|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций |  | ECE/TRANS/WP.29/2017/15  |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: RussianOriginal:  |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**171-я сессия**

Женева, 14–17 марта 2017 года

Пункт 4.8.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:
Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам,
представленных GRSG**

 Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 01 к Правилам № 110 (транспортные средства, работающие на КПГ и СПГ)

 Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 111-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/90, пункт 30). В его основу положен главным образом документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/16 c поправками, указанными в пункте 30 доклада. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в марте 2017 года.

*Пункты 18.1.7.1 и 18.1.7.2* изменить следующим образом:

«18.1.7.1 Независимо от положений пункта 18.1.7 транспортные средства могут оснащаться системой обогрева пассажирского салона и/или грузового отделения или системой охлаждения грузового отделения, которые подсоединяются к системе КПГ и/или СПГ.

18.1.7.2 Наличие системы обогрева или системы охлаждения, упомянутыхв пункте 18.1.7.1, разрешается, если, по мнению технической службы, уполномоченной проводить испытания для официального утверждения типа, эти системы надлежащим образом защищены и не влияют на нормальное функционирование системы КПГ и/или СПГ».

*Пункт 18.5.1.3* изменить следующим образом:

«18.5.1.3 Независимо от положений пункта 18.5.1.2,

 a) во время этапов контролируемой остановки автоматический клапан баллона может оставаться в открытом положении, и

 b) в случае установки системы пожарной сигнализации в отсеке с автономным обогревателем КПГ и/или СПГ электронный блок управления может давать команду на открытие автоматического(их) клапана(ов) с целью обеспечить возможность подогрева двигателя. Любая неисправность или любое несрабатывание системы влечет за собой закрытие автоматического клапана баллона, который подпитывает устройство обогрева, и

 c) в случае установки системы пожарной сигнализации в отсеке с устройством для охлаждения грузового отделения электронный блок управления может давать команду на открытие автоматического(их) клапана(ов) с целью обеспечить возможность охлаждения грузового отделения. Любая неисправность или любое несрабатывание системы влечет за собой закрытие автоматического клапана баллона, который подпитывает устройство охлаждения».

*Приложение 1A*

*Пункты 1.2.4.5.15–1.2.4.5.15.3* изменить следующим образом (сноску 1 оставить без изменений):

«1.2.4.5.15 Система обогрева подсоединена к системе КПГ/СПГ: да/нет1

 либо система охлаждения подсоединена к системе КПГ/СПГ: да/нет1

1.2.4.5.15.1 Марка(и) системы обогрева:

1.2.4.5.15.2 Тип(ы) системы обогрева:

1.2.4.5.15.3 Описание и чертежи установки системы обогрева: »

*Включить новые пункты 1.2.4.5.15.4–1.2.4.5.15.6* следующего содержания:

«1.2.4.5.15.4 Марка(и) системы охлаждения:

1.2.4.5.15.5 Тип(ы) системы охлаждения:

1.2.4.5.15.6 Описание и чертежи установки системы охлаждения: »

*Приложение 1B*

*Пункты 1.2.4.5.15–1.2.4.5.15.3* изменить следующим образом (сноску 2 оставить без изменений):

«1.2.4.5.15 Система обогрева подсоединена к системе КПГ/СПГ: да/нет2

 либо система охлаждения подсоединена к системе КПГ/СПГ: да/нет2

1.2.4.5.15.1 Марка(и) системы обогрева:

1.2.4.5.15.2 Тип(ы) системы обогрева:

1.2.4.5.15.3 Описание и чертежи установки системы обогрева: »

*Включить новые пункты 1.2.4.5.15.4–1.2.4.5.15.6* следующего содержания:

«1.2.4.5.15.4 Марка(и) системы охлаждения:

1.2.4.5.15.5 Тип(ы) системы охлаждения:

1.2.4.5.15.6 Описание и чертежи установки системы охлаждения: »

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)