



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят вторая сессия

Женева, 12–15 декабря 2017 года

Пункт 14 предварительной повестки дня

Правила № 95 ООН (боковое столкновение)**Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 03
к Правилам № 95 ООН (боковое столкновение)****Представлено экспертом от Германии***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии. Им предусмотрены поправки к Правилам № 95 ООН (боковое столкновение). В его основу положен неофициальный документ GRSP-61-21, распространенный в ходе шестьдесят первой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункт 56). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2014/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 5.3.1 изменить следующим образом:

«5.3.1 В ходе испытания не должна открываться ни одна из дверей.

После проведения испытания считается, что дверь не является открытой:

- a) если отчетливо видно, что дверной замок заперт; или
- b) если она способна выдержать тяговое усилие в не менее [500 Н], приложенное к ее внешней стороне (за исключением дверной ручки) в том месте, которое указывает техническая служба исходя из наихудшего случая».

Включить новые пункты 2.36–2.39 следующего содержания:

- «2.36 "Запертое" означает любое состояние сработавшей системы защелок дверей, при котором защелка находится в полностью запертом положении, промежуточном запертом положении или между полностью запертым положением и промежуточным запертым положением.
- 2.37 "Защелка" – это устройство, используемое для удержания двери в закрытом положении относительно кузова транспортного средства и снабженное приспособлениями для преднамеренного отпирания (или управления).
- 2.38 "Полностью запертое положение" – это состояние сработавшей защелки, при котором дверь удерживается в полностью закрытом положении.
- 2.39 "Промежуточное запертое положение" означает состояние срабатывающей защелки, при котором дверь удерживается в частично закрытом положении».

II. Обоснование

В настоящее время мнения различных технических служб относительно определения термина «открытая» в пункте 5.3.1 различаются. Предлагаемые поправки нацелены на определение условий, в которых считается, что дверь не является открытой. Данные определения позаимствованы из пересмотра 1 Правил № 135 ООН.
