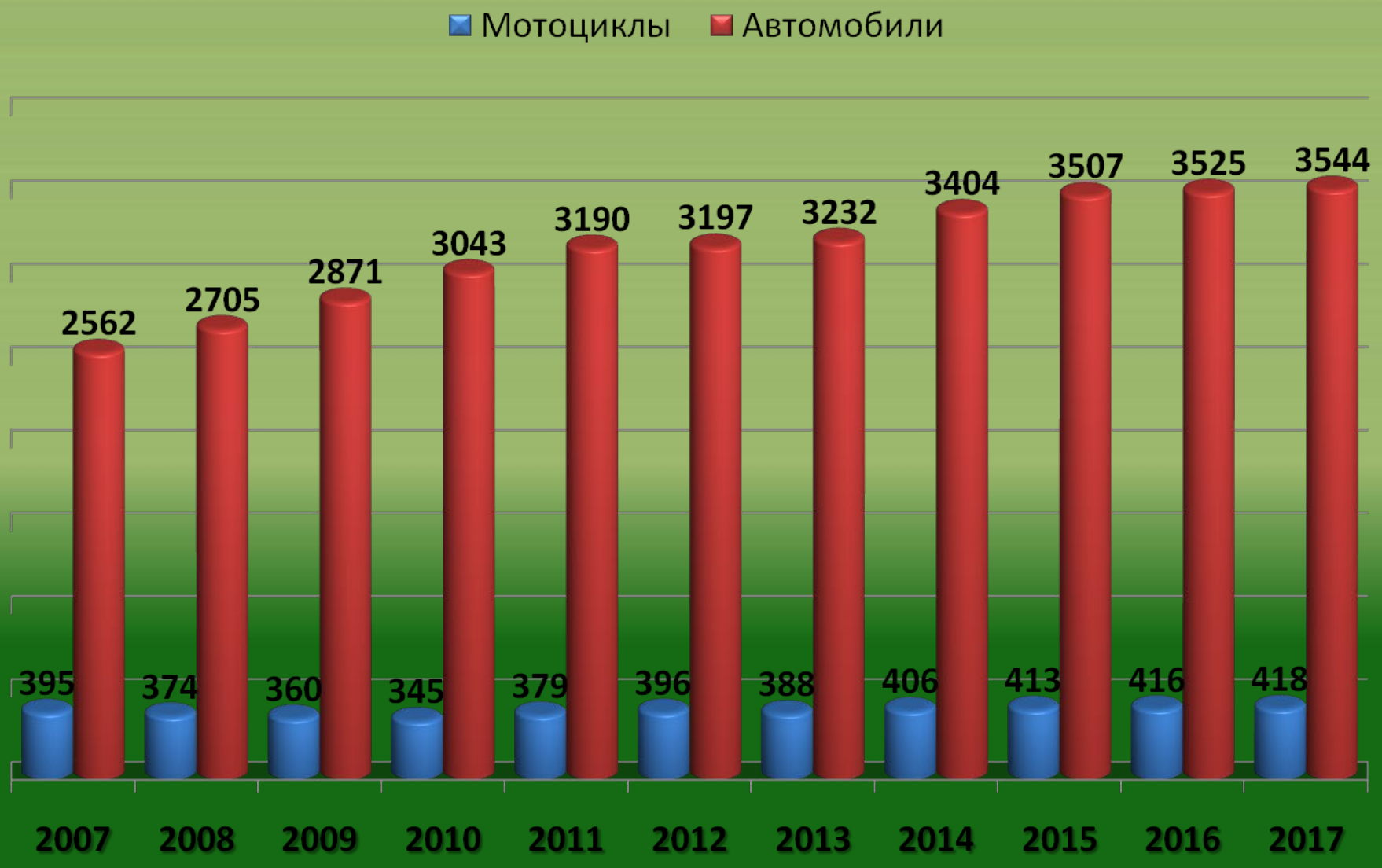
Динамика роста зарегистрированных автомобилей и мотоциклов (тыс.) в 2007-2017 гг.



