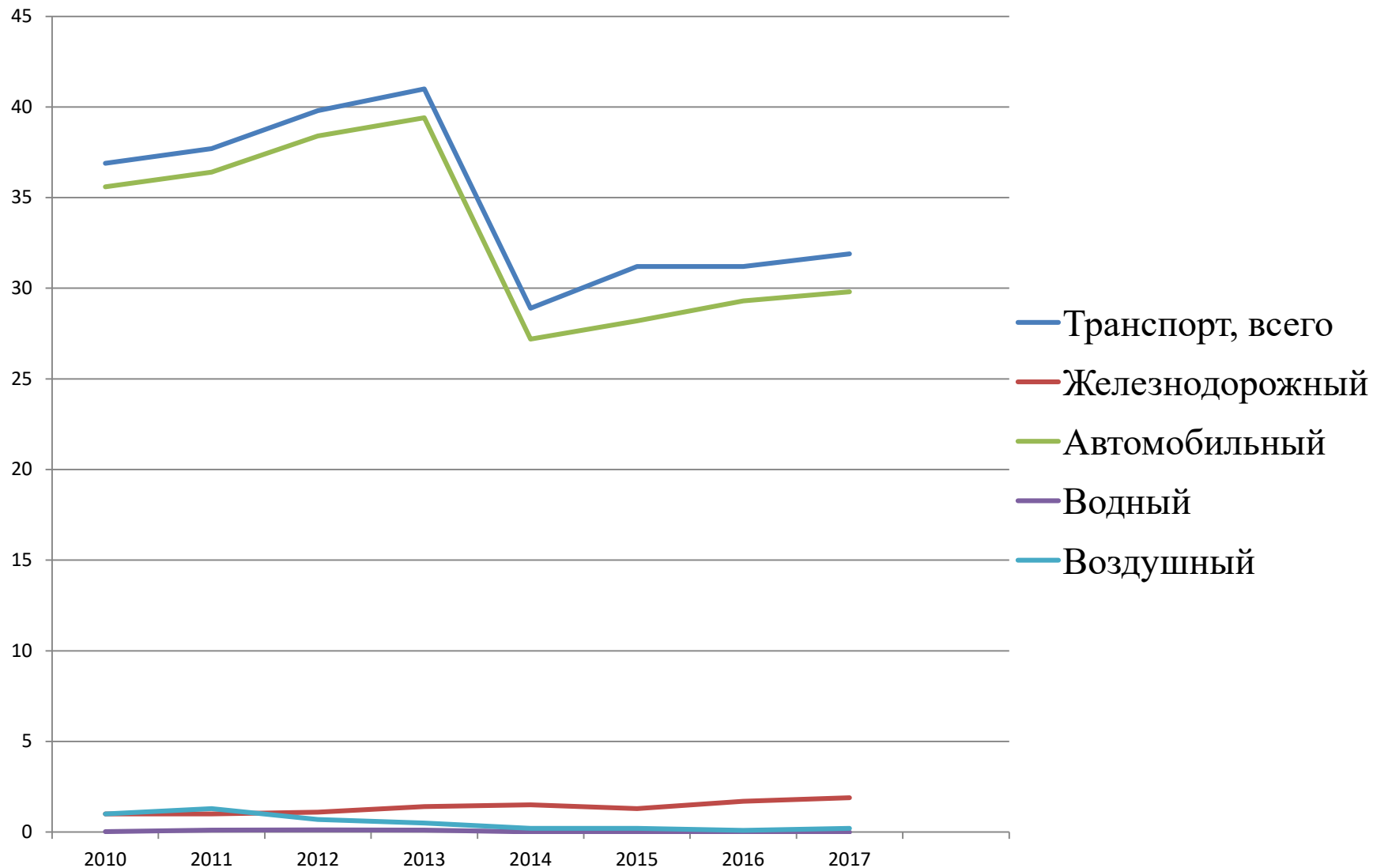
## Состояние автомобильных дорог международного значения

Годы	Протяжен- ность, км	Состояние автодорог, км			
		отлично	хорошо	удовлетворительно	неудовлетворительно
2010	4100	8,8	1542	2090	356
2017	4090	2946	412	725	7

