


**Европейская экономическая комиссия**
**Комитет по внутреннему транспорту**
**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**
**Рабочая группа по вопросам торможения  
и ходовой части**
**Восемьдесят вторая сессия**

Женева, 20–23 сентября 2016 года

**Доклад Рабочей группы по вопросам торможения  
и ходовой части**
**Содержание**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники .....	1	4
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	2–4	4
III. Системы автоматического экстренного торможения и системы предупреждения о выходе из полосы движения (пункт 2 повестки дня) .....	5	5
IV. Правила № 13 и Правила № 13-Н (пункт 3 повестки дня) .....	6–15	5
A. Электронный контроль устойчивости .....	6	5
B. Составы модульных транспортных средств .....	7	5
C. Уточнения .....	8–13	5
D. Условные обозначения, связанные с торможением, в Правилах № 121 (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов) .....	14	6
E. Прочие вопросы .....	15	6
V. Правила № 55 (пункт 4 повестки дня) .....	16–22	7

GE.16-19286 (R) 141216 141216



\* 1 6 1 9 2 8 6 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



VI.	Тормозные системы мотоциклов (пункт 5 повестки дня) .....	23–24	8
A.	Правила № 78 .....	23	8
B.	Глобальные технические правила № 3 .....	24	8
VII.	Правила № 90 (пункт 6 повестки дня) .....	25–27	9
VIII.	Шины (пункт 7 повестки дня) .....	28–47	9
A.	Глобальные технические правила № 16 .....	28	9
B.	Правила № 30 .....	29–31	9
C.	Правила № 54 .....	32–33	10
D.	Правила № 75 .....	34	10
E.	Правила № 106 .....	35–38	10
F.	Правила № 109 .....	39–40	11
G.	Правила № 117 .....	41–42	11
H.	Правила, касающиеся установки шин .....	43–44	11
I.	Правила, касающиеся систем контроля давления в шинах .....	45–46	11
J.	Прочие вопросы .....	47	12
IX.	Интеллектуальные транспортные системы (пункт 8 повестки дня) .....	48–50	12
A.	Автоматизация транспортных средств .....	48	12
B.	Прочие вопросы, связанные с ИТС .....	49–50	12
X.	Оборудование рулевого управления (пункт 9 повестки дня) .....	51–60	13
A.	Правила № 79 .....	51	13
B.	Система удержания в пределах полосы и система помощи при парковке .....	52	13
C.	Автоматизированная функция рулевого управления (АФРУ) .....	53–60	14
XI.	Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (пункт 10 повестки дня) .....	61–62	15
A.	Доклад о работе неофициальной группы и подгрупп по МОУТКТС .....	61	15
B.	Прочие вопросы .....	62	15
XII.	Правила № 89 (пункт 11 повестки дня) .....	63	15
XIII.	Обмен мнениями по вопросу об инновациях, автоматизации и самоуправляющихся автомобилях (пункт 12 повестки дня) .....	64	16
XIV.	Выборы должностных лиц (пункт 13 повестки дня) .....	65	16

XV.	Прочие вопросы (пункт 14 повестки дня) .....	66–69	16
A.	Основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в марте и июне 2016 года .....	66	16
B.	Прочие вопросы .....	67–68	16
C.	Выражение признательности .....	69	17
XVI.	Предварительная повестка дня восемьдесят третьей сессии .....	70	17
Приложения			
I.	Перечень неофициальных документов (GRRF-82-...), рассмотренных в ходе сессии .....		19
II.	Утвержденные положения о круге ведения неофициальной рабочей группы по сцепным устройствам и компонентам сельскохозяйственных транспортных средств .....		21
III.	Принятые поправки к документу ECE/TRANS/WP.29/2016/114 .....		23
IV.	Одобренные положения о круге ведения и правила процедуры неофициальной рабочей группы по этапу 2 разработки ГТП № 16 ООН (шины) .....		24
V.	Принятые пересмотренные положения о круге ведения неофициальной рабочей группы по автоматизированным функциям рулевого управления .....		26

## I. Участники

1. Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) провела свою восемьдесят вторую сессию 20–23 сентября 2016 года в Женеве. Председательские функции исполнял избранный Председатель сессий GRRF г-н Б. Фрост (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии). В соответствии с правилом 1 а) правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, ECE/TRANS/WP.29/690/Amend.1 и Amend.2) в работе сессии участвовали эксперты от следующих стран: Австралии, Бельгии, Венгрии, Германии, Дании, Индии, Испании, Италии, Канады, Китая, Нидерландов, Норвегии, Польши, Республики Корея, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки (США), Финляндии, Франции, Чешской Республики, Швейцарии, Швеции и Японии. Участвовали также эксперт от Европейской комиссии (ЕК) и эксперт от Международного транспортного форума/Организации экономического сотрудничества и развития (МТФ/ОЭСР). В работе сессии приняли также участие эксперты от следующих неправительственных организаций (НПО): Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП), Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД/МЕМА/ЯАПАД), Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК), Международной автомобильной федерации (ФИА), Федерации европейских предприятий по производству фрикционных материалов (ФЕПФМ), Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Международной организации по стандартизации (ИСО), Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) и Ассоциации производителей каучука (АПК). По особому приглашению Председателя в работе сессии участвовали также следующие неправительственные организации: Европейский комитет ассоциаций изготовителей сельскохозяйственных машин (СЕМА), Ассоциация изготовителей импортируемых шин (АИИШ) и Ассоциация предприятий по производству рекреационных автомобилей (РВИА).

## II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/24 и Add.1  
неофициальные документы GRRF-82-01, GRRF-82-10  
и GRRF-82-11

2. GRRF рассмотрела и приняла подготовленную повестку дня восемьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/24 и Add.1), обновленную и приведенную в документе GRRF-82-11, в том числе все неофициальные документы, полученные до начала сессии.

3. GRRF утвердила также порядок рассмотрения пунктов повестки дня сессии, предложенный в документе GRRF-82-01. Неофициальные документы, распространенные в ходе сессии, перечислены в приложении I к настоящему докладу.

4. Секретариат представил документ GRRF-82-10 и сообщил, что следующая сессия GRRF состоится 23–27 января 2017 года, напомнив также о том, что официальные документы должны быть представлены не позднее 28 октября 2016 года.

