



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

172-я сессия

Женева, 20–23 июня 2017 года

Пункт 4.8.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRRF****Предложение по дополнению 22 к Правилам № 54
(шины для транспортных средств неиндивидуального
пользования и их прицепов)****Представлено Рабочей группой по вопросам торможения
и ходовой части***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее восемьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/83, пункт 33). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/35 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу, ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/36 и ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/4. Он представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2017 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Дополнение 22 к Правилам № 54 (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

Номер пункта 2.17.1.3.1 исправить на 2.20.1.3.1.

Пункт 3.1.5 изменить следующим образом:

«3.1.5 надпись M+S, M.S или M&S, если шина относится к категории использования "зимняя шина" или если шина относится к категории использования "шина специального назначения", когда изготовитель шины заявляет в пункте 4.1.3, что она соответствует также определению, приведенному в пункте 2.5.2».

Пункт 3.1.10 изменить следующим образом (исключить ссылку на сноску 5):

«3.1.10 указание давления накачки, используемого при испытаниях на прочность в зависимости от нагрузки/скорости, при помощи индекса "PSI", который разъясняется в добавлении 2 к приложению 7. Однако эта маркировка, которая может наноситься только на одной боковине, обязательна для всех шин, представляемых на официальное утверждение, только по истечении двух лет после даты вступления в силу настоящих Правил».

Пункт 6.1.5.3.3 изменить следующим образом:

«6.1.5.3.3 в случае зимних шин категории использования "зимняя шина" наружный диаметр не должен превышать следующее значение:

$$D_{\max, \text{snow}} = 1,01 \cdot D_{\max}, \text{ округленное до целого мм,}$$

где D_{\max} – максимальный наружный диаметр, установленный в соответствии с вышеуказанным».

Пункт 11 изменить следующим образом:

«11. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, испытательных лабораторий и органов по официальному утверждению типа»

Добавление 1, примечание 1 изменить следующим образом:

«Программа испытания на прочность»

Индекс нагрузки	Обозначение категории скорости шины	Скорость испытательного барабана		Нагрузка, прилагаемая к маховику, в % от нагрузки, соответствующей индексу нагрузки		
		Радиальная конструкция км/ч ⁻¹	Диагональная (диагонально-переплетенная) конструкция км/ч ⁻¹	7 ч.	16 ч.	24 ч.
122 и выше	F	32	32			
	G	40	32			
	J	48	40			
	K	56	48			
	L	64	–			
	M	72	–	66%	84%	101%
121 или ниже	F	32	32			
	G	40	40			
	J	48	48			
	K	56	56			
	L	64	56	70%	88%	106%
				<u>4 ч.</u>	<u>6 ч.</u>	
	M	80	64	75%	97%	114%
N	88	–	75%	97%	114%	
P	96	–	75%	97%	114%	

Примечания:

- 1) Шины "специального назначения" (см. пункт 2.1.3 настоящих Правил) испытывают на скорости, составляющей 85% от скорости, предписанной для эквивалентных обычных шин».

Приложение 3

Таблицу изменить следующим образом:

«

	Минимальная высота маркировки (мм)
b	6
c	4
d	6

»

Приложение 5

Часть II, таблица B, добавить следующие позиции:

«

Обозначение размера шины (+)	Код ширины измеритель- ного обода	Номинальный диаметр обода <i>d</i> (мм)	Наружный диаметр <i>D</i> (мм)		Ширина профиля <i>S</i> (мм)
			Нормальная	Зимняя	
...					
33x11.50R20LT	9,00	508	826	832	290
35x11.50R17LT	9,00	432	877	883	290
37x13.50R26LT	11,00	660	928	934	345
36x15.50R20LT	12,50	508	902	908	395
40x15.50R26LT	12,50	660	1 004	1 010	395
...					

»