|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/TRANS/WP.29/2017/45 | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.: General  22 December 2016  Original: Russian |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто семьдесят первая сессия**

Женева, 14−17 марта 2017 года

Пункт 4.11.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**рассмотрение проектов поправок**

**к существующим правилам, представленных GRRF**

Предложение по исправлению 2 к Пересмотру 8 Правил ООН № 13 (Торможение транспортных средств большой грузоподъемности)

Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее восемьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/82, пункт 10). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/25. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету (АС.1) Соглашения 1958 года для рассмотрения на их сессиях в марте 2017 года. Предложение касается только текста на русском языке.

Исправление 2 к Пересмотру 8 Правил ООН № 13

*Приложение 12,* *пункт 2.2.27.* изложить в следующей редакции:

«2.2.27. sr: максимально допустимый ход рычага управления тормозом при движении прицепа назад;»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)