



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды****Семьдесят четвертая сессия**

Женева, 10–13 января 2017 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
семьдесят четвертой сессии****Добавление****II. Аннотации****1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690 и ECE/TRANS/WP.29/690/Amend.1 и 2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2017/1 и Add.1

**2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для
согласования правил в области транспортных средств (WP.29)**

Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), возможно, пожелает заслушать краткое устное сообщение секретариата по основным вопросам, которые были рассмотрены WP.29 на его сессиях в июне и ноябре 2016 года и имеют отношение к GRPE.

GE.16-18539 (R) 021116 021116



* 1 6 1 8 5 3 9 *

Просьба отправить на вторичную переработку



3. Легкие транспортные средства

- а) **Правила № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M₁ и N₁), 101 (выбросы CO₂/расход топлива) и 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Российской Федерации по уточнению области применения Правил № 83.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2017/2

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), для адаптации положений Правил № 83, касающихся систем предупреждения и побуждения в отношении селективного каталитического восстановления (СКВ), с учетом нынешних требований к выбросам транспортных средств и существующей инфраструктуры для заправки реагентом.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2017/5

- б) **Глобальные технические правила № 15, касающиеся всемирных согласованных процедур испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Глобальным техническим правилам (ГТП) № 15 ООН в рамках этапа 2А деятельности неофициальной рабочей группы (НРГ) по ВПИМ.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2017/7

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение о новых ГТП, касающихся процедуры испытания на выбросы в результате испарения, по итогам этапа 2А деятельности НРГ по ВПИМ.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2017/3

GRPE, возможно, пожелает возобновить обсуждение вопроса о процессе транспонирования ГТП № 15 в законодательство Европейского союза (ЕС) и правила ООН.

4. Большегрузные транспортные средства

- а) **Правила № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПГ)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от МОПАП, с целью согласовать требования Правил № 49 с существующим законодательством Европейского союза.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2017/6

- b) **Глобальные технические правила № 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП № 4, 5 и 10, если таковые будут представлены.

5. **Правила № 85 (измерение полезной мощности), № 115 (модифицированные системы СНГ и КПП) и № 133 (возможность утилизации автотранспортных средств)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам № 85, 115 и 133, если таковые будут представлены.

6. **Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника**

- a) **Правила № 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам № 96 и 120, если таковые будут представлены.

- b) **Глобальные технические правила № 11 (двигатели внедорожной подвижной техники)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП № 11, если таковые будут представлены.

7. **Программа измерения частиц (ПИЧ)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ПИЧ.

8. **Проект правил о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения модифицированных систем двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ) для установки на дизельных двигателях и транспортных средствах большой мощности**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от Нидерландов, в целях решения проблем, поднятых на сессии GRPE в июне 2016 года, в отношении зеркального подхода к упрощенным испытаниям модифицированных систем двухтопливных двигателей.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2017/4

9. Мотоциклы и мопеды

а) Правила № 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам № 40 и 47, если таковые будут представлены.

б) Требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ТЭТХ.

с) Глобальные технические правила № 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ))

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП № 2, если таковые будут представлены.

10. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ЭМОС.

11. Общая резолюция № 2 (ОР.2)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ОР.2, если таковые будут представлены.

12. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад своего специального представителя или Председателя по МОУТКТС.

13. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по КВТС.

14. Обмен информацией о требованиях, касающихся выбросов

GRPE решила провести обмен мнениями по вопросам разработки национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся выбросов.

15. Выборы должностных лиц

В отсутствие кандидатов на прошлой сессии GRPE, состоявшейся в июне 2016 года, и во исполнение правила 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690 и ECE/TRANS/WP.29/690/Amend.1 и 2) GRPE изберет Председателя и заместителя Председателя сессий, запланированных на 2017 год.

16. Прочие вопросы

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.
