



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****171-я сессия**

Женева, 14–17 марта 2017 года

Пункт 4.9.13 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года –**Рассмотрение проектов поправок****к действующим правилам, представленных GRE****Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 01
к Правилам № 70 (задние опознавательные знаки
для транспортных средств большой длины
и грузоподъемности)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения
и световой сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/76, пункт 10). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/2013/86. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в марте 2017 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Дополнение 10 к поправкам серии 01 к Правилам № 70 (задние опознавательные знаки для транспортных средств большой длины и грузоподъемности)

Пункт 9.1 изменить следующим образом:

«9.1 Задние опознавательные знаки изготавливают таким образом, чтобы они соответствовали типу, официально утвержденному на основании настоящих Правил.

Проверку соответствия предписаниям, изложенным в пунктах 6 и 7 выше, производят следующим образом:»

Пункт 9.2 (прежний), изменить нумерацию на 9.1.1.

Пункт 9.3 (прежний), изменить нумерацию на 9.1.2.

Пункт 9.4 (прежний), изменить нумерацию на 9.2.

Приложение 14

В пункты 2–6 внести следующие поправки:

«2. Первый отбор образцов

В ходе первого обзора образцов произвольно выбираются четыре задних опознавательных знака. Первая выборка, состоящая из двух образцов, обозначается буквой А, а вторая выборка, состоящая из двух образцов, – буквой В.

2.1 Соответствие производства серийных задних опознавательных знаков считается доказанным, если отклонения измеренных значений на любом из образцов из выборок А и В (на всех четырех знаках) не превышают 20%.

В том случае, если отклонения измеренных значений на обоих знаках из выборки А не превышают 0%, измерения могут быть прекращены.

2.2 Соответствие производства серийных задних опознавательных знаков не считается доказанным, если отклонения измеренных значений по крайней мере на одном образце из выборки А или В превышают 20%.

Изготовителю предлагают обеспечить соответствие производства предъявляемым требованиям (привести его в соответствие с этими требованиями), и проводят повторный отбор образцов согласно пункту 3 ниже в течение двух месяцев после уведомления. Выборки А и В хранятся в технической службе до завершения всего процесса обеспечения соответствия производства.

3. Первый из повторных отборов образцов

Из партии продукции, изготовленной после приведения производства в соответствие с предъявляемыми требованиями, произвольно делается выборка из четырех задних опознавательных знаков.

Первая выборка, состоящая из двух знаков, обозначается буквой С, а вторая выборка, состоящая из двух знаков, – буквой D.

- 3.1 Соответствие производства серийных задних опознавательных знаков считается доказанным, если отклонения измеренных значений на любом из образцов из выборок С и D (на всех четырех знаках) не превышают 20%.
- В том случае, если отклонения измеренных значений на обоих знаках из выборки С не превышают 0%, измерения могут быть прекращены.
- 3.2 Соответствие производства серийных задних опознавательных знаков не считается доказанным, если отклонения измеренных значений по крайней мере:
- 3.2.1 на одном образце из выборки С или D превышают 20%, причем отклонения измеренных значений на всех образцах из этих выборок не превышают 30%.
- Изготовителю в таком случае предлагают вновь обеспечить соответствие производства предъявляемым требованиям (привести его в соответствие с этими требованиями).
- Второй из повторных отборов образцов согласно пункту 4 ниже проводят в течение двух месяцев после уведомления. Выборки С и D хранятся в технической службе до завершения всего процесса обеспечения соответствия производства;
- 3.2.2 на одном образце из выборок С и D превышают 30%.
- В таком случае официальное утверждение отменяется и применяются положения пункта 5 ниже.
4. Второй из повторных отборов образцов
- Из партии продукции, изготовленной после приведения производства в соответствие с предъявляемыми требованиями, произвольно делается выборка из четырех задних опознавательных знаков.
- Первая выборка, состоящая из двух знаков, обозначается буквой E, а вторая выборка, состоящая из двух знаков, – буквой F.
- 4.1 Соответствие производства серийных задних опознавательных знаков считается доказанным, если отклонения измеренных значений на любом из образцов из выборок E и F (на всех четырех знаках) не превышают 20%.
- В том случае, если отклонения измеренных значений на обоих знаках из выборки E не превышают 0%, измерения могут быть прекращены.
- 4.2 Соответствие производства серийных задних опознавательных знаков не считается доказанным, если отклонения измеренных значений по крайней мере на одном образце из выборки E или F превышают 20%.
- В таком случае официальное утверждение отменяется и применяются положения пункта 5 ниже.
5. Отмена официального утверждения
- Официальное утверждение отменяется на основании пункта 10 настоящих Правил.

6. Испытание на стойкость

После проведения процедуры отбора образцов, указанной в пункте 2 настоящего приложения, один из задних опознавательных знаков из выборки А подвергают испытанию в соответствии с процедурой, описание которой приведено в приложениях 8 и 9 к настоящим Правилам.

Задний опознавательный знак считается приемлемым, если он выдерживает испытание.

Однако если образец из выборки А не выдерживает испытание, то такой же процедуре подвергают два задних опознавательных знака из выборки В, причем они оба должны выдержать испытание».

Рис. 1 исключить.