Концепция обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь

Цели:

Создание условий для максимальной защищенности участников дорожного движения

Снижение общих потерь в дорожном движении с сокращением общего уровня дорожно-транспортного травматизма:

1-й этап

к 2015 году - не менее чем на 25 процентов по сравнению с 2005 годом, в том числе сокращение не менее чем на 500 человек числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях

2-й этап

к 2020 году - не менее чем на 20 процентов по сравнению с 2015 годом

Сведения о реализации в 2006 – 2017 гг. Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь в части снижения количества погибших в ДТП

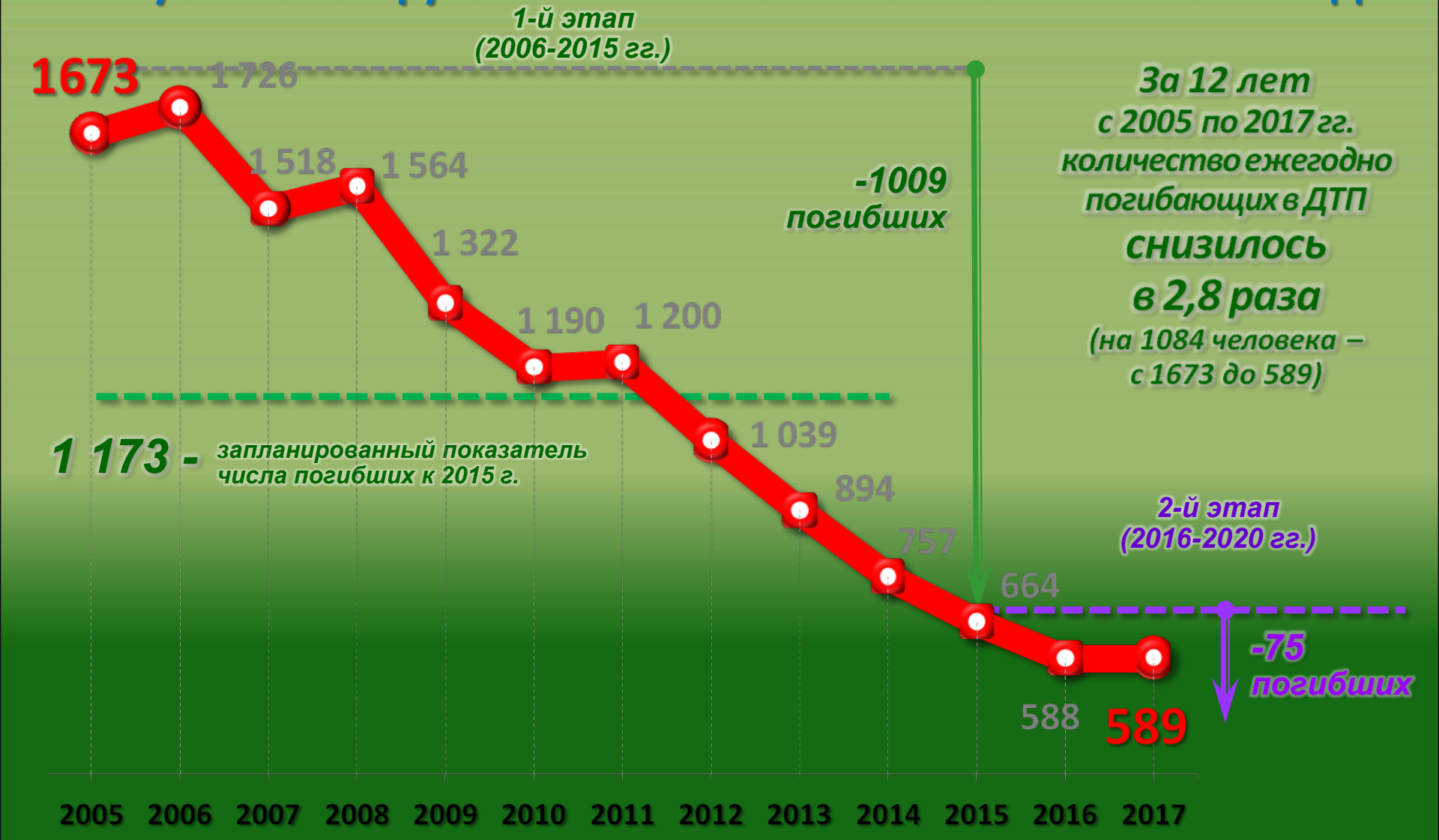


Схема реализации целей стратегии

Ежегодный отчет о реализации целей

Факторы угроз

Комиссия БДД при Совмине

Цели стратегии

Региональные Комиссии по обеспечению БДД

Цели стратегии по регионам

Включены в годовые планы мероприятий по БДД

Текущие ресурсы

Заказчики:
дорожно-эксплуатационные организации;
ОВД;
местные органы власти.

