



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям
экономике транспорта****Тридцатая сессия**

Женева, 4–6 сентября 2017 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Отслеживание изменений в общеевропейских
транспортных сетях: проекты****Трансьвропейской автомагистрали****и Трансьвропейской железнодорожной магистрали****Информация о ходе реализации проекта
Трансьвропейской автомагистрали
Север–Юг (ТЕА)* ******Представлено Управляющим проекта ТЕА****I. Цели проекта**

1. Концепция проекта ТЕА на период до 2020 года:

Цель проекта ТЕА состоит в том, чтобы стать одним из основных партнеров для Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и Комитета по внутреннему транспорту в сфере управления дорожной инфраструктурой, тем самым поддержав государства – члены Организации Объединенных Наций и участников ТЕА в деле достижения целей устойчивого развития путем реализации стратегических инициатив в рамках проекта.

2. Задача проекта ТЕА, определяющая способы реализации его концепции:

Проект ТЕА представляет собой форум для сотрудничества между правительствами государств – участников ТЕА, на котором определяются стандарты, передовая практика и руководящие принципы в отношении системных и стратегических вопросов в области управления дорожной инфраструктурой. Деятельность в рамках проекта ТЕА учитывает интересы национальных государственных администраций и сосредоточена на вопросах устойчивого развития.

* Настоящий документ был представлен с задержкой в связи с несвоевременным получением материалов из других источников.

** Настоящий документ до его направления в службы письменного перевода Организации Объединенных Наций не редактировался.



II. Ход реализации ТЕА в 2017 году

3. На шестьдесят седьмой сессии Руководящего комитета ТЕА, которая состоялась 19 октября 2016 года в Праге, была принята стратегия ТЕА на 2017–2021 годы. На основе этого документа г-н А. Мациевски, Управляющий проекта ТЕА, предложил программу работы ТЕА на 2017 год, которая была утверждена Руководящим комитетом.

4. В соответствии с основными целями проекта, которые изложены выше, деятельность ТЕА в рамках новой стратегии должна охватывать следующие темы:

область А – охрана окружающей среды;

область В – организация и финансирование автомобильных дорог и магистралей;

область С – информационные системы для управления автодорожной инфраструктурой;

область D – инновации в области управления дорожной инфраструктурой;

область Е – безопасность дорожного движения.

5. Выбранные темы являются ключевыми приоритетами для всех стран, участвующих в ТЕА. Поэтому странам ТЕА следует обмениваться опытом, знаниями и ноу-хау для исправления общих ошибок или устранения возможных препятствий в установленных сферах.

III. Деятельность в 2017 году

6. На основе принятой программы работы в план работы ТЕА на 2017 год были включены следующие задачи:

a) укрепление потенциала стран – участниц ТЕА посредством обмена знаниями и передовой практикой в следующих областях: функционирование и финансирование национальных механизмов управления автодорожной инфраструктурой, техническое обслуживание автомобильных дорог и магистралей, стандарты безопасности в зонах дорожных работ;

b) повышение привлекательности проекта ТЕА как для участвующих в его реализации стран, так и для их соседей на основе усовершенствованной программы работы и более эффективного информирования о результатах проекта;

c) определение высококачественных показателей результативности в рамках тем, связанных с развитием сети ТЕА, с активным участием представителей стран ТЕА;

d) эффективное участие ТЕА в сотрудничестве с международными и европейскими транспортными организациями (Конференцией руководителей автодорожных администраций европейских стран (СЕДР), Всемирной дорожной ассоциацией (ПМАДК), Европейской ассоциацией по интеллектуальным транспортным системам и услугам (ЕРТИКО));

e) расширение сотрудничества с Международной программой обмена опытом в области дорожного строительства (ПООДС) США;

f) эффективное административное содействие в реализации проекта ТЕА на основе использования усовершенствованного плана работы и ориентированной на достижение конкретных результатов сметы расходов на 2017 год.

7. Необходимо продолжить обсуждение вопросов, касающихся сбора и распространения данных о ТЕА. Руководящий комитет ТЕА рассмотрит требуемую информацию, а также вопрос о подготовке карт ТЕА и их размещении в Интернете.
8. Представление трех докладов, имеющих отношение к областям, перечисленным в пункте 6 а).
9. В 2017 году были проведены следующие мероприятия:
- а) шестьдесят восьмая сессия Руководящего комитета ТЕА состоялась 20 и 21 февраля 2017 года в Женеве. Управляющий проекта ТЕА г-н А. Мациевски представил доклад о реализации новой стратегии ТЕА;
 - б) область V ПООДС представляет собой форум для ежегодного обмена знаниями и ноу-хау между инженерами-дорожниками из Северной Америки и Европы. ПООДС является одной из инициатив США, а проект ТЕА служит ее европейским аналогом. Сотрудничество по линии ПООДС началось в 1993 году, а 4–7 июня 2017 года в Дубровнике, Хорватия, состоялось двадцать четвертое ежегодное совещание ТЕА/области V ПООДС. Семинар нынешнего года был посвящен одной из приоритетных тем проекта ТЕА, а именно стандартам технического обслуживания автомобильных дорог и магистралей. Представители стран – участниц проекта ТЕА и транспортных управлений четырех штатов Соединенных Штатов Америки обменялись опытом и информацией о передовой практике финансирования строительства, реконструкции и технического обслуживания дорог;
 - в) в соответствии с решениями, которые были приняты на шестьдесят восьмой сессии Руководящего комитета ТЕА, ЕЭК ООН наняла управляющего проекта и координатора стратегии. Оба должностных лица отвечают за реализацию проекта и руководство Центральным управлением (ЦУП). На эти должности были назначены соответственно г-н А. Мациевски и г-н А. Цыбулька;
 - г) на основе принятого плана работы во второй половине 2017 года планируется провести семинар по вопросам функционирования и финансирования национальных механизмов управления автодорожной инфраструктурой, а также стандартов безопасности в зонах дорожных работ. Как ожидается, своим опытом поделятся более 20 экспертов из стран – участниц ТЕА и Европейского союза.

IV. Вызовы 2017 года

10. Необходимость повышения прозрачности, более широкого признания проекта ТЕА и достижения более ощутимых результатов. Одной из основных задач ЦУП ТЕА является стимулирование деятельности ТЕА, что будет способствовать сотрудничеству с другими заинтересованными сторонами, а также привлечению к участию в проекте новых стран. В то же время это станет гарантией надежности с точки зрения нынешних партнеров.
11. В 2017 году Управляющий проекта ТЕА будет заниматься подготовкой трех докладов.
12. Планомерное осуществление новой стратегии ТЕА при более активном участии государств – участников ТЕА.

V. Выводы

13. Вся деятельность в отчетный период проводилась в соответствии с программой работы Руководящего комитета.

14. В соответствии с соглашением о Целевом фонде ТЕА в рамках проекта ТЕА рассматриваются приоритетные темы для участвующих в его реализации стран, что способствует более быстрой интеграции автодорожных сетей восточно- и западноевропейских стран. В то же время проект ТЕА предусматривает более эффективное согласование дорожного законодательства и создание общих дорожных стандартов для повышения качества услуг в рамках основных коридоров стран-участниц (например, в сфере безопасности дорожного движения, интермодальности, интеллектуальных транспортных систем и финансирования).
