



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

**Шестьдесят вторая сессия**

Женева, 12–15 декабря 2017 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

**Правила № 16 ООН (ремни безопасности)**

**Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 07  
к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)**

**Представлено экспертом от Франции\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции. В нем предлагается внести в Правила № 16 ООН поправку для уточнения аспектов сигнализации второго уровня в контексте поправок серии 02 к этим Правилам ООН. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 2.45 изменить следующим образом:

«2.45 "Сигнализация второго уровня" означает визуальное и звуковое предупреждение, которое приводится в действие в условиях движения транспортного средства ~~в соответствии с~~ **согласно** пунктам 8.4.2.4.1.1–8.4.2.4.1.3 ~~и при непристегнутом ремне безопасности водителя или любого из пассажиров переднего ряда и либо непристегнутом, либо находящемся в процессе отстегивания ремне безопасности любого пассажира заднего ряда~~ **в зависимости от требований к соответствующему сиденью.**»

Пункт 9 изменить следующим образом:

### «9. Соответствие производства

Процедуры проверки соответствия производства должны соответствовать процедурам, изложенным в ~~добавлении 2~~ **приложении 1** к Соглашению (E/ECE/324 – E/ECE/TRANS/505/Rev.3) с учетом следующих требований:»

## II. Обоснование

Настоящее предложение нацелено на уточнение аспектов сигнализации второго уровня с учетом технических возможностей выявления присутствия пассажиров на задних сиденьях.

---