### **III. Системы автоматического экстренного торможения и системы предупреждения о выходе из полосы движения (пункт 2 повестки дня)**

5. Секретариат напомнил, что в *сноске* 5 к таблице приложения 3 в тексте поправок серии 01 к Правилам № 131 содержится требование о пересмотре значений заданной скорости в графе H2 до 1 ноября 2021 года.

### **IV. Правила № 13 и Правила № 13-Н (пункт 3 повестки дня)**

#### **A. Электронный контроль устойчивости**

6. GRRF не получила никакой новой информации по вопросу об электронном контроле устойчивости (ЭКУ).

#### **B. Составы модульных транспортных средств**

7. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было, поскольку в настоящее время эксперты по составам модульных транспортных средств (СМТС) уделяют основное внимание вопросам, касающимся механических сцепных устройств, в рамках пункта 4 ниже.

#### **C. Уточнения**

*Документация:* (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/13)  
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/25  
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/26  
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/27  
неофициальные документы WP.29-168-16 и GRRF-82-03

8. Председатель GRRF напомнил о цели документа ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/13, принятого в ходе семьдесят пятой сессии GRRF. Этот документ сохранен в повестке дня GRRF до представления на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету Соглашения 1958 года (AC.1) принятого текста Правил № 89 (устройства ограничения скорости).

9. GRRF не получила никакой новой информации о деятельности специальной группы заинтересованных экспертов (ГЗЭ), занимающихся положениями приложения 14 к Правилам № 13.

10. Эксперт от Российской Федерации представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/25, в котором предлагается согласовать текст на русском языке с вариантами на французском и английском языках. GRRF согласилась с этим предложением и поручила секретариату представить его в качестве проекта исправления к пересмотру 8 Правил № 13 (торможение большегрузных транспортных средств) на рассмотрение WP.29 и AC.1 на их сессиях в марте 2017 года.

11. Эксперт от Нидерландов, ссылаясь на первоначальные обсуждения в рамках WP.29, представил документ WP.29-168-16, в котором предлагается исключить некоторые положения приложения 5 к Правилам № 13. Эксперт от КСАОД представил пояснения по поводу истории разработки этих Правил и обоснование для исключения пункта 2.2.1. Он указал, что предложение исключить пункт 2.3.2 является необоснованным. GRRF приняла эти разъяснения и решила обсудить данное предложение на своей следующей сессии на основе пересмотренного предложения, которое вызвался подготовить эксперт от Нидерландов.

12. Эксперт от Франции представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/26 с предложением о внесении поправок в приложение 12 к Правилам № 13. Это предложение получило общую поддержку. Эксперт от Германии отметил, что в этой связи могут потребоваться некоторые изменения редакционного характера. GRRF решила вернуться к рассмотрению этого вопроса на своей следующей сессии на основе пересмотренного предложения, которое вызвались подготовить эксперты от Франции и Германии.

13. Эксперт от КСАОД представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/27 с поправками, внесенными на основании документа GRRF-82-03. GRRF поддержала цель этого предложения. По нему был высказан ряд замечаний редакционного характера. GRRF решила сохранить оба документа в повестке дня своей следующей сессии.

#### **D. Условные обозначения, связанные с торможением, в Правилах № 121 (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)**

14. GRRF не получила никаких новых предложений о внесении поправок в Правила № 121 и никакой новой информации, имеющей отношение к этому вопросу, от Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG).

#### **E. Прочие вопросы**

*Документация:* неофициальный документ GRRF-82-29

15. Председатель GRRF предложил эксперту от РВИА ознакомить присутствующих с документом GRRF-82-29. Эксперт от РВИА представил информацию об Ассоциации (которая в настоящее время проходит аккредитацию Экономического и Социального Совета (ЭКОСОС) в качестве НПО), разъяснил трудности, с которыми сталкиваются члены РВИА при получении официального утверждения для их продукции на основании Правил № 13, и запросил у GRRF указания для решения этой проблемы. Эксперт от КСАОД заявил, что упомянутая продукция не будет соответствовать ряду важных положений Правил № 13, и предложил исключить рекреационные транспортные средства из области применения Правил № 13. Председатель поинтересовался, имеют ли НПО, еще не прошедшие аккредитацию ЭКОСОС, право представлять GRRF предложения. Секретарь сослался на обсуждение, состоявшееся в рамках WP.29 на его сессии в июне 2016 года (см. документ ECE/TRANS/WP.29/1123, пункт 14), и необходимость информировать WP.29.

## V. Правила № 55 (пункт 4 повестки дня)

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/28  
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/29  
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/30  
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/31  
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/32  
неофициальные документы GRRF-82-02, GRRF-82-05,  
GRRF-82-27, GRRF-82-28, GRRF-82-30, GRRF-82-33  
и GRRF-82-37  
рабочий документ R55-07-06

16. Председатель НРГ по Правилам № 55 представил (GRRF-82-02) предложение (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/28) с поправками к Правилам № 55, касающимися *аварийных сцепных устройств и точек их крепления*. Эксперт от Италии ответил на это предложение (GRRF-82-05). GRRF поддержала данное предложение с поправками в том виде, в каком оно воспроизведено в документе GRRF-82-33.

17. Секретарь НРГ представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/29 (с поправками, содержащимися в документе GRRF-82-27) с техническими требованиями в отношении сцепных устройств для составов модульных транспортных средств, а также эксплуатационными требованиями для составов транспортных средств. В ответ на это предложение, получившее поддержку GRRF, были высказаны замечания относительно возможности проверки соответствия таким эксплуатационным требованиям во время официального утверждения типа. GRRF усомнилась в возможности требовать от водителя проверять во время сцепки соблюдение требований совместимости, определенных в предложении. Эксперт от КСАОД отметил, что средства для выполнения этих расчетов размещены на веб-сайте его компании ([www.vbg.se](http://www.vbg.se)), и заявил, что такая возможность существует. GRRF решила, что данный аспект предложения нуждается в дальнейшем рассмотрении неофициальной рабочей группой (НРГ), которой следует признать, что обеспечение соблюдения новых мер должно обеспечиваться в рамках официального утверждения типа.

18. Председатель НРГ представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/30 с описанием процедуры определения допустимых сочетаний рабочих параметров для оборудования сцепной тяги. GRRF поддержала это предложение.

19. Председатель НРГ представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/31 (с поправками, содержащимися в документе GRRF-82-28), в котором представлены разъяснения и поправки к положениям о выявлении наихудших сценариев. GRRF поддержала это предложение.

