|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/23 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General22 September 2017RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Шестьдесят вторая сессия**

Женевa, 12–15 декабря 2017 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

**Правила № 14 ООН (крепления ремней безопасности)**

 Предложение по поправкам серии 09
к Правилам № 14 ООН (крепления ремней безопасности)

 Представлено экспертами от Германии[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии. В нем содержатся поправки к Правилам № 14 ООН (крепления ремней безопасности). В его основу положен неофициальный документ GRSP-61-18, распространенный в ходе шестьдесят первой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункт 15). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 5.4.2.5* изменить следующим образом:

«5.4.2.5 Расстояние между двумя вертикальными плоскостями, параллельными среднему продольному сечению транспортного средства, каждая из которых проходит через одну из двух нижних точек эффективного крепления L1 и L2 одного и того же ремня безопасности, должно составлять не меньше 350 мм. В случае сидений, обращенных вбок, расстояние между двумя вертикальными плоскостями, параллельными среднему продольному сечению сиденья, каждая из которых проходит через одну из двух нижних точек эффективного крепления L1 и L2 одного и того же ремня безопасности, должно быть не меньше 350 мм. ~~В случае любых центральных мест задних рядов~~ **При наличии только одного центрального места в заднем ряду** сидений транспортных средств категорий M1 и N1 вышеупомянутое расстояние должно составлять не менее 240 мм **для этого** **центрального места**, если только центральное заднее сиденье нельзя поменять с каким-либо из других сидений транспортного средства. Среднее продольное сечение сиденья должно проходить между точками L1 и L2 на расстоянии не менее 120 мм от этих точек».

*Пункт 9* изменить следующим образом:

 «9. Соответствие производства

Процедуры проверки соответствия производства должны соответствовать процедурам, изложенным в ~~добавлении 2~~ **дополнении 1** к Соглашению (E/ECE/324–E/ECE/TRANS/505/Rev.**3**), с учетом следующих требований:».

*Включить новые пункты 14.23–14.29* следующего содержания:

«**14.23 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 09 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила ООН, не отказывает в предоставлении или не отказывает в признании официальных утверждений типа ООН на основании настоящих Правил ООН с поправками серии 09.**

**14.24 Начиная с 1 сентября 2019 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН, выданные на основании поправок предшествующих серий, которые были первоначально распространены после 1 сентября 2019 года.**

**14.25 До 1 сентября [2025] года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, признают официальные утверждения типа ООН, выданные впервые на основании предыдущих серий поправок, которые были первоначально распространены до 1 сентября 2019 года.**

**14.26 Начиная с 1 сентября [2025] года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам.**

**14.27 Независимо от переходных положений, изложенных выше, Договаривающиеся стороны, которые начинают применять настоящие Правила ООН после даты вступления в силу самой последней серии поправок, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН, которые были предоставлены на основании какой-либо предыдущей серии поправок к настоящим Правилам ООН/обязаны признавать только официальные утверждения типа ООН, предоставленные в соответствии с поправками серии 09.**

**14.28 Независимо от пункта 14.26 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, продолжают признавать официальные утверждения типа ООН, предоставленные на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам ООН, для транспортных средств/систем транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 09.**

**14.29 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не отказывают в предоставлении или распространении официальных утверждений типа ООН на основании какой-либо предыдущей серии поправок к настоящим Правилам ООН**».

*Приложение 2* изменить следующим образом:

 «Схемы знака официального утверждения

Образец А
(см. пункт 4.4 настоящих Правил)

a

14R – 092439

a/2

a/3

a/3

 а = мин. 8 мм

 Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (Е4) в отношении приспособлений для крепления ремней безопасности на основании Правил № 14 под номером 0**9**2439. Две первые цифры номера официального утверждения указывают, что к моменту официального утверждения в Правила № 14 уже были включены поправки серии 08.

Образец В
(см. пункт 4.5 настоящих Правил)

a/2

|  |  |
| --- | --- |
| 14 | 09 2439 |
| 24 1,30 | 03 1628 |

a/3

a

a/2

a/3

a/3

а = мин. 8 мм

 Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (Е4) на основании правил № 14 и 24\*. (Для Правил № 24 значение 1,30 м–1 представляет собой скорректированную величину коэффициента поглощения.) Номера официального утверждения указывают, что к моменту предоставления официального утверждения в Правила № 14 уже были включены поправки серии 0**9**, а в Правила № 24 – поправки серии 03.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \* Второй номер приводится только в качестве примера».

 II. Обоснование

1. В настоящее время мнения различных технических служб в отношении того, какие требования должны применяться к центральным местам в задних рядах сидений транспортных средств категорий M1 и N1 в контексте минимального расстояния между двумя нижними точками эффективных креплений L1 и L2, различаются. В предлагаемых поправках уточняется, что сокращенное минимальное расстояние в 240 мм **допускается только в том случае, если имеется лишь одно центральное место (т.е. в ряду из трех сидений)**. В случае задних рядов с четным числом сидений это расстояние должно всегда составлять 350 мм.

**2. Принятие вышеизложенного предложения сопряжено с новыми требованиями, поэтому представляется, что целесообразно ввести эти требования в качестве поправок новой серии, а не дополнения. Поскольку ими будут затронуты лишь немногие из крупных транспортных средств, представляется, что целесообразно предусмотреть более продолжительное время в контексте даты c), т.е. той даты, начиная с которой предыдущие официальные утверждения могут не признаваться.**

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016−2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2014/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)