



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят первая сессия

Женева, 8–12 мая 2017 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

**Правила № 17 (прочность сидений)**

**Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 08  
к Правилам № 17 (прочность сидений)**

**Представлено экспертом от Европейской ассоциации  
поставщиков автомобильных деталей\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) в целях уточнения порядка испытания сидений с подголовниками и без подголовников. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.17-02487 (R) 270217 270217



\* 1 7 0 2 4 8 7 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



## I. Предложение

Пункты 6.4.3.2 и 6.4.3.3 изменить следующим образом:

«6.4.3.2 Смещенная исходная линия определяется с помощью манекена, указанного в приложении 3 к настоящим Правилам, путем приложения к элементу, моделирующему спину, начального усилия, создающего момент в 37,3 даНм в направлении назад относительно точки "R". **В случае одновременного испытания этот момент в направлении назад будет прилагаться к каждому сиденью с подголовником или без подголовника.**

6.4.3.3 Перпендикулярно смещенной исходной линии и на расстоянии 65 мм ниже вершины подголовника с помощью сферической модели головы диаметром 165 мм прилагается начальное усилие, создающее момент 37,3 даНм относительно точки "R"; при этом исходная линия должна оставаться в своем смещенном положении в соответствии с предписаниями пункта 6.4.3.2 выше. **В случае одновременного испытания этот момент будет прилагаться к каждому сиденью».**

Пункт 6.4.3.6 изменить следующим образом:

«6.4.3.6 Для проверки эффективности подголовников начальное усилие, указанное в пунктах 6.4.3.3 и 6.4.3.3.2, увеличивается до 89 даН, если до этого не произошло поломки сиденья или спинки сиденья. **По просьбе изготовителя нагрузка, указанная в пункте 6.4.3.2, увеличивается одновременно до 53 даНм в случае положений для сиденья без подголовников только для того, чтобы обеспечить одновременное соответствие пунктам 5.15 и 6.2».**

## II. Обоснование

1. В случае испытания многоместных нераздельных сидений, на которых место для сидения оснащено или не оснащено подголовником, различные лаборатории, которые проводят испытание подголовников на эффективность в целях официального утверждения типа в соответствии с пунктом 6.4, делают это по-разному. Данное предложение имеет целью согласовать процедуры испытания, допускающие, по просьбе изготовителя, альтернативные варианты.

2. В данном предложении уточняется, что в случае одновременного испытания многоместных нераздельных сидений с тремя местами для сидения и двумя подголовниками к спинкам сидений прилагается момент 3 x 373 Нм, а к подголовникам – 2 x 373 Нм:

- a) Если изготовитель намерен соблюсти требования к испытаниям, предусмотренные в пункте 6.2 (прочность спинок сидений), путем проведения испытаний на эффективность подголовников в соответствии с пунктом 6.4, он должен приложить к каждой спинке сиденья без подголовника 53 даНм и 89 даН к каждому подголовнику. В этом случае проводится только одно испытание.
- b) Если в ходе испытания, предусмотренного в пункте 6.4, изготовитель выбирает вариант 53 даНм, то в этом случае в дополнение к испытанию, предусмотренному в пункте 6.4, проводится испытание на прочность спинки сиденья в соответствии с пунктом 6.2.