## Состояние международных автотранспортных коридоров

Годы	Состояние автодорог				
	Протяжен- ность, км	в том числе			
		отлично	хорошо	удовлетворительно	неудовлетворительно
2010	2242	-	849,5	603	922,5
2017	2232	1497	735	-	-

# Перевозки грузов всеми видами транспорта, млн. тонн



# Перевезено грузов автотранспортом

<b>Годы</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
<b>Транспорт, всего</b>	<b>37,7</b>	<b>39,8</b>	<b>41</b>	<b>28,9</b>	<b>29,7</b>	<b>31,2</b>	<b>31,9</b>
<b>Автомобиль ный, млн. т.</b>	<b>36,4</b>	<b>38,4</b>	<b>39,4</b>	<b>27,2</b>	<b>28,2</b>	<b>29,3</b>	<b>29,8</b>
<b>%</b>	<b>96,6</b>	<b>96,5</b>	<b>96,1</b>	<b>94,1</b>	<b>94,9</b>	<b>93,9</b>	<b>93,4</b>

## Общие сведения о ДТП за 9 месяцев 2018 года

- За 9 месяцев т.г. зарегистрировано 5118 ДТП.
- Общее число погибших 458 человек;
- Из них, с участием детей:
- Общее число ДТП 977;
- Число травмированных более 1000;
- Число погибших 62.

# **Меры по повышению безопасности дорожного движения**

**Постановление Правительства Кыргызской Республики  
от 1 июля 2016 года № 372  
«Об утверждении Основных направлений развития  
дорожной отрасли на 2016-2025 годы»**





## **Цель Основных направлений**

Данное постановление ПКР принято в целях развития сети автомобильных дорог Кыргызской Республики и совершенствования системы управления дорожной отрасли, а также повышения безопасности дорожного движения.

Необходимость разработки Основных направлений развития автомобильных дорог Кыргызской Республики на 2016-2025 годы (далее ОНРДО-2025) обусловлена существующим положением в системе автомобильных дорог. Если не усовершенствовать систему содержания дорог, то надлежащее обслуживание инвестиций, вкладываемых в настоящее время и уже реализованных в течение последних лет, - под угрозой срыва.

Для успешной реализации ОНРДО-2025 годы составлены планы действий, которые будут осуществляться в период с 2016-го по 2025 год.

## **Ситуация с безопасностью дорожного движения**

В Кыргызской Республике количество дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом и увечьями больше, чем в других странах ЕЭК ООН, и, по-видимому, степень их тяжести очень высока (*примерно 22 ДТП со смертельным исходом на 100 ДТП с увечьями, и 1 смертельный случай на каждые 6,6 раненных человек, при этом в развитых европейских странах это соотношение составляет 1:65*).

К примеру, в 2011 году на один миллион транспортных средств пришлось 2,190 смертельных случаев. Это говорит о том, что проблема дорожной безопасности в Кыргызстане одна из самых серьезных в мире.

# Статистика ДТП в Кыргызстане за 2005 – 2015 гг.

Год	Всего ДТП	Кол-во погибших	Кол-во получивших увечья	Кол-во смертей на 100 ДТП	Соотношение увечий к смертельным случаям
2005	3717	893	4568	24,0	5,1
2006	3911	1051	4948	26,9	4,7
2007	4692	1252	6223	26,7	5,0
2008	4540	1138	5925	25,1	5,2
2009	4248	1005	5680	23,7	5,7
2010	4402	985	6192	22,4	6,3
2011	4813	1018	6697	21,2	6,6
2012	5803	1069	8509	18,4	8,0
2013	7497	1220	10728	16,3	8,8
2014	7119	1022	10510	14,4	10,3
2015	7066	1060	10402	15,0	9,8

## **Задачи и меры развития дорожной отрасли**

К приоритету "Поэтапное реформирование системы управления дорожной отраслью":

1. Совершенствование нормативной правовой базы.
2. Внедрение современных технических средств в управление и мониторинг работы дорожной отрасли.

К приоритету "Восстановление и надлежащее содержание транспортных коридоров и приоритетных дорог государственного и местного значения".

1. Внедрение системы контроля качества ремонта и содержания автомобильных дорог.
- 2. Повышение безопасности дорожного движения.**
3. Развитие придорожного сервиса.