20. Эксперт от Германии вызвался подготовить сводный документ на основе всех вышеназванных документов (см. пункты 16–19) и полученных замечаний. GRRF просила представить этот новый документ в ходе следующей сессии.

21. Эксперт от Польши представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/32, в котором предлагается включить в Правила № 55 требования о том, чтобы сцепное устройство можно было устанавливать только на транспортное средство категории M<sub>1</sub>, которое рассчитано на его установку. Предложение получило всеобщую поддержку. Эксперт от Дании указал на целесообразность его распространения также на транспортные средства категории N<sub>1</sub>. Эксперты от Нидерландов и Испании отметили, что в тексте Правил уже содержатся поло-

жения подобного рода (список таких положений приведен в рабочем документе R55-07-06 НРГ). GRRF поддержала это предложение и решила вернуться к рассмотрению этого вопроса на своей сессии в январе 2017 года на основе пересмотренного предложения, которое вызвались подготовить эксперты от Дании, Нидерландов, Польши и Испании.

22. Эксперт от Германии представил предложение, касающееся круга ведения НРГ по сельскохозяйственным сцепным устройствам и компонентам (СХСК), который был пересмотрен НРГ (GRRF-82-30). GRRF одобрила это предложение, воспроизведенное в приложении II. Эксперт от Германии представил GRRF документ GRRF-82-37, в котором содержится доклад о ходе работы НРГ.

## **VI. Тормозные системы мотоциклов (пункт 5 повестки дня)**

### **A. Правила № 78**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2016/114  
неофициальный документ GRRF-82-06-Rev.1

23. В соответствии с решением предыдущей сессии GRRF рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.29/2016/114, в котором предлагается новая серия поправок к Правилам № 78 (передан WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их предстоящих сессиях). Эксперт от МАЗМ представил документ GRRF-82-06-Rev.1, в котором предложены три незначительных исправления. GRRF утвердила документ ECE/TRANS/WP.29/2016/114, приняла редакционные исправления, которые воспроизводятся в приложении III, и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 в качестве неофициального документа с поправками к документу ECE/TRANS/WP.29/2016/114 на их сессиях в ноябре 2016 года.

### **B. Глобальные технические правила № 3**

*Документация:* неофициальный документ GRRF-82-04

24. Эксперт от Италии проконсультировался с GRRF (GRRF-82-04) по предложению, касающемуся разработки поправки к ГТП № 3, касающимся торможения мотоциклов. Он сообщил, что на сорок восьмой сессии AC.3 Италия предложила выступить спонсором этой поправки, направленной на согласование положений ГТП и Правил № 78, касающихся электромагнитной совместимости (ЭМС), антиблокировочных тормозных систем (АБС) трициклов, сигналов аварийной остановки и органа управления для деактивации функции АБС («выключателя АБС»). Эксперт от Канады отметил потенциальные проблемы, связанные с отсутствием конкретных требований к испытаниям ЭМС для тормозных систем, и необходимость обосновать обязательную установку АБС на трициклах. GRRF одобрила содержание документа GRRF-82-04. Эксперт от Италии вызвался запросить разрешение на разработку поправки 3 к ГТП № 3 на сорок восьмой сессии AC.3 в ноябре 2016 года.



## **VII. Правила № 90 (пункт 6 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/18  
неофициальные документы GRRF-82-32 и GRRF-82-36

25. Эксперт от Италии представил документ GRRF-82-32 с информацией о документе ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/18, который уже был представлен на сессии в феврале 2016 года. Он отметил, что не получал каких-либо замечаний или комментариев по этому предложению, и поэтому первоначальное предложение было оставлено без изменений. GRRF приняла это предложение с поправками и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 в качестве проекта дополнения 4 к поправкам серии 02 к Правилам № 90 (сменные тормозные детали) для рассмотрения и голосования на сессиях в июне 2017 года.

26. Эксперт от Испании представил документ GRRF-82-36 с информацией о ходе работы специальной группы экспертов, занимающейся вопросами уточнения и толкования Правил № 90. Он сообщил, что представит выводы группы на сессии GRRF, которая состоится в январе 2017 года. GRRF решила вернуться к этому вопросу на своей следующей сессии.

27. Эксперт от КСАОД выразила обеспокоенность в связи с высокой рыночной долей восстановленных суппортов тормозов и указала на риск, источником которого является, по ее словам, потенциально опасный и неконтролируемый «серый рынок тормозных суппортов».

## **VIII. Шины (пункт 7 повестки дня)**

### **A. Глобальные технические правила № 16**

*Документация:* неофициальные документы GRRF-82-25 и GRRF-82-31

28. Эксперт от ЕТОПОК представил документ GRRF-82-25 с выводами этой организации относительно разработки поправки 2 к ГТП № 16 ООН. Эксперт от Российской Федерации предложил возглавить руководство разработкой этой поправки и проконсультировался с GRRF по поводу необходимости учреждения НРГ по ГТП, касающимся шин. Затем он представил документ GRRF-82-31, в котором предложен проект положений о круге ведения этой НРГ. GRRF утвердила это предложение в том виде, в каком оно воспроизведено в приложении IV. Эксперт от Российской Федерации вызвался запросить разрешение на разработку поправки 2 к ГТП № 16 на сорок восьмой сессии AC.3.

### **B. Правила № 30**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/33  
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/34  
неофициальный документ GRRF-82-22

29. Эксперт от ЕТОПОК представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/33 (с учетом уточнений, приведенных в документе GRRF-82-22) с редакционными поправками.

30. Эксперт от Франции представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/34 с положениями, касающимися шин, предназначенных для «специального» применения и соответствующих также определению «зимней» шины.

31. GRRF приняла оба предложения и поручила секретариату представить их WP.29 и AC.1 в качестве проекта дополнения 19 к поправкам серии 02 к Правилам № 30 (шины для пассажирских автомобилей и их прицепов) для рассмотрения и голосования на их сессиях в июне 2017 года.

### **С. Правила № 54**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/35  
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/36  
неофициальный документ GRRF-82-23

32. Эксперт от ЕТОПОК представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/35 (с учетом поправок, приведенных в документе GRRF-82-23), в котором предложены редакционные изменения к Правилам № 54. Он представил также документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/36 с поправками к положениям, касающимся минимальной высоты размещения маркировки.

