



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят вторая сессия

Женева, 12–15 декабря 2017 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

Правила № 14 ООН (крепления ремней безопасности)**Предложение по поправкам серии 09
к Правилам № 14 ООН (крепления ремней
безопасности)****Представлено экспертами от Германии***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии. В нем содержатся поправки к Правилам № 14 ООН (крепления ремней безопасности). В его основу положен неофициальный документ GRSP-61-18, распространенный в ходе шестьдесят первой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункт 15). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2014/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 5.4.2.5 изменить следующим образом:

«5.4.2.5 Расстояние между двумя вертикальными плоскостями, параллельными среднему продольному сечению транспортного средства, каждая из которых проходит через одну из двух нижних точек эффективного крепления L_1 и L_2 одного и того же ремня безопасности, должно составлять не меньше 350 мм. В случае сидений, обращенных вбок, расстояние между двумя вертикальными плоскостями, параллельными среднему продольному сечению сиденья, каждая из которых проходит через одну из двух нижних точек эффективного крепления L_1 и L_2 одного и того же ремня безопасности, должно быть не меньше 350 мм. ~~В случае любых центральных мест задних рядов~~ **При наличии только одного центрального места в заднем ряду** сидений транспортных средств категорий M_1 и N_1 вышеупомянутое расстояние должно составлять не менее 240 мм **для этого центрального места**, если только центральное заднее сиденье нельзя поменять с каким-либо из других сидений транспортного средства. Среднее продольное сечение сиденья должно проходить между точками L_1 и L_2 на расстоянии не менее 120 мм от этих точек».

Пункт 9 изменить следующим образом:

«9. Соответствие производства

Процедуры проверки соответствия производства должны соответствовать процедурам, изложенным в ~~добавлении 2~~ **дополнении 1** к Соглашению (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.3), с учетом следующих требований:».

Включить новые пункты 14.23–14.29 следующего содержания:

- «14.23 **Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 09 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила ООН, не отказывает в предоставлении или не отказывает в признании официальных утверждений типа ООН на основании настоящих Правил ООН с поправками серии 09.**
- 14.24 **Начиная с 1 сентября 2019 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН, выданные на основании поправок предшествующих серий, которые были первоначально распространены после 1 сентября 2019 года.**
- 14.25 **До 1 сентября [2025] года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, признают официальные утверждения типа ООН, выданные впервые на основании предыдущих серий поправок, которые были первоначально распространены до 1 сентября 2019 года.**
- 14.26 **Начиная с 1 сентября [2025] года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам.**

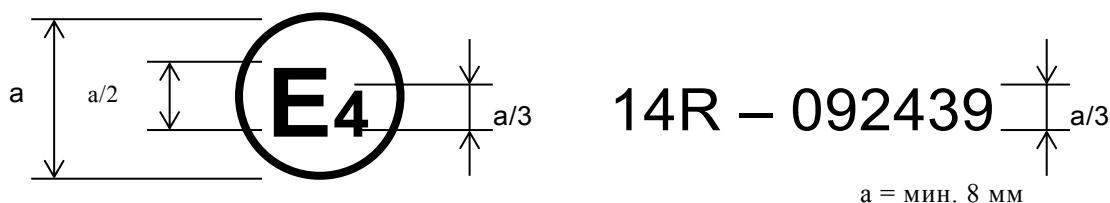
- 14.27 Независимо от переходных положений, изложенных выше, Договаривающиеся стороны, которые начинают применять настоящие Правила ООН после даты вступления в силу самой последней серии поправок, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН, которые были предоставлены на основании какой-либо предыдущей серии поправок к настоящим Правилам ООН/обязаны признавать только официальные утверждения типа ООН, предоставленные в соответствии с поправками серии 09.
- 14.28 Независимо от пункта 14.26 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, продолжают признавать официальные утверждения типа ООН, предоставленные на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам ООН, для транспортных средств/систем транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 09.
- 14.29 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не отказывают в предоставлении или распространении официальных утверждений типа ООН на основании какой-либо предыдущей серии поправок к настоящим Правилам ООН».

Приложение 2 изменить следующим образом:

«Схемы знака официального утверждения»

Образец А

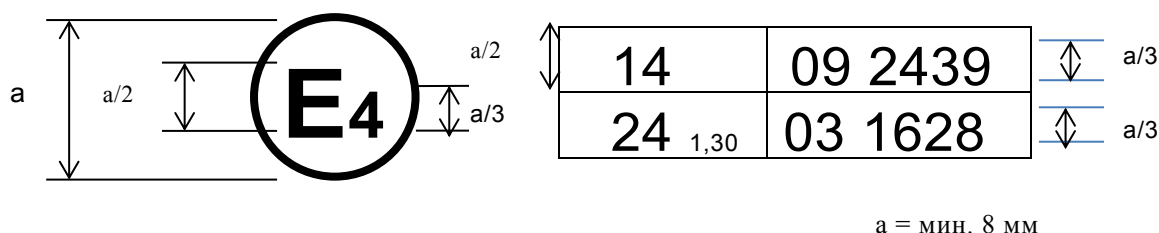
(см. пункт 4.4 настоящих Правил)



Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (E4) в отношении приспособлений для крепления ремней безопасности на основании Правил № 14 под номером 092439. Две первые цифры номера официального утверждения указывают, что к моменту официального утверждения в Правила № 14 уже были включены поправки серии 08.

Образец В

(см. пункт 4.5 настоящих Правил)



Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (E4) на основании правил № 14 и 24*. (Для Правил № 24 значение $1,30 \text{ м}^{-1}$ представляет собой скорректированную величину коэффициента поглощения.) Номера официального утверждения указывают, что к моменту предоставления официального утверждения в Правилах № 14 уже были включены поправки серии 09, а в Правилах № 24 – поправки серии 03.

* Второй номер приводится только в качестве примера».

II. Обоснование

1. В настоящее время мнения различных технических служб в отношении того, какие требования должны применяться к центральным местам в задних рядах сидений транспортных средств категорий M_1 и N_1 в контексте минимального расстояния между двумя нижними точками эффективных креплений L_1 и L_2 , различаются. В предлагаемых поправках уточняется, что сокращенное минимальное расстояние в 240 мм **допускается только в том случае, если имеется лишь одно центральное место (т.е. в ряду из трех сидений)**. В случае задних рядов с четным числом сидений это расстояние должно всегда составлять 350 мм.

2. **Принятие вышеизложенного предложения сопряжено с новыми требованиями, поэтому представляется, что целесообразно ввести эти требования в качестве поправок новой серии, а не дополнения. Поскольку ими будут затронуты лишь немногие из крупных транспортных средств, представляется, что целесообразно предусмотреть более продолжительное время в контексте даты с), т.е. той даты, начиная с которой предыдущие официальные утверждения могут не признаваться.**