## **Повышение безопасности движения на автомобильных дорогах**

Политика по повышению безопасности движения на автомобильных дорогах осуществляется в соответствии с Программой по безопасности дорожного движения на 2015-2020 годы, одобренной постановлением коллегии Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики от 12 декабря 2014 года № 32.

Кроме этого, для эффективного управления транспортным потоком в чрезвычайных ситуациях и в неблагоприятных погодных условиях на перевальных участках дорог по согласованию с государственными органами по безопасности движения на автомобильных дорогах действуют соответствующие нормативные правовые акты по специальным правилам дорожного движения на перевальных участках республики.

Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики продолжает принимать меры по предотвращению чрезвычайных ситуаций на дорогах, таких как оползни, камнепады, лавины, снежные заносы и т.п.

## **План действий по реализации ОНРДО-2025**

МТД КР для оперативного и качественного решения существующих проблем по реализации вышеназванных мероприятий создало временную инженерно-экспертную группу.

Кроме того, в целях оптимизации настоящего постановления ПКР и внесения изменений в июне 2018 года Министерство транспорта и дорог КР вынесло на общественное обсуждение проект НПА.

## **Ожидаемые результаты**

Реализация ОНРДО-2025 даст положительную тенденцию в развитии отрасли.

В частности, реформа дорожной отрасли позволит добиться: - прозрачности и эффективности в использовании бюджетных средств путем разграничения функции заказчика и подрядчика; - оптимизировать систему управления дорожной отраслью; - и привести в соответствие нормативно-правовые акты.

Качественные автомобильные дороги позволят значительно повысить безопасность дорожного движения, развивать придорожный сервис, создавая новые рабочие места, тем самым оказывает позитивное воздействие на социально-экономическое положение населения.



# Методы увеличения безопасности на дорогах для детей





**Постановление Правительства Кыргызской Республики  
от 29 октября 2018 года № 504**

**«Об утверждении Плана мероприятий по реализации  
комплекса мер по реформе системы дорожной безопасности в  
Кыргызской Республике на 2018-2019 годы»**



## **Цель Плана мероприятий**

Данное постановление ПКР утверждает План мероприятий по реализации комплекса мер по реформе системы дорожной безопасности.

### **Мы коснемся пунктов, предусматривающих безопасность детей на дорогах;**

- обязательное наличие в транспортных средствах детских автомобильных кресел при перевозке детей в возрасте до 7 лет, а также детских удерживающих устройств при перевозке детей в возрасте от 7 до 12 лет, с установлением ответственности за перевозку детей без них;

- проведение обследования улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожного движения вблизи общеобразовательных учреждений;

- установка стандартизированных искусственных неровностей для принудительного снижения скорости транспортных средств на улицах и дорогах, расположенных вблизи общеобразовательных учебных заведений и дошкольных учреждений;

- информирование учащихся и их родителей о правилах применения светоотражающих приспособлений несовершеннолетними (деталей на одежде или портфелях).;

- обеспечение производства и трансляции в телевизионном эфире регулярного цикла передач, в том числе детских, направленных на профилактику дорожно-транспортного травматизма, повышение правового сознания и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения.

## Ожидаемые результаты

Реализация Плана мероприятий увеличит обеспечение и предупреждение безопасности учащихся общеобразовательных учреждений, находящихся вблизи автомобильных дорог.

Для сохранения и обеспечения безопасности детей привлекаются добровольцы-студенты ВУЗов. Такие меры за девять месяцев 2018 года позволили значительно снизить количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей и школьников.

## **Дополнительная информация**

Помимо прочего, 10 октября 2018 года на площадке МТД КР состоялось окончательное совещание по исследовательскому отчету Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций «Транспорт и логистика в Кыргызской Республике: состояние и перспективы развития».

Данный Отчет предусматривает ряд рекомендаций для Дорожного сектора в части безопасности на дорогах.

# Основные рекомендации

- Обеспечить ожидания общества относительно качества дорожных активов и безопасности движения;
- Обеспечить содержание сети дорог общего пользования на уровне, гарантирующем безопасный круглогодичный проезд транспортных средств.



**Благодарю за внимание!**