



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям  
и экономике транспорта**

Тридцатая сессия

Женева, 4–6 сентября 2017 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Отслеживание изменений в общеевропейских  
транспортных сетях: проекты Трансевропейской  
автомагистрали и Трансевропейской  
железнодорожной магистрали****Информация о ходе реализации проекта  
Трансевропейской железнодорожной магистрали\* \*\***

Представлено Управляющим проекта ТЕЖ

**I. Цели проекта**

1. Основная цель проекта Трансевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) состоит в повышении качества и эффективности операций по перевозке, оказании содействия процессу интеграции европейских систем транспортной инфраструктуры и развитии взаимосвязанной и эффективной системы железнодорожных и комбинированных перевозок в соответствии с общеевропейскими соглашениями по вопросам развития инфраструктуры под эгидой Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.

2. В числе различных задач проекта ТЕЖ можно отметить следующее: содействие в создании и развитии взаимосвязанной и эффективной международной системы железнодорожных и комбинированных перевозок между странами Центральной и Восточной Европы (по территории стран ТЕЖ, а также между этими и другими европейскими странами); участие в перераспределении значительного объема перевозок для снижения перегруженности транспортных систем Центральной и Восточной Европы и в смягчении остроты проблем в сфере окружающей среды и безопасности на основных международных железнодорожных маршрутах этих стран.

---

\* Настоящий документ был представлен с задержкой в связи с несвоевременным получением материалов из других источников.

\*\* Настоящий документ до его направления в службы письменного перевода Организации Объединенных Наций не редактировался.



## II. Проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали и деятельность в 2016 году

3. Руководящий комитет ТЕЖ на своей тридцать девятой сессии (Женева, 24 и 25 ноября 2015 года) утвердил следующие виды деятельности для осуществления в рамках программы работы ТЕЖ на 2016 год:

a) Взаимодействие

- полная интеграция в общеевропейские и азиатские сети и коридоры;
- сотрудничество с Европейским союзом (ЕС), Комитетом Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и проектом по евро-азиатским транспортным связям;
- сотрудничество в управлении коридорами за пределами границ ЕС;
- начало деятельности в контексте Генерального плана для высокоскоростных железных дорог.

b) Транспарентность

- необходимость разработки новой домашней страницы ТЕЖ в Интернете с пересмотренной информацией;
- увеличение числа участников ТЕЖ; завершение процесса присоединения Беларуси и Казахстана к проекту;
- печатание и распространение брошюры по проекту ТЕЖ.

c) Наращивание потенциала

- проведение исследований в рамках Координационного совета по транс-сибирским железнодорожным перевозкам, например подготовка Ежегодника Транссиба. Достигнуты договоренности с исследовательскими центрами Кореи и Китая, которые также могут предоставлять проекту такую информацию.

d) Безопасность

- сотрудничество с ЕЭК ООН в подготовке вопросника для проведения обзора по всем железнодорожным переездам в сети ТЕЖ, включая оценку уровней риска.

e) Развитие

- пересмотр Генерального плана ТЕЖ и отчет о его реализации;
- расширение процесса сбора данных ТЕЖ за счет стран, не являющихся участниками ТЕЖ (будущие перспективы).

f) Управление

- открытие Центрального управления проекта ТЕЖ (ЦУП) в Белграде;
- завершение подготовки контрактов для руководства проектом;
- организация двух сессий Руководящего комитета ТЕЖ;
- организация технического рабочего совещания ТЕЖ.