33. GRRF согласилась со всеми вышеуказанными документами (см. пункт 32) и поручила секретариату сохранить их в повестке дня следующей сессии.

### **Д. Правила № 75**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/37

34. Эксперт от Франции представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/37, в котором предложены разъяснения, аналогичные представленным ранее для правил № 30, 54 и 117. GRRF приняла это предложение и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 в качестве проекта дополнения 16 к Правилам № 75 (шины для мотоциклов/ мопедов) для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2017 года.

### **Е. Правила № 106**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/38  
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/39  
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/46  
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/47  
неофициальный документ GRRF-82-24-Rev.1

35. Эксперт от ЕТОПОК представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/38, в котором предложены поправки в отношении маркировки шин и поправки, аналогичные предложенным экспертом от Франции (см. ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/37), а также положения, согласованные с формулировками другого регламента ЕС (регламента ЕС 167/2013), в котором транспортные средства категории S определены как «взаимозаменяемое буксируемое оборудование». GRRF внесла изменение в это предложение (см. GRRF-82-24-Rev.1).

36. Эксперт от ЕТОПОК представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/39, в котором предложены уточнения к приложению 5.

37. GRRF приняла вышеуказанные предложения (см. пункты 35–36) и поручила секретариату сохранить эти документы в повестке дня своей сессии, которая намечена на январь 2017 года.

38. Эксперт от ЕТОПОК снял с рассмотрения документы ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/46 и ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/47.

## **Е. Правила № 109**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/40  
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/41

39. GRRF возобновила рассмотрение предлагаемых поправок к приложениям 7 и 10 к Правилам № 109, а также предложения, первоначально представленного экспертом от Словакии в документе ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/40. Эксперт от ЕТОПОК представил предложение о внесении поправок в требования к маркировке шин в документе ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/41.

40. GRRF приняла оба предложения и поручила секретариату представить их WP.29 и АС.1 в качестве проекта дополнения 8 к Правилам № 109 (шины с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов) для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2017 года.

## **Г. Правила № 117**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/42

41. Эксперт от ЕТОПОК представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/42, в котором предложены поправки к определению типа.

42. GRRF приняла это предложение и поручила секретариату сохранить данный документ в повестке дня своей сессии, которая намечена на январь 2017 года.

## **Н. Правила, касающиеся установки шин**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/43

43. Эксперт от ЕТОПОК представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/43, в котором предложены редакционные исправления к Правилам.

44. GRRF согласилась с этими исправлениями и поручила секретариату сохранить данный документ в повестке дня следующей сессии.

## **И. Правила, касающиеся систем контроля давления в шинах**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/44

45. Эксперт от ЕТОПОК представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/44, в котором предложены редакционные исправления к Правилам.

46. GRRF согласилась с этими исправлениями и поручила секретариату сохранить данный документ в повестке дня следующей сессии.

## **Ж. Прочие вопросы**

*Документация:* неофициальный документ GRRF-82-21

47. Эксперт от ЕТОПОК представил документ GRRF-82-21, в котором приведены все определения, содержащиеся в правилах ООН, касающихся шин. Он добавил, что при проведении этого обзора эксперты отметили возможность согласования некоторых определений в текстах правил. Они предложили делегатам рассмотреть этот документ и сообщить, поддержит ли GRRF внесение поправок в правила в целях согласования определений в соответствующих случаях или разработку резолюции, содержащей определения. GRRF решила сохранить этот документ в повестке дня следующей сессии.

## **IX. Интеллектуальные транспортные системы (пункт 8 повестки дня)**

### **А. Автоматизация транспортных средств**

48. GRRF не получила никаких новых материалов по этому пункту повестки дня.

### **В. Прочие вопросы, связанные с ИТС**

*Документация:* неофициальный документ GRRF-82-16

49. GRRF заслушала устный доклад секретаря НРГ по интеллектуальным транспортным системам/автоматизированному вождению об итогах последнего совещания, которое состоялось за день до начала текущей сессии GRRF. Секретарь сослался на документ GRRF-82-16, содержащий последний обсуждавшийся текст с элементами, от которых будут зависеть определения уровней автоматизации. Он отметил, что речь идет о постоянно обновляемом документе, который призван обеспечить реализацию концептуальных рамок, тогда как GRRF занимается техническими требованиями. GRRF указала на важность работы, выполняемой НРГ, и поддержала мнение Председателя о необходимости выделить для этой НРГ больше времени в рамках деятельности WP.29.

50. Три межправительственных органа, занимающихся вопросами автоматизированного вождения, провели совещания в течение третьей недели сентября 2016 года во Дворце Наций в Женеве. Воспользовавшись присутствием экспертов, 20 сентября 2016 года Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) и Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) нарушили свой обычный порядок работы во второй половине дня, с тем чтобы провести в формате, аналогичном основному мероприятию ЕЭК ООН по ИТС в 2016 году, неофициальное совместное совещание экспертов WP.1, WP.29/GRRF и НРГ по ИТС/АВ. Это специальное совещание, организованное для углубленного обмена мнениями и информацией, проходило под руководством г-жи Л. Иорио (Председатель WP.1) и г-на Б. Фроста (Председатель GRRF). Г-н Ж. Вальмен (Председатель неофициальной группы по автоматизированному вождению) представил доклад о ходе работы WP.1 и ее неофициальной группы. Г-н О. Клекнер (Германия) представил доклад о деятельности неофициальной рабочей группы GRRF по АФПУ (Правила № 79). Делегат WP.1 от Швеции поинтересовался, почему GRRF уделяет в своей работе приоритетное внимание

