|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций |  | ECE/TRANS/WP.29/2017/44  |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: 21 December 2016RussianOriginal:  |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**171-я сессия**

Женева, 14–17 марта 2017 года

Пункт 4.10.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам, представленных GRPE**

 Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 01 к Правилам № 101 (выбросы СО2/расход топлива)

 Представлено Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен секретариатом по просьбе Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), высказанной на его последней сессии (ECE/TRANS/
WP.29/1126, пункты 54–56). Этот текст представлен на рассмотрение WP.29 и Административному комитету (AC.1) на их сессиях в марте 2017 года при условии одобрения Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее сессии в январе 2017 года.

 Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 01 к Правилам № 101 (выбросы СО2/расход топлива)

*Включить новый пункт 13.5* следующего содержания:

«13.5 Начиная с официальной даты вступления в силу дополнения 7 к поправкам серии 01 к Правилам № 101 и в отступление от обязательств Договаривающихся сторон в течение переходного периода, предусмотренного в пунктах 13.1–13.4 выше, Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, а также применяющие в пределах своей национальной/региональной территории положения, касающиеся всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ), изложенной в Глобальных технических правилах № 15, могут больше не признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании настоящих Правил, в качестве альтернативы соблюдению их национального/регионального законодательства».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)