|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций |  | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/11  |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: 17 February 2017RussianOriginal:  |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Шестьдесят первая сессия**

Женева, 8–12 мая 2017 года

Пункт 17 предварительной повестки дня

**Правила № 129 (усовершенствованные
детские удерживающие системы)**

 Предложение по поправкам к поправкам серии 02 к Правилам № 129 (усовершенствованные детские удерживающие системы)

 Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). Это предложение направлено на согласование Правил № 129 с Правилами № 14, которые будут разделены на два отдельных текста правил. Изменения к нынешнему тексту Правил (новые элементы) выделены жирным шрифтом.

 I. Предложение

*Пункт 2.3.1* изменить следующим образом:

«2.3.1 "*Размер i*" (встроенная универсальная усовершенствованная детская удерживающая система ISOFIX) − это категория усовершенствованной детской удерживающей системы, предназначенной главным образом для установки на транспортном средстве на всех сиденьях размера i, определенных и официально утвержденных в соответствии с Правилами № 14 **или [XX]** и 16».

*Пункт 2.5* изменить следующим образом:

«2.5 "*ISOFIX*" − это система, представляющая собой метод соединения усовершенствованной детской удерживающей системы с транспортным средством. Она оснащена двумя креплениями на кузове транспортного средства, двумя соответствующими крепежными элементами на усовершенствованной детской удерживающей системе и приспособлениями, ограничивающими степень свободы углового перемещения усовершенствованной детской удерживающей системы. Все три вида приспособления для крепления на транспортном средстве подлежат официальному утверждению в соответствии с Правилами № 14 **или Правилами № [XX]**».

*Пункт 2.7* изменить следующим образом:

«2.7 "*УДУС для конкретного транспортного средства*"

2.7.1 "*ISOFIX для конкретного транспортного средства*" − это категория встроенной усовершенствованной детской удерживающей системы, предназначенной для установки на транспортных средствах конкретных типов. Все приспособления для крепления на транспортном средстве подлежат официальному утверждению в соответствии с Правилами № 14 **или Правилами № [XX]**. Данная категория распространяется также на усовершенствованные детские удерживающие системы, в случае которых зоной соприкосновения с транспортным средством является приборная доска.

2.7.2 "*Бустерное сиденье для конкретного транспортного средства*" − это одна из категорий невстроенной усовершенствованной детской удерживающей системы с встроенной спинкой сиденья, предназначенной для использования на транспортных средствах конкретных типов, и с креплениями на транспортном средстве, официально утвержденными на основании Правил № 14 **или Правил № [XX]**. К этой категории относятся транспортные средства со "встроенными бустерными сиденьями"».

*Пункт 2.11* изменить следующим образом:

«2.11 "*Система креплений ISOFIX*" означает систему, состоящую из двух нижних креплений ISOFIX, отвечающих требованиям Правил № 14 **или Правил № [XX]**, которая предназначена для установки усовершенствованной детской удерживающей системы ISOFIX вместе с устройством, препятствующим ее угловому перемещению».

*Пункт 2.12* изменить следующим образом:

«2.12 "*Устройство ограничения углового перемещения*" означает устройство, предназначенное для ограничения углового перемещения усовершенствованной детской удерживающей системы при столкновении транспортного средства и включающее:

 a) лямку верхнего страховочного троса или

 b) опору,

 которое соответствует требованиям настоящих Правил и установлено на системе креплений ISOFIX и креплениях верхнего страховочного троса ISOFIX либо смонтировано на контактной поверхности пола транспортного средства, соответствующей требованиям Правил № 14 **или** **Правил № [XX]**».

*Пункты 2.13−2.13.3* изменить следующим образом:

«2.13 "*Лямка верхнего страховочного троса ISOFIX*"…

2.13.1 "*Крепление верхнего страховочного троса ISOFIX*" означает приспособление, соответствующее требованиям Правил № 14 **или Правил № [XX]**, например стержень, находящийся в определенной зоне и предназначенный для монтирования соединителя верхнего страховочного троса ISOFIX и передачи им усилия на конструкцию транспортного средства.

2.13.2 …

2.13.3 "*Крюк верхнего страховочного троса ISOFIX*" означает соединитель верхнего страховочного троса ISOFIX, обычно используемый для установки лямки верхнего страховочного троса ISOFIX на креплении верхнего страховочного троса ISOFIX, как указано на рис. 3 в Правилах № 14 **или Правилах № [XX]**».

*Пункт 2.15.3* изменить следующим образом:

«2.15.3 "*Оценочный объем пространства для ступни опоры*" означает пространственный объем, определяющий как диапазон, так и пределы перемещения ступни опоры. Он соответствует оценочному объему пространства для ступни опоры, определение которого приведено в приложении 10 к Правилам № 14 **или приложении 5 к Правилам № [XX]**».

*Пункт 2.16* изменить следующим образом:

«2.16 "*Вертикальный угол ФПДУУ*" − это угол между нижней поверхностью фиксирующего приспособления "ISO/F2" (В), определенного в Правилах № 16 (рис. 2 в добавлении 2 к приложению 17), и горизонтальной плоскостью Z транспортного средства, определенной в Правилах № 14 (добавление 2 к приложению 4) **или** **Правилах № [XX] (добавление 2 к приложению 3)**, с установленным на транспортном средстве фиксирующим приспособлением, определение которого приведено в Правилах № 16 (добавление 2 к приложению 17)».

*Пункт 2.51.1* изменить следующим образом:

«2.51.1 "*Место монтажа ISOFIX*" означает место, определенное в пункте 2.17 Правил № 14 **или в Правилах № [XX]**».

 II. Обоснование

 Для международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства Правила № 14 будут разделены на два отдельных текста правил: Правила № 14 с внесенными в них поправками серии 08 будут охватывать только крепления ремней безопасности для взрослых, а новые правила № [XX] будут включать все требования для креплений детских удерживающих систем. Таким образом ссылки на правила № 14 в Правилах № 129 ООН для усовершенствованных детских удерживающих систем следует обновить в целях обеспечения признания креплений детских удерживающих систем, установленных на транспортном средстве и официально утвержденных на основании новых правил.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)