техническим предписаниям для более низких уровней автоматизации, хотя это будет препятствовать техническому прогрессу и внедрению новых технологий. Председатель GRRF отметил, что ни одна из Договаривающихся сторон или иных заинтересованных участников не представили какой-либо просьбы или предложения в отношении более высокого уровня автоматизации и что ни один из представителей отрасли не заявил о такой необходимости на данном этапе. Эксперт от МОПАП подтвердил, что было проведено несколько информационно-пропагандистских мероприятий, касающихся этих технологий, однако пояснил, что они были в основном связаны с зондированием рынка. Делегат от Словакии поинтересовался, потребуется ли в этой связи обучать водителей, с тем чтобы они понимали и могли должным образом контролировать новые технологические решения. Делегат от Германии сообщил о деятельности в области разработки человеко-машинного интерфейса (ЧМИ) в целях минимизации сложности систем и придания им интуитивного характера для удобства водителя. Делегат WP.1 от Бельгии отметил положения о круге ведения НРГ по АФРУ. Он поднял вопрос о том, сможет ли водитель или система определить автомагистраль по смыслу настоящих Правил. Эксперт от Финляндии, отвечая на вопрос эксперта от Швеции, добавил, что транспортные средства для челночных перевозок с уровнем автоматизации, соответствующим описанному в определении ОАИ для уровня 4, будут утверждаться на местном или национальном уровне. Он отметил, что работа в рамках WP.1, возможно, должна будет опережать нормативную деятельность на уровне GRRF. Председатель GRRF отметил, что использование систем дистанционно управляемой парковки (ДУП) может быть запрещено в некоторых странах законодательством в области дорожного движения. Эксперт от WP.1 и эксперты GRRF подчеркнули взаимную заинтересованность в продолжении работы в этом направлении, в частности по анализу вторичных функций, которые могут выполняться водителями на этапах автоматизированного вождения.

## **X. Оборудование рулевого управления (пункт 9 повестки дня)**

### **A. Правила № 79**

51. GRRF не получила никаких новых материалов по этому пункту повестки дня.

### **B. Система удержания в пределах полосы и система помощи при парковке**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/2  
неофициальные документы GRRF-79-04, GRRF-80-08  
и GRRF-81-14

52. Этот пункт повестки дня обсуждался вместе со следующим пунктом. Секретариат отметил решение авторов и GRRF исключить документы ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/2, GRRF-79-04, GRRF-80-08 и GRRF-81-14 из повестки дня, поскольку деятельность в рамках следующего пункта повестки дня будет охватывать поднятые в них вопросы.

### С. Автоматизированная функция рулевого управления (АФРУ)

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/45  
неофициальные документы GRRF-82-07, GRRF-82-08,  
GRRF-82-09, GRRF-82-12-Rev.3, GRRF-82-13, GRRF-82-14,  
GRRF-82-15, GRRF-82-17, GRRF-82-18, GRRF-82-19,  
GRRF-82-20-Rev.1, GRRF-82-26 и GRRF-82-34

53. Эксперт от Германии представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/45, содержащий четыре *варианта* дальнейшей деятельности для достижения прогресса в области АФРУ. Секретарь НРГ по автоматизированной функции рулевого управления (АФРУ) выступил с докладом о ходе работе этой группы (GRRF-82-17). Он представил информацию об определениях, предложенных для АФРУ категорий А–Е, уточнения для корректировочных функций рулевого управления (КФРУ) и новые положения для ДУП. GRRF приняла к сведению сделанное сообщение о ходе работы и решила заняться разработкой поправки к *варианту 4*, предложенному в документе GRRF-82-12. В связи с предложением по *варианту 4* поступил ряд замечаний, приведенных в документах GRRF-82-08, GRRF-82-09, GRRF-82-14, GRRF-82-15, GRRF-82-18, GRRF-82-19 и GRRF-82-26.

54. Эксперт от Швеции прокомментировал документ GRRF-82-14, сообщив, что требования к конструкции (профиль наклона) будут определяться дорожно-строительными стандартами, в результате чего сила, действующая со стороны дороги, будет составлять  $1 \text{ м/с}^2$ , а на дорогах, предназначенных для движения с низкой скоростью, этот показатель будет еще более высоким. GRRF приняла значение  $0,8 \text{ м/с}^2$ , предложенное в настоящем документе, исключительно для АФРУ категорий А и В<sub>1</sub> в качестве абсолютного минимума, отметив при этом, что она учитывает неопределенность измерения, соответствующую  $0,2 \text{ м/с}^2$ , и что при величине  $0,8 \text{ м/с}^2$  изготовители фактически будут вынуждены проектировать системы, которые на практике будут иметь более высокое значение.

55. Эксперт от Германии представил документ GRRF-82-34 с результатами испытаний стандартного транспортного средства, что подтверждает выполнимость процедур испытания, предложенных в приложении 8.

56. GRRF приняла документ GRRF-82-12-Rev.3 при условии его утверждения GRRF в январе 2017 года и просила секретариат представить его WP.29 и AC.1 в качестве проекта дополнения 6 к поправкам серии 01 к Правилам № 79 (оборудование рулевого управления) для рассмотрения и голосования в марте 2017 года.

57. Эксперт от ФИА представил документ GRRF-82-07 о конфиденциальности данных и кибербезопасности (частично) автоматизированного вождения, а также о системах хранения данных для АФРУ (СХДА). Он выступил против потенциальных требований к установке СХДА из соображений необходимости защиты данных и кибербезопасности, поскольку к настоящему времени нет никакой ясности в отношении обеспечиваемых мер защиты потребителя. Он заявил, что такие системы могут создавать возможности для сбора (в том числе бесконтактным способом, снаружи транспортного средства) и обработки большого объема данных, которые могут быть беспрепятственно использованы против водителя в различных ситуациях (например, для коммерческих целей, а также для целей гарантии, отзыва и ответственности). В этой связи он обратился к GRRF с настоятельным призывом запретить такие системы до тех пор,

пока не будут гарантированы справедливые и сбалансированные отношения между заинтересованными сторонами.

58. Эксперт от МОПАП представил документ GRRF-82-13, в котором предлагается ввести положения, касающиеся функций управления в чрезвычайных ситуациях (ФУЧС). GRRF поддержала это предложение, но отметила отсутствие объективных требований к испытаниям для проверки безопасной работы таких систем во время официального утверждения типа. В этой связи GRRF поручила НРГ по АФРУ разработать положения для ФУЧС.

59. Эксперт от Европейской комиссии представил документ GRRF-82-18 с информацией об исследованиях для определения путей совершенствования приложения 6 о комплексных электронных системах в Правилах № 79 и GRRF-82-19 с поправками к этому приложению. GRRF поручила секретариату распространить документ GRRF-82-19 под официальным условным обозначением на ее следующей сессии.

60. Эксперт от Германии внес на рассмотрение от имени Германии и Японии пересмотренный вариант проекта положений о КВ НРГ по АФРУ (GRRF-82-20-Rev.1). GRRF приняла этот документ в том виде, в каком он воспроизведен в приложении V.

