



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Восемьдесят четвертая сессия

Женева, 19–22 сентября 2017 года

Пункт 7 i) предварительной повестки дня

Шины: Правила № 142**Предложение по поправкам к Правилам № 142
(Единообразные предписания, касающиеся
официального утверждения автотранспортных
средств в отношении установки их шин)****Представлено экспертами от Европейской технической
организации по вопросам пневматических шин и ободьев
колес и Международной организации предприятий
автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был совместно подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) и Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) для исправления неправильных ссылок на другие правила, касающиеся шин, в Правилах № 142. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 2.3 изменить следующим образом:

«2.3 "Обозначение размера шины" означает обозначение в соответствии с определением, приведенным в пункте 2.4~~922~~ Правил № 30 для шин класса C1 и в пункте 2.4~~720~~ Правил № 54 для шин классов C2 и C3».

Пункт 2.9 изменить следующим образом:

«2.9 "Шина, пригодная для эксплуатации в спущенном состоянии" означает шину, соответствующую определению в пункте 2.5~~8.7~~ Правил № 30».

Пункт 2.18 изменить следующим образом:

«2.18 "Обозначение категории скорости" означает обозначение, соответствующее определению, приведенному в пункте 2.3~~134~~ Правил № 30 для шин класса C1 и пункте 2.2~~831~~ Правил № 54 для шин класса C2».

Пункт 2.19 изменить следующим образом:

«2.19 "Индекс несущей способности" означает число, характеризующее показатель максимальной нагрузки шины в соответствии с определением, приведенным в пункте 2.3~~033~~ Правил № 30 для шин класса C1 и пункте 2.2~~730~~ Правил № 54 для шин класса C2».

Пункт 5.2.2.2.1 изменить следующим образом:

«5.2.2.2.1 В случае шин класса C1 в расчет принимается "показатель максимальной нагрузки" в соответствии с пунктом 2.3~~437~~ Правил № 30».

Пункт 5.2.2.2.2 изменить следующим образом:

«5.2.2.2.2 В случае шин класса C2 применяется "таблица изменения нагрузки в зависимости от скорости", приведенная в пункте 2.2~~932~~ Правил № 54 и демонстрирующая – в зависимости от индексов несущей способности и обозначений категорий номинальной скорости – изменение нагрузки, которую может выдерживать шина с учетом максимальной расчетной скорости транспортного средства».

Пункт 5.2.3.1.2 изменить следующим образом:

«5.2.3.1.2 В случае шины класса C2 обозначение категории скорости должно соответствовать максимальной расчетной скорости транспортного средства и применимому сочетанию нагрузки/скорости, указанному в "таблице изменения нагрузки в зависимости от скорости", содержащейся в пункте 2.2~~932~~ Правил № 54».

II. Обоснование

Предложение направлено на исправление ссылок на пункты в правилах № 30 и 54, которые необходимо обновить после изменения нумерации в этих правилах.