|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/2 | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.: General  25 October 2016  Russian  Original: English and Russian |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии  
и загрязнения окружающей среды**

**Семьдесят четвертая сессия**

Женева, 10−13 января 2017 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

**Транспортные средства малой грузоподъемности –**

**Правила № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили),**

**83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M1 и N1),**

**101 (выбросы СО2/расход топлива) и 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения)**

Предложение по новому дополнению к поправкам серии 06 и 07 к Правилам № 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M1 и N1)

Представлено экспертом от Российской Федерации[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Российской Федерации в целях уточнения области применения Правил № 83. Изменения к нынешнему тексту Правил № 83 выделены жирным шрифтом (новые положения) или зачеркиванием (исключенные элементы).

I. Предложения

A. Новое дополнение к поправкам серии 06

*Пункт 1.1* изменить следующим образом:

"1.1. Настоящие Правила…

…

**По просьбе изготовителя официальное утверждение типа, выданное на основании настоящих Правил на транспортные средства, указанные выше, может быть распространено на транспортные средства категорий М1, М2, N1 и N2 специального назначения вне зависимости от их контрольной массы. Изготовитель должен доказать органу, который предоставил официальное утверждение типа, что транспортное средство является транспортным средством специального назначения**".

*Добавить новые пункты 2.28 и 2.29* следующего содержания:

"**2.28. "Транспортное средство специального назначения" – транспортное средство категорий М1, М2, N1 и N2 c контрольной массой, превышающей 2610 кг, предназначенное для выполнения функции, которая требует специального исполнения кузова транспортного средства и/или специального оборудования. Данная категория транспортных средств включает в себя бронированные транспортные средства, транспортные средства для перевозки лиц с ограниченными возможностями в колясках и так далее.**

**2.29. "Бронированное транспортное средство" – транспортное средство, предназначенное для защиты перевозимых людей и/или грузов и оснащенное броневой защитой**".

B. Новое дополнение к поправкам серии 07

*Пункт 1.1* изменить следующим образом:

"1.1. Настоящие Правила…

…

**По просьбе изготовителя официальное утверждение типа, выданное на основании настоящих Правил на транспортные средства, указанные выше, может быть распространено на транспортные средства категорий М1, М2, N1 и N2 специального назначения вне зависимости от их контрольной массы. Изготовитель должен доказать органу, который предоставил официальное утверждение типа, что транспортное средство является транспортным средством специального назначения**".

*Добавить новые пункты 2.35 и 2.36* следующего содержания:

"**2.35. "Транспортное средство специального назначения" – транспортное средство категорий М1, М2, N1 и N2 c контрольной массой, превышающей 2610 кг, предназначенное для выполнения функции, которая требует специального исполнения кузова транспортного средства и/или специального оборудования. Данная категория транспортных средств включает в себя бронированные транспортные средства, транспортные средства для перевозки лиц с ограниченными возможностями в колясках и так далее.**

**2.36. "Бронированное транспортное средство" – транспортное средство, предназначенное для защиты перевозимых людей и/или грузов и оснащенное броневой защитой**".

II. Обоснование

Это предложение имеет целью введение в Правила № 83 положений  
Директивы 2007/46/ЕС, позволяющих использовать результаты оценки соответствия транспортных средств с контрольной массой менее 2610 кг  
для распространения официального утверждения типа на специализированные (в том числе бронированные) транспортные средства с контрольной массой более 2840 кг.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014−2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)