## **XI. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (пункт 10 повестки дня)**

### **A. Доклад о работе неофициальной группы и подгруппы по МОУТКТС**

*Документация:* неофициальный документ GRRF-82-35

61. Специальный представитель GRRF в НРГ по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) представил доклад о ходе работы НРГ (GRRF-82-35).

### **B. Прочие вопросы**

62. GRRF не получила никаких новых документов для обсуждения по данному пункту повестки дня.

## **XII. Правила № 89 (пункт 11 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/21

63. Эксперт от МОПАП снял с рассмотрения документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/21.

### **XIII. Обмен мнениями по вопросу об инновациях, автоматизации и самоуправляющихся автомобилях (пункт 12 повестки дня)**

64. Никакой информации по данному пункту повестки дня представлено не было.

### **XIV. Выборы должностных лиц (пункт 13 повестки дня)**

65. В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690 и Amend.1 и 2) GRRF объявила о проведении выборов должностных лиц во вторник в первой половине дня. Г-н Фрост (Соединенное Королевство) был единодушно избран Председателем сессий GRRF, запланированных на 2017 год. Г-н Мурай (Япония) был избран заместителем Председателя GRRF на тот же период.

### **XV. Прочие вопросы (пункт 14 повестки дня)**

#### **A. Основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в марте и июне 2016 года**

*Документация:* (ECE/TRANS/WP.29/1120, ECE/TRANS/WP.29/1123)  
неофициальный документ GRRF-82-10

66. Секретариат представил документ GRRF-82-10 с отчетом об основных вопросах, рассмотренных на 168-й и 169-й сессиях WP.29 и имеющих отношение к GRRF. Более подробную информацию см. в докладах о работе этих сессий (ECE/TRANS/WP.29/1120, ECE/TRANS/WP.29/1123).

#### **B. Прочие вопросы**

*Документация:* неофициальные документы WP.29-168-15 и WP.29-169-13

67. В соответствии с рекомендацией WP.29 секретарь проинформировал GRRF о ходе обсуждений, состоявшихся в рамках WP.29 в марте и июне 2016 года, по вопросу о рабочих характеристиках автомобильных систем (особенно тех, в которых используется программное обеспечение) в других условиях, помимо опробуемых в рамках предписанных процедур испытаний. Он представил документы WP.29-168-15 и WP.29-169-13 и обратил особое внимание на некоторые разделы документов, в которых а) приведено несколько примеров, свидетельствующих о важности этого вопроса и подтверждающих необходимость в том, чтобы эксперты проявляли бдительность при рассмотрении, изменении или разработке технических правил, и б) перечислены существующие нормативные инструменты, находящиеся в распоряжении экспертов, занимающихся разработкой правил, применяемых в отношении таких систем на базе программного обеспечения.

68. Председатель GRRF отметил важность внимательного отношения к этому вопросу и просил экспертов иметь это в виду при пересмотре, изменении или разработке технических правил.



### **С. Выражение признательности**

69. Узнав о том, что г-н Пьер Лоран (КСаОД) и г-н Колин Росс (КСаОД) выходят на пенсию и поэтому больше не будут участвовать в сессиях, GRRF с признательностью отметила их весомый вклад в деятельность Группы. GRRF пожелала им долгих лет жизни и счастья на заслуженном отдыхе. GRRF также узнала о том, что г-н Кристоф Шоккэрт (Бельгия) больше не будет принимать участия в сессиях GRRF. GRRF с признательностью отметила его активное сотрудничество с Группой и пожелала ему всяческих успехов в его новой деятельности.

## **XVI. Предварительная повестка дня восемьдесят третьей сессии**

70. Была утверждена следующая предварительная повестка дня восемьдесят третьей сессии GRRF, которую планируется провести в Женеве 23 (с 14 ч. 30 м.) – 27 (до 12 ч. 30 м.) января 2017 года<sup>1</sup>:

1. Утверждение повестки дня.
2. Системы автоматического экстренного торможения и системы предупреждения о выходе из полосы движения.
3. Правила № 13 и 13-Н:
  - a) составы модульных транспортных средств;
  - b) уточнения;
  - c) прочие вопросы.
4. Правила № 55.
5. Тормозные системы мотоциклов:
  - a) Правила № 78;
  - b) Глобальные технические правила № 3.
6. Правила № 90.
7. Шины:
  - a) Глобальные технические правила № 16;
  - b) Правила № 30;
  - c) Правила № 54;
  - d) Правила № 75;
  - e) Правила № 106;
  - f) Правила № 109;
  - g) Правила № 117;
  - h) правила, касающиеся установки шин;

---

<sup>1</sup> GRRF отметила, что предельный срок для представления официальных документов в секретариат ЕЭК ООН – 28 октября 2016 года, т.е. за 12 недель до начала сессии.

- i) правила, касающиеся систем контроля давления в шинах;
  - j) прочие вопросы.
8. Интеллектуальные транспортные системы:
- a) автоматизация и коммуникабельность транспортных средств;
  - b) прочие вопросы, связанные с ИТС.
9. Оборудование рулевого управления:
- a) Правила № 79;
  - b) автоматизированная функция рулевого управления (АФРУ).
10. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства:
- a) доклад о работе неофициальной группы и подгрупп по МОУТКТС;
  - b) прочие вопросы.
11. Обмен мнениями по вопросу об инновациях и соответствующих национальных мероприятиях.
12. Прочие вопросы:
- a) основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2016 года;
  - b) прочие вопросы.