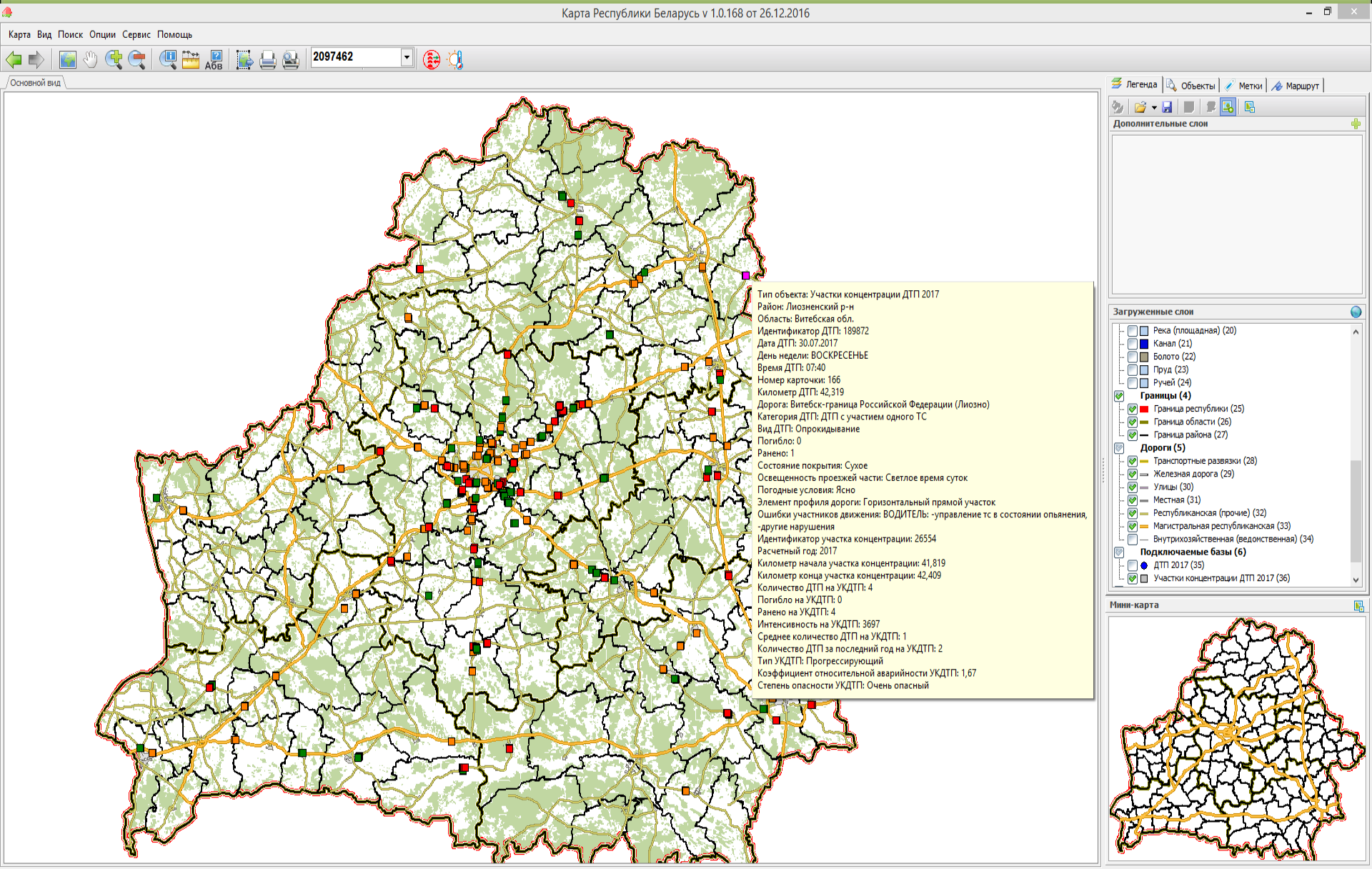
Годовой план мероприятий по БДД

Общие меры

Прямые меры

Структурные программы

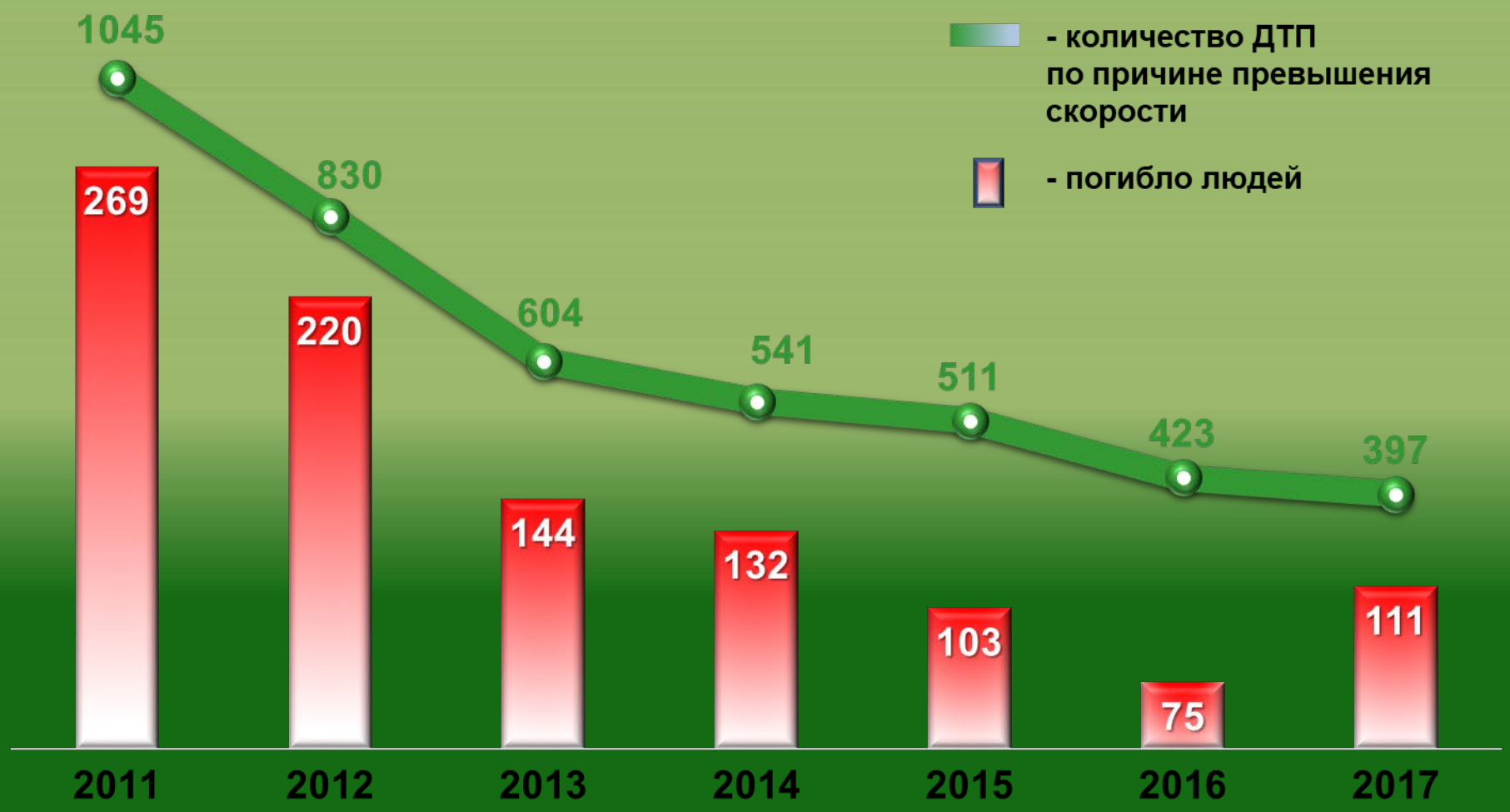
Программный комплекс, позволяющий анализировать места концентрации ДТП



Сведения о причинах ДТП в 2017 году

Сведения о погибших в ДТП в 2017 году в разрезе категорий участников дорожного движения

Эффективность мер по предупреждению ДТП по причине нарушения скоростных режимов в Республике Беларусь в 2011 – 2017 гг.



Пример успокоения движения и обеспечения «треугольника видимости»

Влияние мер по ужесточению ответственности нетрезвых водителей в Республике Беларусь на динамику аварийности по их вине и пьянства за рулем за последние десять лет

