



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто семьдесят первая сессия

Женева, 14–17 марта 2017 года

Пункт 4.11.1 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

рассмотрение проектов поправок

к существующим правилам, представленных GRRF

Предложение по исправлению 2 к Пересмотру 8 Правил ООН № 13 (Торможение транспортных средств большой грузоподъемности)

Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее восемьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/82, пункт 10). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/25. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету (AC.1) Соглашения 1958 года для рассмотрения на их сессиях в марте 2017 года. Предложение касается только текста на русском языке.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Исправление 2 к Пересмотру 8 Правил ООН № 13

Приложение 12, пункт 2.2.27. изложить в следующей редакции:

«2.2.27. sr: максимально допустимый ход рычага управления тормозом при движении прицепа назад;»