## Приложение I

### Перечень неофициальных документов (GRRF-82-...), рассмотренных в ходе сессии

[Только на английском языке]

No.	(Author) Title	Follow-up
1	(GRRF Chair) Running order	A
2	(R55) Proposal for amendments to Regulation No. 55	F
3	(CLEPA) Proposal for amendments to ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/27	D
4	(Italy) Proposal for amendments to GTR No. 3	A
5	(Italy) Actual provisions in Annex 5 of Regulation No. 55 (01 series)	F
6	(IMMA) Proposal for amendments to ECE/TRANS/WP.29/2016/114	B
7	(FIA) Data Privacy and Cyber Security in (partly) Automated Driving	F
8	(IWG on ACSF) Proposal for amendments to Regulation No. 79	F
9	(Germany) Proposal for amendments to ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/45	F
10	(Secretariat) General information	F
11	(Secretariat) Updated and consolidated provisional agenda (20/09/2016)	B
12	(GRRF) Consolidated proposal for amendments to GRRF-82-08	B
13	(OICA/CLEPA) Emergency Steering Function (ESF)	F
14	(OICA/CLEPA) Justification for an acceleration value lower than 1.0m/s <sup>2</sup> (in para. 5.6.2.1.3. proposed in GRRF-82-08)	F
15	(OICA/CLEPA) Proposal for amendments to GRRF-82-09	F
16	(ITS/AD) Draft definitions of Automated Driving under WP.29 and the General Principles for developing UN Regulations	F
17	(ACSF) Presentation of GRRF-82-08	F
18	(EC) Support for the amendments to Regulation No. 79 to allow the approval of ACSF, in particular LCA and enhanced LKA systems	F
19	(EC) Proposal for amendments to Annex 6 of Regulation No. 79	C
20	(Germany/Japan) Proposal for updated ToR for the IWG on ACSF	B
21	(ETRTO) Definitions in regulations dealing with tyres	D
22	(ETRTO) Proposal for amendments to ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/33	A
23	(ETRTO) Proposal for amendments to ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/35	D
24-	(ETRTO) Proposal for amendments to ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/38	C
Rev.1		
25	(ETRTO) UN GTR on Tyres, status report and further steps	F
26	(France) proposal for amendments to GRRF-82-12	F
27	(R55) Proposal for amendments to ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/29	A
28	(R55) Proposal for amendments to ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/31	A
29	(RVIA) Recreation Vehicle Electric Brakes under Regulation No. 13	F
30	(ACDC) Proposal for ToR and RoP for the IWG on ACDC	A

<i>No.</i>	<i>(Author) Title</i>	<i>Follow-up</i>
31	(Russian Federation) Draft ToR and RoP of the IWG for the Phase 2 of development of UN GTR No. 16	A
32	(Italy) Presentation supporting ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/18	F
33	(Secretariat) Amendment to ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/28 agreed during the session	A
34	(Germany/BASt) Presentation of tests results supporting the tests proposed in draft Annex 8 of UN R79	F
35	(IWVTA Ambassador) Status report	F
36	(Spain) Status report of the SIG of experts dealing with Regulation No. 90	F
37	(ACDC) Status report of the informal working group on ACDC	A

*Notes:*

- A Endorsed or adopted without amendment.
- B Endorsed or adopted with amendments.
- C Resume consideration on the basis of a document with an official symbol.
- D Kept as reference document/continue consideration.
- E Revised proposal for the next session.
- F Consideration completed or to be superseded.

## Приложение II

### **Утвержденные положения о круге ведения неофициальной рабочей группы по сцепным устройствам и компонентам сельскохозяйственных транспортных средств**

Приняты на основе документа GRRF-82-30.

#### **I. Круг ведения**

1. Неофициальная рабочая группа (НРГ) готовит предложение по новым правилам ООН под названием «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических деталей сцепных устройств составов транспортных средств».
2. НРГ использует структуру и формат настоящих Правил № 55 ООН, в том числе с учетом ограниченного числа классов сцепных устройств, и принимает во внимание особые характеристики сельскохозяйственных транспортных средств при определении требований и методов испытаний.
3. В качестве основы для обсуждения НРГ использует настоящие Правила № 55 ООН и результаты деятельности Целевой группы по сцепным устройствам для сельскохозяйственной техники (ЦГСС) в рамках деятельности НРГ по Правилам № 55 (GRRF-81-10).
4. НРГ рассмотрит вопрос о сфере охвата применительно к транспортным средствам категорий T, R и S в соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3).
5. Целевым сроком завершения работы НРГ является восемьдесят четвертая сессия GRRF, которая состоится в сентябре 2017 года.
6. Окончательное решение по нормативным предложениям остается за WP.29 и Договаривающимися сторонами.

#### **II. Правила процедуры**

1. НРГ является подгруппой GRRF и открыта для участия представителей Договаривающихся сторон, изготовителей транспортных средств, изготовителей и поставщиков компонентов, технических служб, экспертов по вопросам механической прочности и т.д.
2. Работой неофициальной группы руководят Председатель и секретарь.
3. Официальным рабочим языком неофициальной группы является английский язык.
4. Все документы и/или предложения должны передаваться секретарю группы в приемлемом электронном формате заблаговременно до начала совещания. Группа может отказаться от обсуждения любого вопроса или предложения, которые не были распространены за десять рабочих дней до начала совещания.

5. Секретарь неофициальной рабочей группы будет размещать повестку дня и соответствующие документы на веб-сайте заблаговременно до начала всех запланированных совещаний.
6. Решения будут приниматься консенсусом. Если консенсуса достичь невозможно, то Председатель группы представляет различные точки зрения Рабочей группе GRRF. В соответствующих случаях Председатель может обращаться за указаниями к GRRF.
7. Информация о ходе работы неофициальной рабочей группы будет регулярно доводиться до сведения GRRF Председателем, секретарем или их представителем(ями), по возможности в формате неофициального документа.
8. Все рабочие документы будут распространяться в цифровом формате. Документы о работе совещаний следует передавать секретарю для опубликования на специальном веб-сайте.

## Приложение III

### Принятые поправки к документу ECE/TRANS/WP.29/2016/114

Приняты на основе документа GRRF-82-06-Rev.1.

*В документе ECE/TRANS/WP.29/2016/114 предложенный пункт 5.1.16, пункты e) и f) изменить следующим образом:*

- «e) дезактивация функции антиблокировочной тормозной системы сигнализируется путем активации индекса В.18, указанного в стандарте ISO 2575:2010 (ISO 7000-2623), или с помощью любого иного эквивалентного способа однозначной индикации, указывающей на то, что антиблокировочная тормозная система дезактивирована. В качестве варианта световой сигнализатор, указанный в пункте 5.1.13, должен работать непрерывно (в режиме постоянного свечения или мигания); и
- f) запрет на любое программное обеспечение и/или блокирующее устройство, нарушающее или позволяющее обойти одно или более требований, изложенных в пунктах а)–е); и».

## Приложение IV

### **Одобренные положения о круге ведения и правила процедуры неофициальной рабочей группы по этапу 2 разработки ГТП № 16 ООН (шины)**

Приняты на основе документа GRRF-82-31.