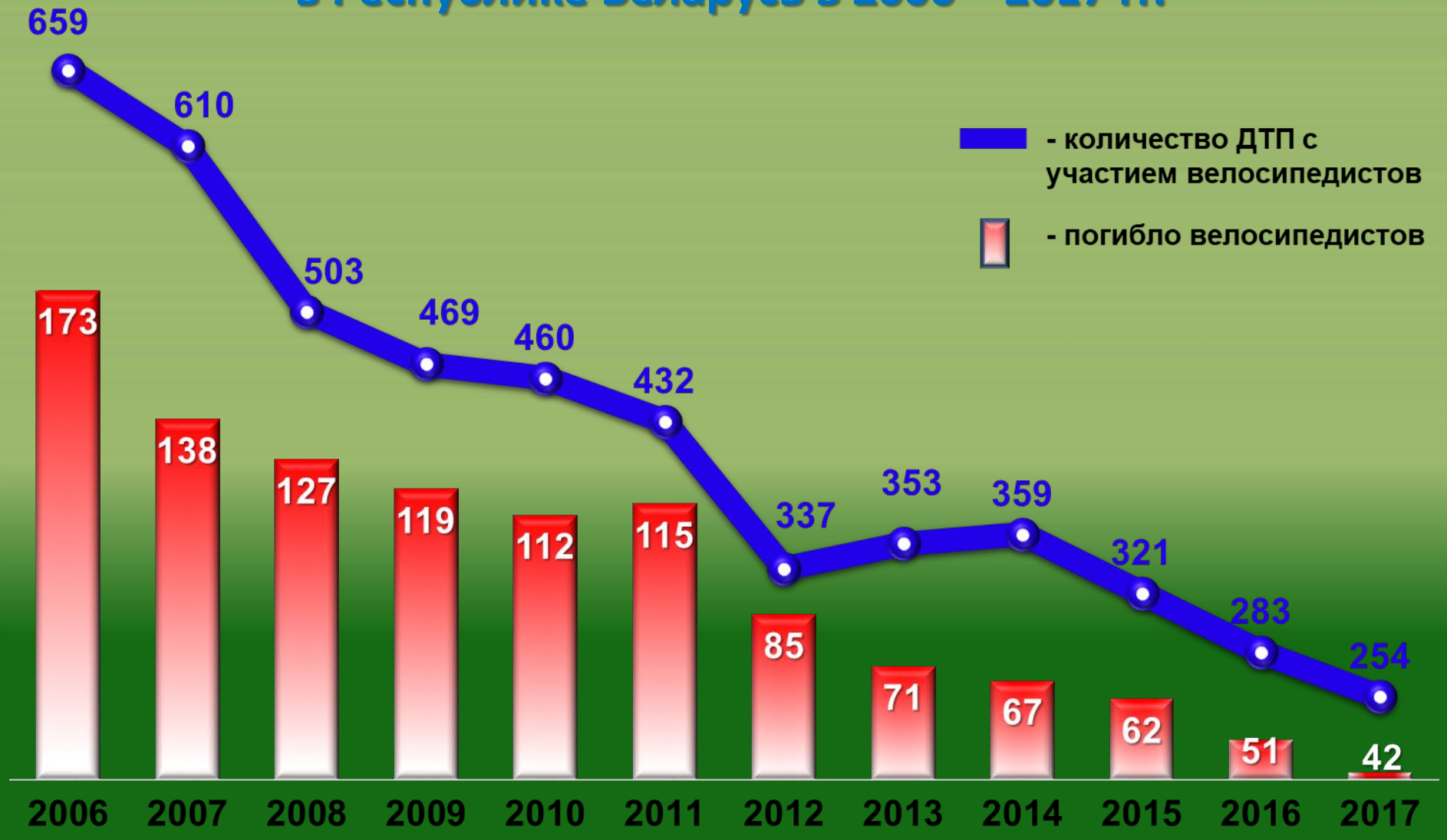
- введена уголовная ответственность за повторное в течение года управление транспортным средством в состоянии опьянения
- минимальный срок лишения права управления за нетрезвое вождение увеличен с 1 до 3 лет

снижена допустимая концентрация алкоголя с 0,5 до 0,3 промилле

- введена конфискация транспортного средства в случае повторного в течение года управления автотранспортом в состоянии опьянения
- ужесточена уголовная ответственность нетрезвых водителей, совершивших ДТП с тяжкими последствиями: максимальный срок лишения свободы в случае причинения тяжкого телесного повреждения или гибели человека увеличен до 7 лет, в случае гибели двух и более лиц – до 10 лет

Эффективность мер по популяризации использования световозвращающих элементов пешеходами в Республике Беларусь в 2006 – 2017 гг.

Эффективность мер по предупреждению ДТП с участием велосипедистов в Республике Беларусь в 2006 – 2017 гг.



Разработана и внедряется Концепция велосипедного движения Республики Беларусь

Цели:

снижение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях велосипедистов не менее чем на 25 % к 2030 году по сравнению с 2018 годом;

уменьшение потерь от происшествий с участием велосипедистов на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах не менее чем на 25 % к 2030 году по сравнению с 2018 годом.

Сведения о количестве погибших в ДТП пешеходов, велосипедистов, а также по вине нетрезвых водителей в 2006-2017 гг.

погибло пешеходов

погибло по вине нетрезвых водителей

погибло велосипедистов

Спасибо за внимание!