



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды

Семьдесят пятая сессия

Женева, 6–9 июня 2017 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

**Аннотированная предварительная повестка дня
семьдесят пятой сессии**

Добавление

II. Аннотации**1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690 и ECE/TRANS/WP.29/690/Amend.1 и 2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2017/8 и Add.1

**2. Доклад о работе последней сессии Всемирного форума
для согласования правил в области транспортных средств
(WP.29)**

Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), возможно, решит заслушать краткое устное сообщение секретариата по основным вопросам, которые были рассмотрены WP.29 на его сессии в марте 2017 года и имеют отношение к GRPE.



3. Легкие транспортные средства

- а) **Правила № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M₁ и N₁), 101 (выбросы CO₂/расход топлива) и 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам № 68, 83 и 101, если таковые будут представлены.

- б) **Глобальные технические правила № 15, касающиеся всемирных согласованных процедур испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Глобальным техническим правилам (ГТП) № 15 ООН в рамках этапа 2А деятельности неофициальной рабочей группы (НРГ) по ВПИМ.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2017/9

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы целевой группы, занимающейся транспонированием ГТП № 15 в правила ООН в рамках Соглашения 1958 года.

4. Большегрузные транспортные средства

- а) **Правила № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ))**

GRPE, возможно, пожелает вновь рассмотреть предложения, представленные на семьдесят четвертой сессии GRPE экспертом от МОПАП, для внесения поправок в Правила № 49.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2017/6, GRPE-74-08 и GRPE-74-09

- б) **Глобальные технические правила № 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к ГТП № 4, 5 и 10, если таковые будут представлены.

5. **Правила № 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПП), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 134 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам № 85, 115, 133 и 134, если таковые будут представлены.

6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника

а) Правила № 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к правилам № 96 и 120, если таковые будут представлены.

б) Глобальные технические правила № 11 (двигатели внедорожной подвижной техники)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к ГТП № 11, если таковые будут представлены.

7. Программа измерения частиц (ПИЧ)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ПИЧ.

8. Мотоциклы и мопеды

а) Правила № 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к правилам № 40 и 47, если таковые будут представлены.

б) Требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ТЭТХ.

в) Глобальные технические правила № 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ))

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к ГТП № 2, если таковые будут представлены.

9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ЭМОС.

10. Общая резолюция № 2 (ОР.2)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к ОР.2, если таковые будут представлены.

11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад своего специального представителя или председателя по МОУТКТС.

12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по КВТС.

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное НРГ по КВТС, относительно новой общей резолюции о рекомендациях по согласованию процедур испытания на выделение загрязняющих веществ внутренними материалами салона.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2017/10

13. Обмен информацией о требованиях, касающихся выбросов

GRPE решила провести обмен мнениями по вопросам разработки национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся выбросов.

14. Выборы должностных лиц

Во исполнение правила 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690 и ECE/TRANS/WP.29/690/Amend.1 и 2) GRPE изберет Председателя и заместителя Председателя сессий, запланированных на 2018 год.

15. Любые прочие вопросы

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.