#### **A. Проект круга ведения**

1. Неофициальная рабочая группа (НРГ) разрабатывает в рамках Соглашения 1998 года поправку № 2 к Глобальным техническим правилам (ГТП) № 16 ООН, касающимся шин, в целях дальнейшего согласования их положений для шин типа LT/C и адаптации ГТП № 16 ООН с учетом технического прогресса.
2. Поправка № 2 к ГТП № 16 (этап 2 разработки) направлена на согласование испытаний для определения физических габаритов («этап 2А») и испытаний на высоких скоростях («этап 2В»).
3. Поправка № 2 к ГТП № 16 на этапе 2А должна охватывать также самые последние обновления правил ООН № 30 и 54 [, а также стандартов FMVSS Соединенных Штатов Америки].
4. НРГ рассмотрит также возможность включения в ГТП № 16 положений, касающихся глобальной маркировки шин.
5. Разработанные положения должны быть приемлемы с точки зрения систем оценки соответствия как в рамках официального утверждения типа, так и самосертификации.
6. Совещания НРГ проводятся главным образом совместно с очередными сессиями GRRF.

#### **B. Проект правил процедуры**

7. НРГ является подгруппой GRRF и открыта для участия всех членов GRRF.
8. Совещания НРГ будут проходить под председательством технического спонсора ГТП № 16 (Российская Федерация). Функции секретаря будет выполнять ЕТОПОК.
9. Официальным языком НРГ является английский язык.
10. Все документы и/или предложения должны передаваться секретарю НРГ в приемлемом электронном формате по крайней мере за неделю до начала совещания.
11. Повестка дня и соответствующие документы будут распространяться среди всех членов НРГ заблаговременно до начала всех запланированных совещаний.
12. Все документы НРГ будут опубликованы на специальном веб-сайте ЭЭК ООН.



13. Решения НРГ будут приниматься консенсусом. Если консенсуса достичь невозможно, то Председатель НРГ представляет различные точки зрения Рабочей группе GRRF и в соответствующих случаях обращается к GRRF за указаниями.

14. Информация о ходе работы НРГ будет регулярно доводиться до сведения GRRF Председателем НРГ или его представителем.

## **D. Сроки**

15. Предлагаемый план действий:

а) январь 2017 года: представление и рассмотрение предложения по этапу 2А в качестве неофициального документа на восемьдесят третьей сессии GRRF;

б) сентябрь 2017 года: представление и рассмотрение предложения по этапу 2В в качестве неофициального документа на восемьдесят четвертой сессии GRRF;

в) февраль 2018 года: представление рабочего документа GRRF. Рассмотрение оставшихся вопросов (при наличии) на восемьдесят пятой сессии GRRF;

г) июнь 2018 года: принятие предложения Исполнительным комитетом АС.3, если не останется нерешенных вопросов;

д) ноябрь 2018 года: принятие предложения Исполнительным комитетом АС.3, если все оставшиеся вопросы будут решены.

## Приложение V

### Принятые пересмотренные положения о круге ведения неофициальной рабочей группы по автоматизированным функциям рулевого управления

Приняты на основе документа GRRF-82-20-Rev.1.

#### I. Круг ведения

1. Неофициальная рабочая группа (НРГ) рассматривает требования и ограничения, связанные с автоматизированными функциями рулевого управления (АФРУ), определенными в Правилах № 79. Она готовит проект нормативного предложения по достижениям в области технологий систем управления и транспортным возможностям, предусмотренным Венской и Женевской конвенциями.

2. НРГ занимается решением следующих задач:

а) анализ предусмотренной в настоящее время предельной скорости (10 км/ч), с тем чтобы допустить использование АФРУ в ходе междугородных перевозок;

б) определение требований, касающихся человеко-машинного интерфейса, для поддержания связи между системой АФРУ и водителем (например, состояние системы, неисправности, изменения);

в) определение требований, позволяющих оценить состояние АФРУ в ходе периодического технического осмотра;

г) работа над нерешенными вопросами, выявленными в ходе восьмидесяти второй сессии GRRF (например, ФУЧС).

#### Условия:

- Водитель должен иметь возможность включать и отключать систему.
- Водитель должен иметь возможность в любое время переходить с автоматического управления на ручное.

3. Группа сосредоточит свое внимание на системах, предназначенных для транспортных средств категорий N и M.

4. При разработке нормативных предложений группе следует в полной мере учитывать имеющиеся данные и проводимые исследования. Для подготовки своих предложений ей следует принять во внимание уже существующие стандарты (например, ИСО, ОАИ и ОИАЯ), а также правила, касающиеся АФРУ, с иным территориальным охватом.

5. В качестве первого шага целевым сроком завершения работы НРГ для менее сложных категорий АФРУ является восьмидесяти вторая сессия GRRF, которая состоится в сентябре 2016 года (см. документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/45 с внесенными в него поправками).

6. В качестве второго шага работу НРГ по категории АФРУ, включающей функцию одного маневра (например, смена полосы) по команде водителя, планируется завершить на восемьдесят третьей сессии GRRF, которая состоится в январе 2017 года.
7. И наконец, целевым сроком завершения деятельности неофициальной группы по дальнейшей разработке АФРУ является восемьдесят четвертая сессия GRRF в сентябре 2017 года.
8. Окончательное решение по нормативным предложениям остается за WP.29 и Договаривающимися сторонами.

## II. Правила процедуры

9. НРГ является подгруппой GRRF и открыта для участия всех членов GRRF.
10. Работой НРГ руководят два сопредседателя и секретарь.
11. Официальным языком НРГ является английский язык.
12. Все документы и/или предложения должны представляться секретарю НРГ в удобном электронном формате заблаговременно до начала совещания. Группа может отказаться от обсуждения любого вопроса или предложения, которые не были распространены за десять рабочих дней до начала совещания.
13. Повестка дня и соответствующие документы распространяются среди всех членов неофициальной группы заблаговременно до начала всех запланированных совещаний.
14. Решения принимаются консенсусом. Если консенсуса достичь невозможно, то один из сопредседателей группы представляет различные точки зрения Рабочей группе GRRF. В соответствующих случаях сопредседатели могут обращаться за указаниями к GRRF.
15. Информация о ходе работы НРГ будет регулярно доводиться до сведения GRRF сопредседателями или одним из их представителей, по возможности в формате неофициального документа.
16. Все документы распространяются в цифровом формате. Документы о работе совещаний следует передавать секретарю для опубликования на специальном веб-сайте.