4. В ходе сороковой сессии Руководящего комитета ТЕЖ (Вена, 17 мая 2016 года) были обсуждены и согласованы следующие вопросы:

a) руководство сосредоточило свои усилия на обсуждениях и переговорах с правительствами Азербайджана, Беларуси, Венгрии, Казахстана и Украины, с тем чтобы эти страны стали участниками проекта;

b) была начата работа по Генеральному плану для высокоскоростных железных дорог; консультант сообщил о первых результатах своего исследования на основе согласованной технологии;

с) были обсуждены и определены содержание брошюры ТЕЖ в рамках стимулирования реализации проекта, а также технические требования и выбран подрядчик, который подготовит и выпустит эту брошюру;

д) осуществляется пересмотр магистральной сети ТЕЖ; консультантом подготовлены проекты карт, отражающих состояние сети в 2016 году;

е) завершена подготовка соглашения о принимающей стране между ТЕЖ и правительством Сербии, которое предоставило помещения для управления ТЕЖ в Белграде;

ф) составлен контракт с Управляющим проектом ТЕЖ; завершается подготовка контракта с его заместителем.

### III. Деятельность в 2017 году

5. Руководящий комитет ТЕЖ на своей сорок первой сессии (Женева, 21 и 22 ноября 2016 года) утвердил следующие виды деятельности для осуществления в рамках программы работы ТЕЖ на 2017 год:

#### а) Взаимодействие

- участие в международных совещаниях руководящей группы (Европейская комиссия (ЕК), ОСЖД, Европейское железнодорожное агентство (ЕЖДА) и т.д.);
- всеобъемлющее исследование по вопросу о возможных высокоскоростных линиях для Генерального плана для высокоскоростных железных дорог.

#### б) Транспарентность

- мероприятия, направленные на увеличение числа стран – участниц ТЕЖ;
- новое оформление и обновление веб-страницы ТЕЖ;
- завершение подготовки, печатание и распространение информационной брошюры ТЕЖ.

#### с) Нарращивание потенциала

- выявление узких мест в инфраструктуре и активизация усилий в целях их устранения;
- инициирование международных сопоставительных исследований по уровню инфраструктурных услуг;
- организация рабочего совещания ТЕЖ.

#### д) Развитие

- проведение мониторинга последующей деятельности в контексте Генерального плана ТЕЖ 2011 года;
- промежуточные отчеты о результатах мониторинга пересмотра Генерального плана ТЕЖ и состояния магистральной сети в 2017 году;
- сбор и обработка данных, возможное расширение системы ТЕЖ за счет стран, не являющихся участницами ТЕЖ;
- представление результатов пересмотра Генерального плана на веб-сайте ЕЭК ООН/ТЕЖ.

#### е) Управление

- функционирование ЦУП;
- деятельность, направленная на заключение нового соглашения с принимающей страной;

- деятельность по заключению новых контрактов для руководства ТЕЖ;
- организация двух сессий Руководящего комитета ТЕЖ;
- проект бюджета и программы работы ТЕЖ на 2018 год.

6. В ходе сорок второй сессии Руководящего комитета ТЕЖ (Белград, 3 и 4 апреля 2017 года) были обсуждены и согласованы следующие вопросы:

a) руководство сосредоточило свои усилия на обсуждениях и переговорах с правительствами Азербайджана, Беларуси, Венгрии, Грузии и Казахстана, с тем чтобы эти страны стали участницами проекта;

b) представлен проект доклада по этапу 1 Генерального плана для высокоскоростных железных дорог, который подлежит утверждению после получения и учета замечаний членов Руководящего комитета;

c) одобрен исправленный предварительный вариант брошюры ТЕЖ, представленный на сессии, для печатания и распространения. Эта брошюра также будет размещена на веб-сайте ТЕЖ;

d) осуществляется пересмотр магистральной сети ТЕЖ; консультантом подготовлены проекты карт, отражающих состояние сети в 2016–2017 годах;

e) было официально открыто и начало работу Центральное управление проекта ТЕЖ в Белграде;

f) был доработан и официально подписан контракт с заместителем Управляющего проекта ТЕЖ;

g) в октябре 2017 года в Карловых Варах (Чешская Республика) состоится рабочее совещание ТЕЖ по международным грузовым перевозкам – препятствия и возможности.

---